



We create chemistry

Verslag burenoverleg BASF Antwerpen, vrijdag 12 mei 2023

Aanwezig

Vertegenwoordigers buurt: Rik Baeten, Teus Slagboom, Jorn Van de Cloot, Marc Snijders, Gerard Van den Bergh, Vic Kil, Nicole Uytterhoeven, Inge Mertens, Tom Luijks, Michiel De Schutter, Dirk Rombouts, Kris Van Der Maat, Jan Verbist, Luc Pieret

Vertegenwoordigers BASF: Wino Wammes, Jan Remeysen, Raf Douws, Els Paredis, Lotte Dierckx, Jan Smet, Steven Werbrouck, Seçmen Akbas

Verontschuldigd

Johan De Hoog (BASF), Marco Sebrechts, Sharan Kok, Paul Cuelenaere, Guy Leys, Kathleen Quick, Liesbeth Sleymer, Martin Groffen

Korte inhoud

- Verwelkoming, voorstelling nieuwe leden
[Lees meer.](#)
- Aangekondigde besparingen bij BASF
[Lees meer.](#)
- Privaat 5G-netwerk BASF Antwerpen
[Lees meer.](#)
- Dronetransport met stalen
[Lees meer.](#)
- Stikstofakkoord Vlaanderen
[Lees meer.](#)
- Nieuwe site visie BASF Antwerpen
[Lees meer.](#)
- Opendeurdag BASF Antwerpen (14/05/2023)
[Lees meer.](#)

Verwelkoming, voorstelling nieuwe leden

Op het eerste Burenoverleg van 2023 mochten we opnieuw 2 nieuwe leden verwelkomen, nl.:

- **Luc Pieret**
- **Jan Verbist**

Luc is van opleiding bouwkundig ingenieur en is woonachtig te Zandvliet op de Zoutedijk. Vanuit zijn woonkamer heeft hij een prachtig zicht op onze site (zie hiervoor verder in dit verslag).

Jan, woonachtig te Berendrecht, vervoegt ons n.a.v. een oproep die we gedaan hebben binnen verschillende verenigingen uit de ons omliggende dorpen. Hij was tot zijn pensioen werkzaam bij de Port of Antwerp-Bruges als havenkapitein en kent vanuit die functie ons bedrijf. Vandaag de dag is hij o.a. actief als bestuurslid bij Blidscap.

Bij deze van harte welkom!

Aangekondigde besparingen bij BASF

Jan Remeysen, CEO BASF, startte het burenoverleg met een overzicht van de door BASF aangekondigde besparingen en de impact hiervan op onze site.

Eind februari kondigde de BASF-groep concrete kostenbesparingsmaatregelen aan met focus op Europa en maatregelen om de productiestructuren op de site in Ludwigshafen aan te passen.

Het kostenbesparingsprogramma, dat in 2023 en 2024 zal worden geïmplementeerd, zal na voltooiing naar verwachting een jaarlijkse besparing van meer dan € 500 miljoen genereren op vlak van niet-productie gerelateerde kosten, dit wil zeggen in marketing-, verkoop, onderzoeks- en ontwikkelingsdivisies (R&D) en het Corporate Center. Ongeveer de helft van deze kostenbesparingen zal naar verwachting worden gerealiseerd in Ludwigshafen.

De maatregelen in het kader van het programma omvatten de bundeling van diensten, het vereenvoudigen van structuren, het aanpassen van de services en het verhogen van de efficiëntie van R&D-activiteiten. Wereldwijd zullen de maatregelen naar verwachting een netto-effect hebben op ongeveer 2.600 posities; dit cijfer houdt reeds rekening met het creëren van nieuwe posities, met name in hubs.

Naast het kostenbesparingsprogramma implementeert BASF ook structurele maatregelen om de site in Ludwigshafen beter te wapenen tegen de toenemende concurrentie op lange termijn.

Een overzicht van de belangrijkste veranderingen op de site van Ludwigshafen:

- Sluiting van Caprolactam, één van de twee Ammoniak installaties en bijbehorende kunstmestinstallaties. De capaciteit van Caprolactam op de site van BASF Antwerpen, is voldoende om in de toekomst aan de interne en Europese markt vraag te voldoen.
- Vermindering van de productiecapaciteit voor Adipinezuur en sluiting van de Sodafabriek.
- Sluiting van de TDI-installatie. De vraag naar TDI ontwikkelde zich niet zoals vooropgesteld, en dit voornamelijk in Europa, het Midden-Oosten en Afrika. Hierdoor is het TDI-complex in Ludwigshafen onderbenut en voldoet deze niet aan de verwachtingen. Door de sterk gestegen energiekosten is de situatie verder verslechterd. De Europese klanten van BASF zullen op betrouwbare wijze beleverd worden met TDI vanuit het wereldwijde productienetwerk van BASF.

