

Verslag burenoverleg BASF Antwerpen, vrijdag 21 oktober 2016

Aanwezig

Vertegenwoordigers buurt: Ad Van Dongen, Cees Van Lierde, Dirk Rombouts, Frans De Schutter, Guy Leys, Jorn Van de Cloot, Liesbeth Sleymer, Marc Snijders, Michiel De Schutter, Paula Slooven, Pierre Gabriels, Rik Baeten, Teus Slagboom, Thomas Meylaerts, Wim Thoen en Sharan Kok voor Jan Prop

Vertegenwoordigers BASF: Wouter De Geest, Els Paredis, Lut Vande Velde, Lieve Van Hasselt, An Dupon, Lutgart De Boeck

Vertegenwoordigers Strategische Partnerfirma's: Bernard Adriaens (Engie Electrabel), Ben Beirnaert (Combinant), Filip Dejongh (EuroChem Antwerpen), Miguel Franco (INOVYN), Jean Nijenhuis (Evides Industriewater), Peter Vandenberghe (Air Liquide), Toon Van Melckebeke (INEOS Styrolution)

Verontschuldigd: Paul Cuelenaere, Jan Prop, Nathalie Van Pul, Marco Sebrechts, Marc Van Breda, Ward Adriaensen

Korte inhoud

Wouter De Geest start het burenoverleg met een toelichting over het incident van maandag 17 oktober bij BASF SE in Ludwigshafen. [Lees meer.](#)

Twee nieuwe kandidaat-leden, Thomas Meylaerts (PITO Stabroek) en Jorn Van de Cloot (Zandvliet), stellen zich voor. [Lees meer.](#)

We nemen afscheid van Frans De Schutter als lid van het burenoverleg. [Lees meer.](#)

An Dupon van de logistieke afdeling licht de logistiek bij BASF en de recente ontwikkelingen in dit domein toe. [Lees meer.](#)

Op de najaarsvergadering verwelkomen we traditiegetrouw de vertegenwoordigers van strategische partnersfirma's van BASF. Een aantal van hen brengt een update over de eigen bedrijfsactiviteiten. [Lees meer.](#)

Tijdens de variaronde geeft Lut Vande Velde feedback over het overleg met de buurgemeenten, informeert Lieve Van Hasselt over de start van duaal leren, de nominatie van BASF voor de Port of Antwerp Sustainability Award en de volgende uitgave van Zij aan zij. [Lees meer.](#)

Tot slot worden de data voor het burenoverleg in 2017 vastgelegd: vrijdag 17 februari, vrijdag 9 juni en vrijdag 20 oktober. [Lees meer.](#)

Incident bij BASF SE in Ludwigshafen

Wouter De Geest start het burenoverleg met een toelichting over het incident van maandag 17 oktober bij BASF SE in Ludwigshafen. Tijdens werken aan een pijpleiding in de noordelijke haven van BASF Ludwigshafen ontstond brand, waarna een explosie gebeurde die een bijkomende brand deed ontstaan.

De pijpleidingenstraat waar het incident gebeurde, bevatte onder meer een leiding met propyleen en ethyleen. Dat zijn belangrijke basismaterialen in de chemische industrie. Het zijn eindproducten van de steamcracker, dus ook bij BASF Antwerpen kennen we deze producten. Ethyleen wordt onder andere gebruikt voor de productie van isolatiemateriaal. Propyleen wordt onder meer gebruikt voor de productie van autolakken en lijmen, maar bv. ook voor de productie van superabsorbers voor luiers.

Het menselijke leed is helaas bijzonder groot. Bij de explosie kwamen drie personen om het leven: twee medewerkers van de bedrijfsbrandweer van BASF en een van de bemanningsleden van een schip. Acht personen raakten zwaargewond, 22 personen lichtgewond. Het gaat zowel om BASF-medewerkers als om contractomedewerkers.

De brand veroorzaakte een rookpluim die van ver zichtbaar was. De stad Ludwigshafen en Mannheim vroegen buurtbewoners uit voorzorg om ramen en deuren te sluiten. Metingen in de buurt toonden geen verhoogde concentraties van gevaarlijke stoffen.

