



We create chemistry

## Verlag burenoverleg BASF Antwerpen, vrijdag 27 april 2018

### Aanwezig

Vertegenwoordigers buurt:	Rik Baeten, Paul Cuelenaere, Michiel De Schutter, Pierre Gabriels, Thomas Meylaerts, Dirk Rombouts, Marja Roodsant, Marco Sebrechts, Marc Snijders, Paula Slooven, Gerard Van den Bergh, Ad Van Dongen, Jorn Van de Cloot
Vertegenwoordigers BASF:	Johan De Hoog, Sabine Rys, Lut Vande Velde, Wino Wammes
Verontschuldigd:	Ward Adriaenssens, Guy Leys, Jan Prop, Kathleen Quick, Marco Sebrechts, Teus Slagboom, Liesbeth Sleymer, Kris van der Maat, Nathalie Van Pul

### Korte inhoud

- Verwelkoming op de 50<sup>ste</sup> feestelijke editie.  
[Lees meer.](#)
- Wijzigingen in samenstelling  
[Lees meer.](#)
- Geluid in kaart | Luc Van Espen, Haven van Antwerpen  
[Lees meer.](#)
- BASF in de media  
[Lees meer.](#)
- Varia  
[Lees meer.](#)
- Bezoek safety & quality street  
[Lees meer.](#)

## **Verwelkoming op de 50<sup>ste</sup> feestelijke editie.**

*Woordje van CEO Wouter De Geest*

Vanuit de optiek “beter een goede buur dan een verre vriend” startten we destijds het burenoverleg. Als je het hart van de buren wil hebben, moet je namelijk ook met de buren praten. Het was echter niet vanzelfsprekend om het burenoverleg op te starten. Ik heb het zien evolueren van aftastende zittingen, met nood aan een soort facilitator, naar fijne samenkomsten en grote dankbaarheid langs weerszijden.

Als BASF praten wij veel over economische successen, investeringen en groei, en het is niet onbelangrijk dat er ook daarover een nauwe band is met de omgeving. We hebben ook een gemeenschappelijke zorg, wat ons echt nauw aan het hart ligt, en dat is veilig en milieuverantwoordelijk werken. Ik vind het dan ook heel moeilijk dat we deze feestelijke editie moeten starten met het meest verschrikkelijke dat een onderneming kan meemaken. BASF werd geroemd op gebied van de uitstekende prestaties in veiligheid. Maar altijd moeten wij met onze voeten op de grond blijven. Daar zijn we zwaar mee geconfronteerd in 2018. We hebben jammer genoeg een dodelijk ongeval gehad op onze site. Eén van onze medewerkers is gevallen. Dit zijn momenten die in een firma zwaar doorslaan. We doen zeer veel om de familie te ondersteunen en een onderzoek loopt. Maar dit duwt ons altijd samen naar de realiteit van de dingen en waarom het belangrijk is om daar open over te communiceren. Ik ben zeer verheugd met de 50<sup>ste</sup> editie van het burenoverleg, maar het blijft een moment van droefenis. Het incident is de precieze reden waarom het zo belangrijk is om open te zijn. We hebben heel veel goeie dingen gedaan, en zullen dit ook blijven doen. De statistieken van BASF zijn veel beter dan de statistieken van het gemiddelde in België. We zullen blijven inzetten op milieu en op veiligheid. In 2019 zullen we shutdowns kennen met hinder. Beste buren, blijf ervan overtuigd dat we jullie zullen blijven informeren over alles dat er op deze site gebeurt. Degene die ons toen heeft geïnspireerd, Jan Van Doorslaer, heeft ons mooi op gang gezet. We zullen met alle nieuwkomers in dezelfde spirit verdergaan. Dit zit heel diep in ons hart en ons verantwoordelijkheidsbesef. Ik wil jullie het plezier van 50 keer burenoverleg niet ontnemen, maar het zou verkeerd zou om dit vanuit mijn positie niet te zeggen. Ik ben zeer dankbaar dat we de open dialoog zullen blijven voeren.