In totaal zullen ongeveer 700 posities in productie in Ludwigshafen geïmpacteerd zijn. De volgende jaren worden 1000 vacatures verwacht, zodat de betrokken medewerkers, eventueel met bijscholing, een nieuwe positie kunnen vinden.

Wat betekent dit voor BASF Antwerpen?

De hierboven vermelde maatregelen hebben een beperkte impact op BASF Antwerpen. Zo leiden deze maatregelen niet tot jobverlies op onze site. In de polyamide-6 waardeketen zullen enkele productstromen tussen Antwerpen en Ludwigshafen wijzigen, met een aantal investeringen op het vlak van logistiek tot gevolg.

Het totale pakket aan maatregelen zijn het daadkrachtige antwoord van BASF op de uitdagingen in Europa. Ze hebben als doel om de competitiviteit van BASF wereldwijd te versterken.

Ook op onze site moeten we blijven werken aan onze concurrentiepositie. Kostenefficiëntie is hierbij van essentieel belang en is dan ook een oefening die we ruim op tijd gestart zijn.

Vraag:

Wat zijn de verwachtingen op lange termijn (gasprijzen, e.d.)?

“In Europa zal het moeilijk blijven om verder te groeien. In de V.S. bijvoorbeeld is de overheidssteun (IRA-Inflation Reduction Act) 4 à 5 maal hoger dan bij ons, en zijn de energieprijzen een factor 4-5 lager.”

Vraag:

Vanwaar komt dit verschil in maatregelen en gevolgen tussen Antwerpen en Ludwigshafen?

“Op vlak van efficiëntie en productie presteren we beter in Antwerpen mede door onze ligging in een wereldhaven. Andere belangrijke thema’s zijn de lage stand van de Rijn, wat de bereikbaarheid van de site in Ludwigshafen voor schepen bemoeilijkt, en het feit dat er in Ludwigshafen meer functies te vinden zijn gerelateerd aan het hoofdkwartier.”

Vraag:

Leeft bij jullie de vrees dat er uiteindelijk zal bespaard worden op vlak van veiligheid?






“Daar kunnen we zeer kort en duidelijk in zijn: dit zal nooit gebeuren. De veiligheid van onze site, onze mensen en onze burelen staat op nummer 1.”

Privaat 5G-netwerk BASF Antwerpen

Steven Werbrouck en Jan Smet, ESP/TIC (Connectivity) brachten vervolgens een geanimeerde uiteenzetting over het private 5G-netwerk op onze site.

5G, wat is dat?

5G, dat o.a. 10 maal sneller is dan 4G, staat voor de 5^{de} Generatie van mobiele netwerken. Volgende tabel geeft een overzicht doorheen de tijd van de verschillende G-netwerken:

	1G	2G	3G	4G	5G
era	1980s	1990s	2000s	2010s	2020s
services	analog voice	digital voice messages	WB voice packet data	voice, video Internet, apps	communicating things
devices					
data rate	0	100 kbps	10 Mbps	100 Mbps	10 Gbps
delay		500 ms	100 ms	10s of ms	<5 ms

Wat betekent dit voor BASF Antwerpen?

- 7 antennes op de site
 - Samenwerking met Citymesh NV en FOD Economie
- Versnelling in digitalisering en automatisering
 - Walkie talkies → smartphones
 - Health monitoring interventiedienst
 - Sensoren/metingen over 5G
 - Gebruik van mobiele camera's (bv. als hulp voor brandwacht)
 - Digitalisering logistieke diensten

Een aantal voorbeelden:

- DigiTAR, waarbij binnen 5G alle werkvergunningen gedigitaliseerd kunnen worden, wat dan weer leidt tot efficiëntiewinst.
- Remote DCS, wat procesbesturing (view & control), automatisering op moeilijkere plaatsen (WZI, haven, ...) mogelijk maakt.

Vraag:

Hoe wordt de bedrijfszekerheid gegarandeerd, bv. als een mast uitvalt?

“Het design is volledig redundant, d.w.z. dat alles dubbel uitgevoerd is. Dit maakt de kans dat alles uitvalt verwaarloosbaar klein.