Het incident gebeurde in de haven. Daar komen de grondstoffen toe, en omdat die toevoer onderbroken raakte, zijn de twee steamcrackers op de site stilgelegd. Vanwege de Verbundstructuur, de sterke integratie van productie-installaties die wij ook in Antwerpen kennen, zijn ook 20 andere productie-installaties stilgelegd. Er was geen grote impact op de site in Antwerpen, behalve storingen in een aantal logistieke stromen tussen beide sites.

BASF verleent haar volledige medewerking aan de lokale autoriteiten die de exacte oorzaak van het incident onderzoeken.

Op de vraag of dit incident ook in Antwerpen kan gebeuren, kan Wouter De Geest geen antwoord geven omdat BASF de resultaten van het onderzoek naar de precieze omstandigheden van het incident afwacht. De aandacht gaat in de eerste plaats uit naar de slachtoffers, gewonden en hun naasten. Hoewel BASF er alles aan doet om incidenten te vermijden, is het echter onmogelijk alle risico's uit te sluiten. Ook over de economische impact kan nog weinig gezegd worden.

Wouter De Geest vraagt de leden of zij in hun omgeving hebben gehoord over het incident en of aan hen vragen werden. Alle leden hebben het nieuws vernomen via de media. Slechts 1 iemand heeft hierover een vraag gekregen vanuit zijn omgeving.

Nieuwe leden

2 nieuwe kandidaat-leden stellen zich vandaag voor.

Thomas Meylaerts, technisch directeur van PITO Stabroek, stelt zich voor als opvolger van Marc Cornelissens, voormalig technisch directeur van PITO en lid van het burenoverleg tot aan zijn pensionering. Thomas woont in Stabroek en is vader van twee kinderen. Hij is buiten zijn job ook actief in voetbalclub Nieuw Stabroek.

Jorn Van de Cloot is oorspronkelijk uit Zandhoven, maar woont sinds 15 jaar in Zandvliet. Hij woont in het laatste huis van de Zandvlietsedorpsstraat, vlak bij het Schelde-Rijnkanaal. Veel dichterbij BASF kan je niet wonen, vandaar ook zijn interesse in de onderneming. Hij is Industrieel Ingenieur Bouwkunde bij Viabuild nv, een ingenieur studie bureau. Hij is vader van twee. In zijn vrij tijd is hij actief in de ouderraad van Basisschool De Brem in Zandvliet en actief bij Vzw De Westmolen, het straatfeestcomité van de Zandvlietsedorpsstraat en het organisatiecomité van de Straatrommelmarkt Zandvlietsedorpsstraat.

Afscheid van Frans De Schutter als actief lid

Frans De Schutter neemt voor de laatste keer deel aan de vergadering van het burenoverleg als actief lid. Hij geeft de fakkel nu door aan de jongere generatie.

Wouter De Geest richt zich in een dankwoord tot Frans. Frans heeft de ganse evolutie van de regio meegemaakt van agrarisch gebied tot bloeiende, industriële regio. Tijdens deze evolutie is hij steeds een bruggenbouwer gebleken. Als rasechte poldernaar verdedigde hij steeds de belangen van 'zijn' regio. Hij heeft vanaf de start in 2005 met bijzonder veel interesse en op gezond kritische wijze deelgenomen aan het burenoverleg. Hij nam nooit een blad voor de mond, maar verwoordde zijn ideeën en vragen steeds op diplomatische en respectvolle wijze. De naam De Schutter zal nog lange tijd naklinken bij BASF Antwerpen, verzekert Wouter De Geest Frans. Hij overhandigt Frans een attentie en benoemt hem tot ere lid van het burenoverleg, wat betekent dat BASF hem een warm hart zal blijven toedragen en dat hij uitgenodigd zal worden voor festiviteiten in het kader van de burenerelaties.