*Woordje vanwege Rik Baeten, ledenvoorzitter*

Je kent de firma BASF altijd ergens wel, zeker in onze omgeving, maar ik zal nooit vergeten hoe goed ik ontvangen ben. Wat mij vooral inspireerde is -ook al was ik sceptisch in het begin- dat het echt een burgerplatform *avant la lettre* was. Een overleg zonder politiek als echte buren. Wat mij ook enorm aansprak is dat het niet tot Belgen beperkt bleef; er zijn ook heel wat Nederlanders en die zijn er even goed vlakbij, soms zelfs nog dichterbij. Wat mij vanaf

de eerste keer opviel is de absoluut open communicatie. Er is nog meer inzicht gekomen en nog meer vertrouwen. De nieuwe mensen worden zonder problemen opgenomen. Het *Verbund* is niet alleen in de chemie zo, maar ook met de burenen. Er is een verbond gesmeed, en dat is niet vanzelfsprekend. Het vertrouwen dat gecreëerd is, is zeer knap. Ik kan alleen maar BASF feliciteren met de 50 edities en bedanken dat we hier 50 keer hebben mogen staan.

*Woordje vanwege Jan Van Doorslaer, stichter van het BASF Burenoverleg*

Met sommigen een aangename kennismaking en met sommigen een blij weerzien. De meeste sprookjes beginnen met 'er was eens...', net zoals het burenoverleg. Er was eens in februari 2005 toen we bij BASF de eerste interne gedachtewisseling hadden over het burenoverleg. We probeerden dat al enige tijd op te bouwen met het lokale gezag, de lokale gemeenten. Dit moest bovendien de landgrens overschrijden. Het bracht zoden aan de dijk, want het bracht ook het magazine 'Zij aan Zij' voort. In vergelijking met andere initiatieven zaten wij onder andere met Nederlandse vertegenwoordigers die wel eens assertiever uit de hoek durfden te komen. Assertiviteit is uiteraard welkom en perfect op te vangen. Op 31 augustus 2005 gaf het directiecomité groen licht voor de opstart van het burenoverleg. Vanaf dan gingen we op zoek naar mogelijke vertegenwoordigers, uit alle maatschappelijke geledingen. We trachtten te werken met een externe facilitator die de objectieve brug kon bouwen tussen BASF en de burenen. Dat werd toen Marcel Van der Avert. Wat ik me nog herinner van die pioniersjaren? Toen we de start aankondigden in ons burenenblad boden zich spontaan twee Nederlanders aan, namelijk Paul Cuelenaere en Wim Thoen. Ze werden prompt opgenomen. Wat me ook altijd zal bijblijven is het feit dat we de BOB-bijeenkomsten altijd afsloten met een gezellige hap en slok. Ik stel overigens met genoegen vast dat die traditie heeft standgehouden en kijk uit naar dat moment na de vergadering om wat bij te praten. Ik ben ook nieuwsgierig naar wat er vandaag op jullie vergaderagenda staat en zal met veel aandacht luisteren. Tot slot wens ik het burenoverleg een vruchtbare en vooral succesrijke toekomst.

### **Twee nieuwe leden en één nieuw kandidaat-lid stellen zich voor**

Marja Roodsant is getrouwd met Edward Smith en woont 24 jaar in Bath. Ze is hobbyfotografe en schrijft mee voor de website van Bath. Wim Thoen heeft Marja voorgedragen als opvolger in het BASF burenoverleg. Wim vroeg ook nog om iedereen aanwezig van harte te bedanken voor de kaart die hij mocht ontvangen in december. Hij blikt met veel tevredenheid terug op

de afgelopen jaren, en hoopt dat via Marja de continuïteit van het burenoverleg gegarandeerd kan worden.

Johan De Hoog volgt Els Paredis op als hoofd van de milieudienst op BASF Antwerpen.

Wino Wammes volgt Lauris Van Hove op als hoofd van de preventiedienst op BASF Antwerpen.

## **Geluid in kaart | Luc Van Espen, Haven Van Antwerpen**

### *Introductie*

Luc Van Espen van Haven van Antwerpen stelt de derde geluidsbelastingkaart van Antwerpen voor. Samengevat zijn er geen extreme situaties vast te stellen, maar vallen er toch wel een aantal zaken op.

De geluidsbelastingkaart is opgemaakt naar **aanleiding** van de richtlijn omtrent omgevingslawaai. In agglomeraties van >250.000 inwoners is er de verplichting om een geluidskaart op te stellen. We spreken dan over Antwerpen en de haven (strikt genomen de rechteroever haven). De belastingkaarten moeten om de 5 jaar worden opgebouwd. Daar komen steeds knelpunten en patronen in naar voren. Op basis daarvan worden er dan richtlijnen opgesteld. Het publiek moet worden voorgelicht over deze zaken, zoals onder andere hier in het BOB.