Bij een totale black-out kan het systeem bovendien nog 8u verder draaien via batterijen.”

Vraag:

Hoe zit het met de straling naar buiten toe?

“5G zit op een hogere frequentie en gaat bijgevolg minder ver. Connectie van buitenaf is niet mogelijk omdat men simpelweg niet op dit netwerk geraakt zonder het juiste toestel, de juiste sim-kaart, enz...”

Vraag:

Is het mogelijk dat kwaadwilligen de stralen verstoren?

“De frequenties die we gebruiken zijn gelicentieerd door de overheid. Bij een storing heeft de overheid een ‘vliegende politionele ploeg’ ter beschikking die asap ter plaatse komt om de storende factor uit de lucht te halen.”

Dronetransport met stalen

Seçmen Akbas, Innovation & Technology, gaf meer duiding bij het project waarbij in de nabije toekomst stalen met drone van het BASF-terrein naar het centraal labo van SGS in de haven van Antwerpen zullen getransporteerd worden.

Op dit moment is het zo dat partnerfirma SGS de analyses uitvoert van een 600-tal stalen per maand. Bv. bij be- of ontladen van schepen. De huidige werkwijze heeft een aantal nadelen, wat meteen de opzet van dit project verklaart.

Voordelen:

- Vermijden van wegtransport (tot 4 keer tijdswinst en 80% CO₂ reductie)
- Verhoogde efficiëntie: verlagen van stijgerbezetting en demurrage-tijden[°]
- Innovatief: inzet van drones is primeur voor stalentransport
- Verbeterde staalnameprocessen - en services
- Lagere kosten

[°] Demurrage is de Engelse benaming voor overliggeld en wordt gebruikt in de zeevracht. Dit is de vergoeding die aan de rederij betaald wordt voor een vertraging waar ze niet verantwoordelijk voor is en die langer duurt dan de afgesproken ligtijd.

Transport van de stalen zal gebeuren in een lekdichte, crashbestendige container die aan hoge technische en veiligheidseisen dient te voldoen, o.a.:

- Lekdicht voor vloeistof en gas, in het water en op de grond
- Drijvend
- GPS aan boord
- Vergrendeld met code of slot
- Geschikt voor het transport van meerdere flessen, gescheiden van elkaar
- Afmetingen en gewicht

Verder werden de vluchtroute met bijhorende aandachtspunten en het type toestel toegelicht.

Testvluchten met een kleiner type toestel werden reeds uitgevoerd in maart van dit jaar, effectieve start van de reële vluchten is voorzien periode januari – februari volgend jaar.

Vraag:

Dit project, is dit enkel een samenwerking tussen BASF en SGS, of zijn er nog andere bedrijven betrokken?

“Enkel BASF is bij dit pilootproject betrokken partij.”

Vraag:

Wat met mogelijke reacties tussen de getransporteerde stalen?

“Er worden zoveel mogelijk dezelfde stalen vervoerd. Is dit niet mogelijk, dan zullen producten gecombineerd worden die niet met elkaar reageren. De bestaande wetgeving voor gevaarlijke goederen zal te allen tijde opgevolgd worden.”