Frans bedankt Wouter De Geest voor het vertrouwen. Hij is blij dat BASF er bij de oprichting van het burenoverleg voor heeft gekozen om 'mensen tussen de mensen' te vragen om lid te worden. Hij zal BASF blijven volgen, weliswaar iets meer op de achtergrond.

Logistiek bij BASF

An Dupon, Regional Supply Chain Services EU, brengt het logistieke verhaal van BASF Antwerpen. Ze start haar verhaal met de uitstekende logistieke ligging van BASF in de haven van Antwerpen: direct bereikbaar voor zeeschepen en binnenschepen, uitvalsbasis voor interessante spoorverbindingen en een goede aansluiting op het Europese wegennetwerk. Zo kan BASF via verschillende transportmodi haar klanten bereiken, die zich voornamelijk in Europa bevinden (90%). De meeste producten gaan naar klanten in Duitsland, België en Nederland.

In 2015 werden 15,6 miljoen ton goederen behandeld bij BASF. Het grootste aandeel werd vervoerd per schip (57%), daarna via pijpleiding (28%), dan via wegtransport en gecombineerd vervoer (weg/spoor) (12%) en daarna via trein (3%).

BASF probeert continu te verbeteren in logistiek, en dit op verschillende vlakken: kosten, betrouwbaarheid, doorlooptijd en duurzaamheid, zonder daarbij de focus op veiligheid uit het oog te verliezen.

Bv. Er gebeuren veel inspanningen om meer vrachtwagens van de weg te halen ten voordele van transport via gecombineerd vervoer (weg/trein) en over binnenwateren.

Bv. Recent werd de *fast lane* in gebruik genomen. De *fast lane* haalt 10 tot 15% van de vrachtwagens weg van poort 6, tot dan toe de enige ingang voor vrachtwagens. Die vrachtwagens hoeven alvast niet meer over de Scheldelaan te rijden om bij Combinant op het spoor te worden gezet. De *fast lane* is ook back-up poort voor het geval er geen vrachtwagens langs poort 6 kunnen. De *fast lane* werkt volgens de nieuwste technologische snufjes en is alleen toegankelijk voor gekende, geregistreeerde chauffeurs. De nieuwe infrastructuur zorgt niet alleen voor meer kostenefficiëntie, ze is ook veilig en moedigt duurzaam transport aan.

BASF houdt rekening met de ontwikkelingen in het logistieke domein. Eén daarvan is de digitale transformatie. Nieuwe technologieën brengen nieuwe opportuniteiten. Data kunnen via internet gedeeld worden, zodat de planning en sturing van transporten efficiënter kan verlopen. BASF engageert zich in verschillende samenwerkingsverbanden rond industrie 4.0.

Bv. NxtPort: een initiatief van Alfaport Voka en verschillende actoren uit de Antwerpse Havengemeenschap voor een beter gebruik, uitwisseling, analyse en commercialisering van bestaande data.

Bv. eECD: Europees project waarbij samen met de Europese chemiefederatie CEFIC en ECTA (European Chemical Transport Association) een oplossing uitgewerkt wordt voor elektronische transportdocumenten.

Vraag buren (Pierre Gabriels): Blijft de verdeling van transport over de verschillende transportmodi dezelfde als je de strategische partners erbij rekent?

Antwoord BASF: Grotendeels wel. Het gecombineerd vervoer bij BASF is verhoudingsgewijs wel sterker gestegen.

Vraag buren (Liesbeth Sleymer): Bij het district Berendrecht-Zandvliet-Lillo ontvangt men regelmatig klachten van inwoners die dicht bij het spoor wonen. Zij klagen over geluidshinder door remmende treinen. Er zouden ook meer treinen rijden door de werken aan de Lillobrug. De problematiek is al meermaals aangekaart bij Infrabel. Zij hebben al 'slijpacties' van het spoor ondernomen, maar die hebben slechts een tijdelijk effect gehad. Langs deze weg wenst Liesbeth het thema ook onder de aandacht van BASF en partners te brengen.

Antwoord BASF: BASF zal dit thema onder de aandacht brengen in haar overleg met Infrabel en Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.

