



We create chemistry

## **Verslag burenoverleg BASF Antwerpen, vrijdag 10 mei 2019**

### **Aanwezig**

Vertegenwoordigers buurt: Rik Baeten, Paul Cuelenaere, Henk Hazenberg, Vic Kil, Guy Leys, Jan Prop, Kathleen Quick, Dirk Rombouts, Liesbeth Sleymer, Nicole Uytterhoeven, Kris Van der Maat, Ad Van Dongen, Jorn Van de Cloot, Marja Roodsant, Gerard Van den Bergh

Vertegenwoordigers BASF: Fanny Heyndrickx, Frederik Pieters, Sabine Rys

Verontschuldigd: Ward Adriaenssens, Wouter De Geest, Johan de Hoog, Michiel De Schutter, Pierre Gabriëls, Thomas Meylaerts, Marco Sebrechts, Teus Slagboom, Paula Slooven, Marc Sniijders, Nathalie Van Pul, Wino Wammes

## Korte inhoud

- Wijzigingen in samenstelling  
[Lees meer.](#)
- Fietsveiligheid  
[Lees meer.](#)
- Waterbeleid op en rond BASF Antwerpen | Evides  
[Lees meer](#)
- BASF in de media  
[Lees meer.](#)
- Varia  
[Lees meer.](#)
- Walking dinner  
[Lees meer.](#)

## Wijzigingen in samenstelling

**Marja Roodsant** heeft reeds twee vergaderingen bijgewoond en kan dus een permanent onderdeel van ons burenoverleg worden.

Onze oproep naar interesse in het burenoverleg in de laatste editie van Zij aan Zij heeft zijn vruchten afgeworpen. Er zijn drie nieuwe kandidaat-leden die zich hebben aangemeld:

- **Vic Kil, uit Ossendrecht**
- **Henk Hazenberg, uit Hoogerheide**
- **Nicole Uytterhoeven, uit Stabroek**

Tot slot heeft BASF Antwerpen een nieuw hoofd van communicatie, **Fanny Heyndrickx**. Fanny is sinds 1 mei bij ons gekomen, maar kent al een lange staat van dienst op BASF.

## Fietsveiligheid

BASF Antwerpen doet veel inspanningen voor fietsveiligheid. Frederik Pieters, verantwoordelijk voor het thema verkeersveiligheid -in het bijzonder voor de fiets- gaf een presentatie.

Veiligheid is topprioriteit voor BASF, in het transport van goederen en voor het bedienen van de installaties, maar ook tijdens het woon-werkverkeer en het verkeer op de site.

Waarom specifiek fietsveiligheid? In 2017 zijn we begonnen met een fietsleaseprogramma. Nu zijn er reeds 1444 medewerkers in het programma gestapt, waarvan ongeveer 600 een keuze voor speed pedelecs gemaakt hebben. Elke dag zijn er 375 frequente fietsers die onze poorten binnenstappen. Meer fietsers betekent echter ook dat er meer fietsongevallen gebeuren. In 2018 waren er 8 ongevallen met een gewone fiets en 16 met een speed pedelec. In 2019 hebben we tot nu toe 5 ongevallen met een gewone fiets en 2 met een speed pedelec.

We zetten dan ook sterk in op preventie en sensibilisering. Gedrag, vaardigheden en attitude van onze medewerkers spelen een belangrijke rol. In 2017 hebben we campagnes gevoerd met aandacht voor alle vervoersmodi. We deden ook interactieve workshops, demosessies, zichtbaarheidstests,... In 2018 hebben we dat verdergezet onder het motto "Waar trek jij de lijn?". Insteek van deze slogan is dat je niet enkel op de site, maar ook daarbuiten alert en waakzaam dient te zijn. Ook in 2019 steken we nog een tandje bij met een volledige focus op de fiets. We hebben extra aandacht voor opleiding en behandelen een heleboel thema's

zoals hoffelijk rijgedrag, afleiding zoals smartphones, dragen van fietshelmen, interactie met andere weggebruikers,...