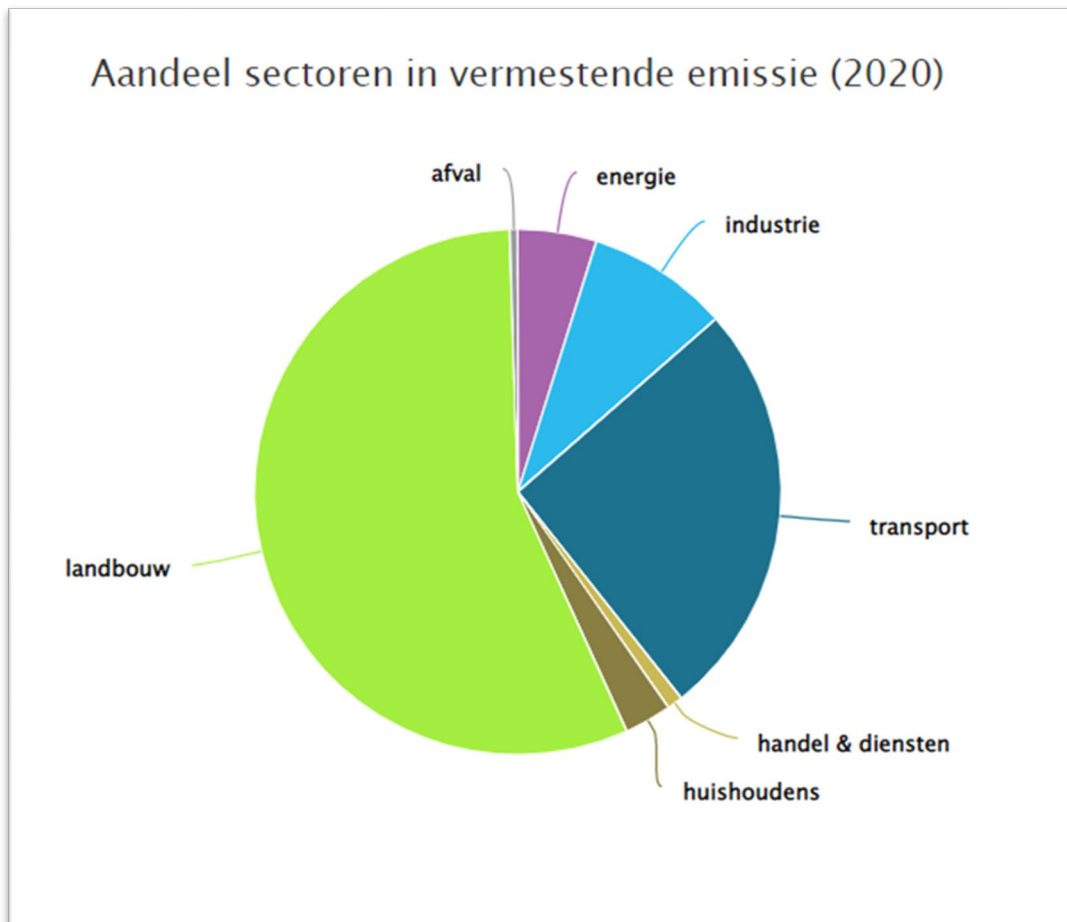
Stikstofakkoord Vlaanderen

Els Paredis, Vice President EHS BASF Antwerpen, sloot het plenaire deel af met een toelichting over het Vlaamse stikstofakkoord

Om te beginnen eerst een woordje over stikstof.

De stikstof waarvan sprake is deze die voortkomt uit NO_x (stikstofoxiden van vnl. verbranding in energieproductie, verkeer en industrie) en NH₃ (ammoniak van vnl. landbouw en in mindere mate industrie). Dus niet het 'stikstof' (N₂) dat ca. 80% van de lucht in onze atmosfeer uitmaakt.

Waar komt deze stikstof vandaan?



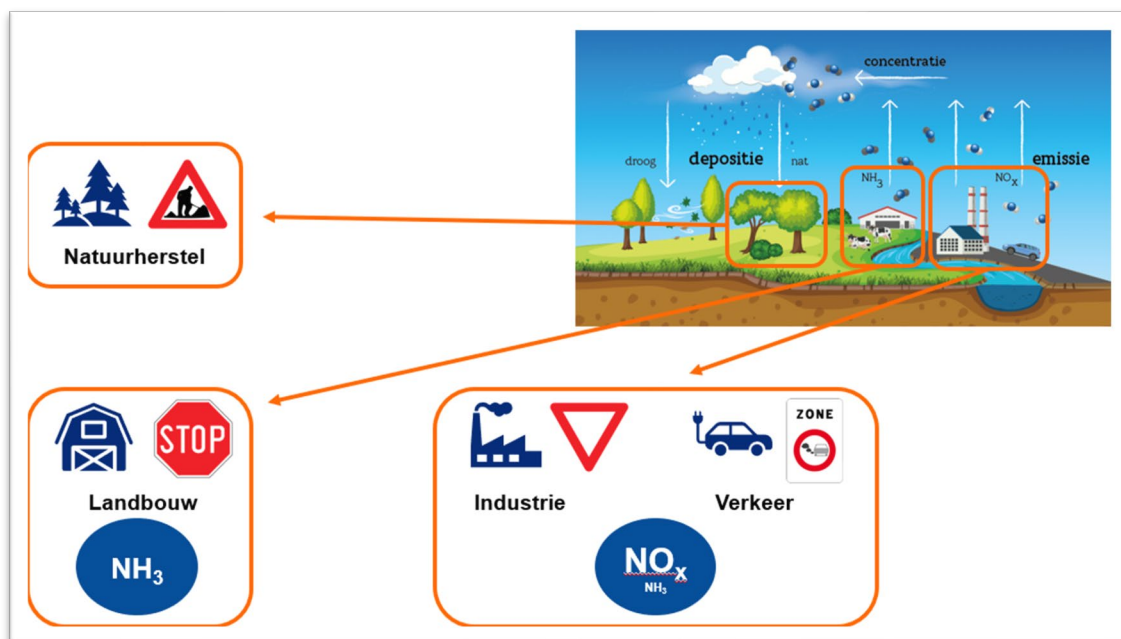
Het verkeer en de landbouw veroorzaken meer dan 80% van de totale stikstofemissie in Vlaanderen. 56% komt van landbouw, 26% komt van verkeer/transport.