Aanvulling Combinant: In het plannen van transporten steeds getracht wordt om zo weinig mogelijk verkeer te veroorzaken, door bijvoorbeeld geen locomotieven leeg te laten rijden, de capaciteit van treinen zo volledig mogelijk te benutten, etc. Bij Combinant heeft men weet van een aantal vernieuwingsoperaties van het spoor, maar verdere details zijn niet bekend. In Europa werkt men ook aan regelgeving rond stillere treinen.

Strategische partnerfirma's

Lutgart De Boeck van BASF introduceert de strategische partnerfirma's van BASF.

Al sinds de start gaat BASF partnerschappen aan met andere bedrijven, bijvoorbeeld voor de levering van belangrijke grondstoffen (Air Liquide). Ook de joint venture structuur is een gekende formule in de chemische industrie voor het realiseren van investeringsprojecten (bv. propyleenoxide-installatie: joint venture van BASF en Dow). De laatste 10 jaar zijn er nog een type partners bijgekomen: BASF verkocht een aantal bedrijfsactiviteiten aan andere ondernemingen omdat ze niet langer een strategische activiteit voor BASF betekenden (bv. styreenkunststofproductie: INEOS Styrolution; meststoffenproductie: EuroChem Antwerpen).



Deze partnerfirma's vestigen zich niet zo maar op deze site. Er zijn steeds synergiën met BASF op vlak van productie, dan wel op vlak van nutsvoorzieningen. Hoewel het andere

bedrijven zijn, benadrukt Lutgart De Boeck dat er veel zaken zijn die ons met elkaar verbinden. Ten eerste zijn er de medewerkers. Zij zijn vaak ex-BASF en komen nog veel met elkaar in contact tijdens het werk. Daarnaast zijn er de diensten. Alle partners op de site maken gebruik van een aantal diensten. Sommigen dienen zij verplicht af te nemen van BASF (bv. Site Security, Interventiedienst, Medische Dienst, Preventiedienst). Anderen nemen zij af op vrijwillige basis (bv. Technische diensten). We delen ook de infrastructuur op de site, denk maar aan wegen, spoor, leidingen ... Goede relaties tussen de partners onderling zijn dan ook van cruciaal belang voor een veilige en effectieve samenwerking. De 'integriteit van de site' bewaken is bovendien een opdracht waar BASF bijzonder veel belang aan hecht. Er werd enkele jaren geleden dan ook een specifieke afdeling *Verbund Development* opgericht, waarover Lutgart De Boeck de leiding heeft.

Ondertussen zijn de strategische partnerfirma's voor het 4^e jaar op rij aanwezig op het burenoverleg. Ook voor hen is het een gewaardeerd platform om informatie over hun bedrijfsactiviteiten te delen met de buurt. We krijgen een toelichting van INOVYN, Combinant, EuroChem Antwerpen, Evides Industriewater en INEOS Styrolution.

Tip: voor een overzicht van alle partnerfirma's, raadpleeg [deze webpagina](#) op de website van BASF.

INOVYN Belgium (Miguel Franco)

INOVYN is het voormalige SolVin, een joint venture tussen BASF en Solvay. Op 1 juli 2015 verkocht BASF haar aandeel. Solvay verkocht haar aandeel op haar beurt aan INEOS. Ondertussen is INOVYN Belgium 100% in handen van INEOS.

INOVYN vervaardigt een breed gamma aan chemische stoffen die gebruikt worden als grondstoffen in bijna elk industrieel proces. Haar portfolio is verdeeld in vier belangrijke productgroepen: Organische chloorderivaten; Chloor-Alkali; General Purpose Vinyls en Specialty Vinyls. INOVYN telt in totaal 4.300 medewerkers, verspreid over 18 sites in 8 landen. De omzet is €3.5 miljard.

In Antwerpen is INOVYN actief op 2 plekken: de site van BASF in Zandvliet (productie van chloor, natronloog, waterstof en DiChloorEthaan of DCE) en de site in Lillo (productie van chloor, natronloog, waterstof, javelwater).