Naast opleidingen, campagnes en workshops zetten we ook in op infrastructuur. In juni 2018 installeerden we bijvoorbeeld een nieuwe fietspoort. Daardoor zijn er minder fietsers per dag die samen met auto's en vrachtwagens de algemene poorten binnen komen. Bovendien is het traject voor de fietsers zo een stuk korter. Ook de interne fietsinfrastructuur herbekijken we. We kijken naar mogelijke aanpassingen voor fietspaden, integreren in kaart gebrachte probleempunten en stellen hier een termijnplan voor op.

We kijken ook naar de infrastructuur buiten de site. We identificeerden waar woon-werkongevallen zich het vaakst voordoen en brachten vier zwarte punten in kaart:

- Sluizencomplexen
- Noordlandbrug – Noordland - Antwerpsebaan
- Konijnendreef - Konijnenstraat
- Centrum Kapellen

De problematiek met sluizen en andere zaken in het havengebied bekijken we met de Haven van Antwerpen.

In het bijzonder heeft BASF Antwerpen een pioniersfietsopleiding gelanceerd samen met de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV). De lancering gebeurde onder het waakzame oog van minister Ben Weyts. De opleiding is verplicht voor alle deelnemers van het fietsleaseplan, ongeacht het type fiets. In een tijdsbestek van 3 jaar zullen we 1500 medewerkers opleiden. De opleiding bestaat uit een e-learning (over o.a. wetgeving), gevolgd door een praktijktest op snelheid, interactie, stuurvaardigheid en risicoperceptie. We werken dus op rijvaardigheid, maar ook op attitude. Daarnaast hebben we een interne bevraging gelanceerd waarmee we ideeën verzamelden over zichtbaarheid op de fiets. De survey bestond uit slechts één vraag: "Wat zouden jullie **zeker** aanschaffen aan zichtbare kledij en accessoires om nog veiliger deel te nemen aan het (fiets) woon-werkverkeer?" Een crossfunctioneel projectteam ondersteunt de doelstelling 'fietsveiligheid' met veel enthousiasme en engagement.

### **Vragen:**

- De inspanningen in 2019 gaan enkel over de fiets. Waarom niet andere weggebruikers tips geven en op veiligheid wijzen?  
→ De afgelopen jaren hebben we al heel sterk ingezet op tips voor allerhande vervoersmodi. Dit jaar maken we een bewuste keuze voor de fiets.
- Kunnen fietsen onwettig sneller gemaakt worden?  
→ Dat is niet mogelijk met de BASF-fietsen.

- Hoe staat het met de wetgeving in België en Nederland?  
→ In België moet een speed pedelec bij een weg van 70 km/u op het fietspad rijden. Bij een weg van 50 km/u mag de speed pedelec op de weg of op het fietspad rijden, tenzij een verkeersbord dit anders aangeeft. Er is op fietspaden wel een snelheidslimiet: daar mag maximum 35 km/u gereden worden.
- Hoe staat het met de statistieken voor auto-ongevallen?  
→ Het aantal ongevallen voor auto's blijft redelijk laag, terwijl het aantal ongevallen met fietsers toeneemt. Bovendien gaat het bij fietsongevallen vaak over zware ongevallen.
- Is er een verband met het type fiets?  
→ Van de 24 ongevallen is 2/3 een ongeval met de speed pedelec. Dat heeft voornamelijk met de snelheid te maken. Mensen nemen de speed pedelec om ook grotere afstanden af te leggen.

## **Waterbeleid op en rond BASF Antwerpen | Evides**

Op het laatste BOB gaven de burenlleden aan dat het thema 'water' relevant en interessant is. Daarom nodigden we Evides, één van onze partners op de site, uit om hier meer toelichting over te geven. Sigrid Scherrenberg (Manager operations - Evides Industriewater) en Henk Ketelaars (Manager Technologie & Bronnen - Evides Waterbedrijf) gaven een presentatie.