Het huidige akkoord kwam er niet 1-2-3. Onderstaande tijdslijn toont dit duidelijk aan.



- Europese Habitatrichtlijn: in stand houden van de natuurlijke habitats, en de wilde flora en fauna binnen de Europese Unie.
- Voorlopige Programmatische Aanpak Stikstof (V-PAS): Vlaamse overheid wou dit aanpakken, maar een arrest haalde de V-PAS onderuit.
- Met een definitieve Programmatische Aanpak Stikstof (D-PAS) wil men nu doortastende maatregelen nemen om de uitstoot tegen 2030 te reduceren en de natuur te herstellen richting 2050.

De maatregelen horend bij dit stikstofakkoord worden getoond in onderstaande figuur:



De uitgangspunten van het akkoord zijn de volgende:

- Een forse vermindering van de uitstoot in alle sectoren
- Een nieuw beoordelingskader voor nieuwe bedrijven en uitbreidingen, dat voldoende streng blijft vanuit het voorzichtigheidsprincipe
- Sociaal flankerend beleid, om landbouwers niet in de steek te laten en te ondersteunen in deze transitie
- Investeringsplan om de schade aan onze natuur te herstellen
- Monitoring om inspanningen goed op te volgen

Hoe gaat het nu verder?

Het akkoord moet nog worden omgezet in concrete wetgeving, zodat iedereen ermee aan de slag kan in vergunningsprocedures en milieueffectrapporten.

We zetten ook vanuit de industrie en de haven onze inspanningen verder.

Vraag:

Er wordt in het stikstofakkoord steeds gesproken over de effecten op het milieu, maar het is toch bewezen dat bv. NO₂ ook nadelige gezondheidseffecten heeft (bv. hartritme stoornissen, verhoogde mortaliteit, enz.)

“Deze opmerking klopt; in het akkoord is er inderdaad niet specifiek sprake over de effecten op de mens. Het is wel zo dat de Wereldgezondheidsorganisatie (WGO) dit wel mee opneemt. Bij het opstellen van vergunningsdossiers houdt BASF te allen tijde rekening met vooraf bepaalde toetsingswaarden, zowel vooropgesteld door de federale overheid als de WGO.”

Nieuwe site visie BASF Antwerpen

Jan Remeysen, CEO BASF, nam vervolgens terug het woord om de nieuwe site visie van BASF Antwerpen van een woordje uitleg te voorzien.

En of we er met zijn allen trots op zijn, op deze nieuwe visie en de bijhorende kernzin:

BASF Antwerpen

De strafste productiesite in de chemie

Maar wat betekent dat nu voor ons, *'de strafste productiesite in de chemie'*?

In de presentatie ging Jan dieper in op alle aspecten hiervan. Voor het verslag houden we het beknopter met onderstaande samenvatting:

De strafste site is een plek waar mensen zich thuis voelen en in alles duurzaam denken en doen. Waar we steeds slimmer en veiliger produceren met de hulp van digitalisering. En met z'n allen bouwen aan een mooie toekomst voor onze site, omgeving en klanten.

Om die strafste site te zijn én te blijven, identificeerden we vier ambities met onderlinge raakvlakken.

- De beste installaties en processen;
- Haar trotse en contente mensen;
- Duurzaam denken en doen;
- De zin voor innovatie en digitalisering.

Opendeurdag BASF Antwerpen (14/05/2023)

Lotte Dierckx, hoofd communicatiedienst, sloot de vergadering af met een korte toelichting over de opendeurdag die 2 dagen later zou plaatsvinden.

We hopen dat de leden van het burenoverleg die aanwezig waren op deze opendeurdag er in alle geval van genoten hebben.

De vergadering werd vervolgens na overlopen van een aantal variapuntjes beëindigd, waarna er nog gezellig kon nagepraat worden tijdens het walking dinner.

Als uitsmijter nog een mooie foto van de site vanuit de woning van Luc Pieret.