De chloorinstallatie op de site van BASF werd eind oktober stilgelegd. Het was een kwikelektrolyse-installatie en dat procédé is niet langer toegelaten. De installatie wordt de komende 3 jaar volledig ontmanteld, en dat met de grootste zorg voor veiligheid en gezondheid van de omgeving. De medewerkers van de chloorfabriek kunnen elders aan de slag: ofwel op de INOVYN-site in Lillo ofwel bij een van de partnerfirma's op BASF (BASF, Styrolution, EuroChem). Niemand verliest zijn baan.

EuroChem Antwerpen (Filip Dejongh)

EuroChem Antwerpen nam in 2012 de meststoffenactiviteiten van BASF Antwerpen over. EuroChem is van oorsprong een Russische onderneming, maar heeft haar hoofdzetel nu in Zwitserland. De onderneming is in volle evolutie van een Russische speler naar een wereldspeler op het gebied van meststoffenproductie. Onder andere de acquisitie in Antwerpen (maar ook acquisities in Noord- en Zuid-Amerika), het uitbreiden van marketing en sales activiteiten en de investeringen in onderzoek en ontwikkeling getuigen daarvan. Een belangrijk kenmerk van de EuroChem-strategie is verticale integratie. Zo beschikt EuroChem over eigen grondstofwinning. Filip Dejongh toont [een filmpje](#) over een mijnbouwproject in Rusland dat deze strategie illustreert. Ook in de distributie laat de verticale integratie zich blijken. Zo beschikt EuroChem over eigen boten om goederen te transporteren.

Bij EuroChem Antwerpen gaat het goed. Sinds de overname is het aantal arbeidsplaatsen met 50 plekken gestegen. Dit komt omdat de organisatie zich stelselmatig ontwikkelt. Daarbij worden heel wat ondersteunende functies opgebouwd, zoals HR, financiën, aankoop ... De investeringsuitgaven zijn ook duidelijk gestegen t.o.v. vroeger. Tot slot werkt EuroChem ook aan een eigen invulling van bepaalde sociale activiteiten, zoals sponsoring, teambuildings, jubilarissenvieringen ... Dat alles brengt voor de medewerkers een nieuwe schwing, vertelt Filip Dejongh.

Vraag bureu: *Wat is de impact van de huidige geopolitieke situatie met Rusland?*

Antwoord EuroChem: *Sport, cultuur en business overstijgen de politiek, is het motto van Filip Dejongh. EuroChem trekt volop de kaart van internationaal ondernemen, los van alle politieke discussies. De aandeelhouders zijn dan wel Russisch, ondertussen heeft EuroChem haar hoofdkwartier in Zwitserland.*

Combinant (Ben Beirnaert)

Combinant is een 'open access' combiterminal, een joint venture tussen BASF (45%), Hupac (35%) en Hoyer (20%). Combinant werd opgericht met steun van EFRO (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling) en met cofinanciering vanuit de Vlaamse Overheid.

Combinant heeft een terrein in het noorden van de site. Bij Combinant laden ze zowat 400 trucks per dag over op een trein. De combiterminal telt 5 sporen waarop treinen geladen en gelost worden met behulp van 3 grote kranen. Daarnaast zijn er 7 rangeersporen. Wekelijks zijn er ca. 106 aankomende of vertrekkende treinen.

Er werd het afgelopen jaar geïnvesteerd in twee grote projecten. Ten eerste werd er 15.000 m² extra stockageruimte aangelegd. Deze ruimte komt tegemoet aan de vraag van klanten naar meer bufferruimte om containers te stockeren. Een tweede investering is de fast gate. Dankzij deze softwaretoepassing kan een vrachtwagenchauffeur zijn of haar bezoek aan de terminal beter plannen: de piektijdstippen raadplegen, een tijdslot boeken, een deel van de

administratie op voorhand in orde brengen ... Dit alles heeft als doel de doorlooptijd in de terminal in te korten.

Sinds 2012 stijgt het volume jaarlijks. Intermodaal vervoer blijkt een aantrekkelijk alternatief voor wegvervoer, onder meer omwille van de verkeersproblematiek. Het is bovendien een duurzamer alternatief.