### ***Evides & BASF***

Oppervlaktewater wordt aangevoerd uit het Biesbosch in Nederland, dat oorspronkelijk uit de Maas komt. Nabij BASF wordt het eerst gezuiverd via zandfiltratie. Op de site hebben zowel BASF als Evides een demineralisatie-installatie staan. Evides verwerkt 2000m<sup>3</sup>/uur aan proceswater, en 550 m<sup>3</sup>/uur aan demiwater.

De waterlevering heeft een beperkte impact op de omgeving: laag geluidsniveau, eenvoudige chemicaliën, efficiënt energiegebruik, en het zoute afvalwater dat geloosd kan worden bij ook zout oppervlaktewater.

Het water halen uit het Biesbosch heeft als voordeel dat het water van goede kwaliteit is. Bovendien is er altijd voorraad, ook in perioden van lange droogte.

### ***Evides Waterbedrijf***

De Nederlandse drinkwatersector bestaat uit 10 waterbedrijven die per wet in publieke handen zijn en dus geen winstoogmerk hebben. Er zijn 7,8 miljoen huisaansluitingen en er is 1.200 Mm<sup>3</sup>/j watergebruik. Het Evides Waterbedrijf levert water aan 2,5 miljoen consumenten en bedrijven in onder andere Zeeland en het zuidwesten van Zuid-Holland. Er is een leidingnet van 14.000 kilometer. Er zijn verschillende plannen om nieuwe pompstations en bekkens te bouwen.

Evides onderzoekt de impact van de klimaatverandering. Daarvoor wordt er gekeken naar micro plastics, verzilting, water stress en medicijnresten die een aandachtspunt zijn voor drinkwater.

Een andere bron van drinkwater is grondwater. Uit Ossendrecht, Huybergen en Halsteren haalt Evides grondwater. Al sinds 1918 levert Evides water uit Ossendrecht. Rond de Brabantse Wal zijn er waterwingebieden die ook een heel belangrijke rol hebben voor de natuurlijke fauna en flora, o.a. de Groote Meer. Evides zet in op het belang van natuurgebieden en op een goede wateraanlevering naar de Groote Meer.

### ***Evides Industriewater***

Demiwater en proceswater genereren doet Evides niet enkel voor BASF, maar ook voor andere klanten. Bovendien zuivert Evides industrieel afvalwater, en wordt er ingezet op het hergebruiken van water en grondstoffen. Fosfaat, stikstof,... kunnen bijvoorbeeld teruggewonnen worden uit water. Daarnaast wordt er energie opgewekt uit afvalwater. Onderzoek en innovatie zijn essentieel voor de toekomst.

Duurzaamheid is een zeer actueel thema. Het is belangrijk op een duurzame manier water te produceren en de water footprint te reduceren. Dan gaat het om het reduceren van m<sup>2</sup>. Hoe kleiner de installaties gebouwd kunnen worden, hoe beter. Daarnaast gaat het ook om CO<sub>2</sub>-neutraal zijn tegen 2025.

### ***Onderzoek & innovatie***

Er zijn twee doelen: 1) het verbeteren van de eigen processen op het gebied van kosten én duurzaamheid, en 2) het ontwikkelen van nieuwe producten. In Terneuzen staat er onder meer een R&D installatie. Er wordt ook samengewerkt met kennis- en onderwijsinstellingen onder meer Hogeschool Zeeland, Universiteit Gent, TU Delft. Er wordt bijvoorbeeld gekeken of "wetlands" gebruikt kunnen worden voor verdere waterverwerking.

Een voorbeeld van een onderzoeksproject is 'Improved'. Dit betreft een samenwerking met BASF, Dow, Yara en de Universiteit van Gent. Er werden analyses gedaan op proceswater.

Een ander voorbeeld van een project is het NEREUS project in Rotterdam. Met partners wordt er gekeken welke grondstoffen efficiënt teruggewonnen kunnen worden uit water en waartoe deze stoffen kunnen bijdragen.