Vraag bureu (Cees van Liere): *Hoe komt het dat de subsidiëring in dit type terminals zo verschilt in België en Duitsland? Helpt de Duitse overheid meer?*

Antwoord Combinant: *De visie van de Duitse overheid is anders dan die van de Belgische. Zij investeren meer in infrastructuur, niet in vervoer. In België subsidieert men tot nu toe nog meer het transport zelf. Dit heeft te maken met het feit dat het spoor over korte afstand vaak niet de meest rendabele oplossing is. Pas vanaf een afstand van ca. 400 km wordt spoor een rendabel alternatief voor wegvervoer. Een trein in België van Noord naar Zuid is daarom zelden rendabel. Om dit toch aan te moedigen, subsidieert België het transport eerder dan de infrastructuur.*

Evides Industriewater (Jean Nijenhuis)

Evides Industriewater maakt deel uit van het Nederlandse waterbedrijf Evides en richt zich specifiek tot industriële klanten. De bedrijfsactiviteiten gaan van levering van proceswater tot afvalwaterzuivering.

Evides Industriewater levert proceswater aan BASF Antwerpen. Het gaat niet om grondwater, maar om oppervlaktewater afkomstig uit de Biesbosch in Nederland. Het wordt via een pijpleiding tot op de site van BASF Antwerpen gebracht. Daar doorloopt het verschillende zuiveringsstappen in twee units van Evides (IX zuiveringsfabriek en RO zuiveringsfabriek). Daarna is het bruikbaar als proceswater of voor stoomproductie.

Evides buigt zich samen met partners steeds meer over de vraag: kan het niet duurzamer? Het is een positieve evolutie dat er meer samenwerking en overleg is tussen alle belanghebbenden: overheden, nutsbedrijven, particulieren en industrie. Evides werkt graag aan mee aan dergelijke projecten. Zo plant Evides binnenkort een workshop met BASF om te onderzoeken of er nog bestaande waterstromen op de site zijn die kunnen worden 'opgewerkt', waardoor er minder water binnen genomen hoeft te worden. Er bestaan elders ook al mooie initiatieven die de waterketen sluiten. Het afvalwater van de Stad Terneuzen wordt bijvoorbeeld opgewerkt door Evides tot proceswater voor de fabriek van Dow. Er zijn ook meer en meer grensoverschrijdende projecten. Zowel Evides als BASF zijn partner in het project IMPROVED, een grensoverschrijdend project met de steun van Europa dat op zoek gaat naar waterzuiveringsconfiguraties op maat van specifieke industriële proces(sen). IMPROVED heeft als doel het bouwen en uittesten van een gemakkelijk verplaatsbare onderzoeksinstallatie. In 2017 zal deze ook bij BASF geplaatst worden.

INEOS Styrolution (Toon Van Melckebeke)

Toon Van Melckebeke geeft een stand van zaken van de bedrijfsactiviteiten van INEOS Styrolution. Styrolution nam in 2011 de styreenkunststoffenactiviteiten van BASF over. Tot 2015 was Styrolution een joint venture tussen BASF en INEOS. Sinds 2015 nam INEOS het aandeel van BASF over, wat onder andere resulteerde in de naamsverandering naar INEOS Styrolution in 2016. De groep heeft een omzet van 60 miljard euro. Wereldwijd telt de groep meer dan 60.000 medewerkers, waarvan 2.500 in België (sites in Zandvliet, Lillo, Geel, Zwijndrecht, Feluy, Neder-over-heembeek).

Voor de huidige eigenaar zijn de activiteiten op de site in Antwerpen echte kernactiviteiten. Dat uit zich onder meer in investeringen. Een recent project maakt het mogelijk om witgekleurde ABS te produceren. ABS is een kunststof die gebruikt wordt voor behuizingen van bv. koelkasten, diepvriezers ... Tot nu toe werd de ABS bij de klant ingekleurd in de gewenste kleur. Omdat er een grote afzetmarkt is voor witte ABS, werd besloten om te investeren in een specifieke productielijn daarvoor.

Klachten uit de omgeving

Dit agendapunt wordt wegens tijdsgebrek verschoven naar de volgende vergadering.

Varia

- Op 10 oktober 2016 nodigde BASF vertegenwoordigers van de buurgemeenten uit voor een overleg. Er waren vertegenwoordigers uit 4 gemeenten: district Berendrecht-Zandvliet-Lillo, gemeente Woensdrecht, gemeente Stabroek en gemeente Kapellen. Er werd gesproken over de jongste ontwikkelingen op de site, de milieuprestaties van BASF, het burenoverleg, de afhandeling van klachten en over corporate social responsibility.

De vertegenwoordigers van de buurgemeenten hadden ook enkele suggesties en ideeën rond het burenoverleg. Om deze feedback te kunnen verwerken, wordt de officiële bevestiging van het vernieuwde handvest naar de volgende vergadering verplaatst.

- Op 1 september 2016 startte het proefproject 'duaal leren'. Duaal leren is de meest doorgedreven vorm van werkpleklernen. De jongeren brengen meer dan de helft van de tijd door op een bedrijf om daar een deel van de leerdoelen te behalen.

In België bestond tot voor kort geen wettelijk kader voor duaal leren. De goedkeuring van de conceptnota duaal leren van ministers Crevits en Muylers door de Vlaamse regering in 2015 opende de deur voor een proefproject. De studierichting secundair-

na-secundair Chemische Procestechnieken is één van de studierichtingen weerhouden voor dat proefproject.

Samen met Monsanto, de onderwijspartners en de overheid werkte BASF een jaar lang aan de voorbereidingen van dit schooljaar. Dit ging van het bepalen van leerdoelen tot het samenstellen van het cursusmateriaal.

Op 1 september traptten we tijdens een persvoorstelling bij BASF het schooljaar af met 27 pioniersstudenten, drie scholen (waaronder PITO Stabroek) en twaalf bedrijven. Bij BASF verwelkomen we negen van de 27 studenten.

- Het Havenbedrijf Antwerpen, Maatschappij Linkerscheldeoever en VOKA-Alfaport reiken dit najaar voor het eerst een duurzaamheidsaward uit aan een bedrijf actief in de haven van Antwerpen. Op die manier willen zij bedrijven die duurzaam ondernemen belonen en vooral verder stimuleren om bij te dragen aan de transitie naar een duurzamere haven.

BASF is een van de vier genomineerden uit twintig deelnemers met 'Boost Ambition to a social future'. Met dit maatschappelijke project wil BASF de prestatiekloof dichten en sociale ongelijkheden aanpakken. In samenwerking met SD Worx, Karel de Grote Hogeschool en de stad Antwerpen probeert BASF de stap naar hoger onderwijs voor zogenaamde 'pioniersstudenten' te verkleinen. Dat zijn studenten die als eerste binnen hun familie verder studeren en geen referentiekader hebben. Cijfers tonen aan dat deze groep minder snel z'n weg vindt naar hoger onderwijs. Op 16 november is de prijsuitreiking.

- Eind november / begin december verschijnt een nieuw nummer van burenmagazine Zij aan zij. Daarin komen onder andere volgende thema's aan bod: de samenwerking met Natuurpunt, duaal leren, de waterzuiveringsinstallatie en het nieuwe Havenhuis.

Communicatiekanalen

Korte communicatielijnen met de burenen van BASF zijn zeer belangrijk. Daarom herhalen we dat je informatie en verslagen van het burenoverleg kan terugvinden op de burenpagina's van de website van BASF. Je kan BASF Antwerpen ook volgen op Facebook en Twitter. Opmerkingen en vragen zijn uiteraard van harte welkom via deze kanalen.

- <http://www.basf.be/buren>
- <https://www.facebook.com/basf.in.belgium>
- https://twitter.com/BASF_Antwerpen

Data volgende burenoverleg

- Vrijdag 17 februari 2017
- Vrijdag 9 juni 2017
- Vrijdag 20 oktober 2017 (incl. strategische partnerfirma's)