Samenwerkingen in de waterketen (productie en gebruik van het water) zijn belangrijk. In allerlei samenwerkingsverbanden kijkt Evides hoe drinkwaterbronnen maximaal beschermd kan worden, hoe afvalwater het best verwerkt kan worden,... Zo worden er kosten bespaard, en leert men optimaal van elkaar.

**Vragen:**

- Waarom het water zo ver zoeken in het Biesbosch?  
→ Omdat het Biesbosch spaarbekkens zijn en de kwaliteit van het water daar beter is. Vroeger kwam het water uit Rotterdam, maar dat was onhygiënisch water.
- Is er angst dat men in Frankrijk water zal opeisen uit de Maas, zeker als er tekorten zullen zijn?  
→ Neen, er zijn al lang waterverdragen voor de kanalen en de gebruikers. Bovendien zijn er in de spaarbekkens voorraden van maanden om aan tekorten tegemoet te kunnen komen.

## **BASF in de media**

BASF is de afgelopen maanden weer in de media gekomen.

Allereerst was er minder goed nieuws vanop onze site. Niet over BASF Antwerpen, maar wel over één van de partnerbedrijven EuroChem, waar de wieg van de site ligt. We betreuren daar jammer genoeg een dodelijk ongeval van een medewerker. De exacte omstandigheden zijn nog in onderzoek. Onze gedachten en ons medeleven uit naar familie, collega's en vrienden.

Dit ongeval benadrukt nogmaals hoe belangrijk veiligheid is. Onze inspanningen op dat vlak zullen dan ook nooit ophouden. Frederik Pieters lichtte reeds toe dat we in de media kwamen als pionier in fietsveiligheid. Daarnaast is Antwerpen ook finalist geworden voor de BASF safety award met een eenvoudige vertalingsfolie die vergunningen in alle talen leesbaar maakt. In onze internationale onderneming is diversiteit dan ook een belangrijk thema.

Bij veiligheid spelen ook de opleidingen een belangrijke rol. Ons vormingsteam zet volop in op het creëren van meerwaarde door te digitaliseren. Denk maar aan VR-brillen, hololenzen, simulaties,... Magazine HR Square publiceerde hierover een artikel.

Tot slot ook internationaal nieuws vanwege de BASF-groep. In Trends verscheen een artikel over één van onze bestuursleden, Saori Dubourg. Zij lichtte de bijdrage van de chemie aan onze samenleving toe. Saori Dubourg ontving overigens deze week de Europese Leiderschapsprijs. Zij mocht deze prijs in ontvangst nemen voor wat wij "value-to-society" noemen, onze waarde voor de maatschappij. Concreet zette BASF de impact van onze onderneming op de gezondheid en het welzijn van mens en omgeving om in monetaire termen. We gaan met andere woorden van het meten van output en resultaat naar het meten van de impact op de maatschappij en het milieu.



## Varia

Er is één melding gekomen:

- De vraag kwam begin april uit Ossendrecht over een laag frequent geluid. We hebben dat verder bekeken met onze milieu- en interventiedienst, maar gezien de zuid-westenwind en geen enkele vorm van werken of overlast op dat ogenblik konden we concluderen dat het geluid niet van BASF afkomstig was. Vanwege de steamcracker hebben wij tot dusver geen enkele klacht gekregen.
- De volgende samenkomsten zijn op vrijdag 13 september en vrijdag 22 november.

## Vraag:

- Wordt er gewerkt aan de hoogspanningskabel?  
→ Ja, door Elia worden er hoogspanningskabels hersteld en bekeken.
- Windturbine verwijderd voor LPG-tank; komt die tank er?  
→ Het dak is er reeds, maar tijdens de shutdown van de steamcracker zal de LPG-tank nog verder ingewerkt worden.
- Melding over mobiliteit:  
→ Men zal oktober/november 2019 in Stabroek beginnen met rioleringswerken in het centrum. Dit zal het vervoer sterk beïnvloeden.

## Walking dinner

***Dit verslag wordt verdeeld aan alle leden van het burenoverleg en wordt gepubliceerd op de burenpagina van de website van BASF: [www.basf.be/buren](http://www.basf.be/buren).***