Als we kijken naar de **historiek van de geluidsbelastingkaart**, zien we dat de eerste kaart klaar was tegen 2010. In 2012 volgde een actualisering met meerdere geluidsmetingen. Zo is er een meetpunt in de Franciscanenstraat in Berendrecht opgericht. Samen met meerdere meetpunten zijn daar een hoop resultaten uit gegenereerd. Tevens werden nieuwe kaarten gebruikt voor 'grote' wegen en spoorwegen. In 2016-2017 is er verder gegaan dan louter een actualisatie met oude gegevens. Men heeft terug alle bedrijven in de haven bevroegd en een hele hoop basisgegevens terug tegen het licht gehouden om een nieuwe kaart te maken.

We hanteren enkele specifieke **grootheden voor de weergave van geluidsbelasting**, namelijk L-waarden. De L van *load* wijst op dag-, avond- en nachtgeluidsbelasting. L-den is het gewogen jaargemiddelde van die drie deelfactoren.

Het model heeft echter ook enkele beperkingen. Het kijkt namelijk naar een gemiddelde geluidssituatie en niet naar pieksituaties.

### *Invoergegevens*

Voor de inventarisatie van de kaart actualiseerden we een aantal gegevens (bijvoorbeeld ondergrond, gebouwen) en werd er gebruikt gemaakt van reële gegevens. Van heel wat bedrijven werden er nieuwe of aangepaste gegevens verkregen. Kaarten voor weg- en spoorverkeer werden geïmporteerd en aangevuld met een extra bevraging bij het spoorwegverkeer.

### *Resultaten*

We genereerden aparte kaarten voor wegverkeer, spoorverkeer en voor industrie, en dan telkens voor dag, nacht en avond. Aanvullend stelden we ook een samenstelling van al deze kaarten op, namelijk de L-den kaart. Een aantal zaken vallen op in vergelijking met de kaart van 2014:

- In 2014 stond de ringweg op linkeroever nog intensief gekleurd. Dat is nu een stuk afgezwakt. Het verkeer is niet geminderd, maar het resultaat heeft te maken met de verbeterde inventarisatie. In de praktijk zien we dat er veel meer verkeer is aan de Berendrechtsluis.
- Voor het spoorverkeer zien we een belangrijk verschil met de kaart van 2014. De Liefkenshoekspoortunnel is sindsdien in gebruik genomen. De hele aanloop-lus daarvan komt nu sterk in beeld, terwijl die daarvoor onbestaande was.
- Voor de industriekaart was het includeren van de afscherming van gebouwen een belangrijke oefening. Voorheen werden de industriekaarten doorgerekend zonder die afscherming totdat de stad kaarten met de afscherming uitrekende en het verschil duidelijk werd. Wanneer we de kaart met afscherming van gebouwen opbouwen, zien we dat de geluidsbelasting minder is en nauwer aansluit bij de realiteit.
- Als we de L-den totaalkaart bekijken lijkt het dat er op sommige plaatsen veel meer geluid is. In werkelijkheid speelt er voornamelijk een verbetering van inventarisatie.

### *Vervolgacties*

Vervolgacties zijn het bepalen van het aantal blootgestelden aan geluid en het berekenen van de hinder. In het bijzonder kijken we naar personen die 55 decibel en meer ervaren.

Jorn Van de Cloot vraagt om de kaarten digitaal beschikbaar te stellen op de website. Dit zou gewoonlijk gebeuren op de website van Haven van Antwerpen.

## **BASF in de media**

BASF is de afgelopen maanden weer in de media gekomen.

### *Overname Bayer*

In oktober kondigden we reeds aan dat BASF een deel van Bayer's activiteiten in zaden en niet-selectieve herbiciden zou overnemen. Bayer verkoopt deze assets in het kader van de geplande overname van Monsanto. Zo vergroot BASF het aanbod voor de landbouw.

In maart en nu ook gisteren op 26 april kondigden we verder aan dat we een groter deel van de zaadactiviteiten van Bayer zullen overnemen. Voortbouwend op de bekwame nieuwe teamleden en het verbeterde portfolio, zullen we landbouwers een grotere keuze aan oplossingen bieden die tegemoetkomen aan hun behoeften op vlak van kwalitatieve zaden, chemische en biologische gewasbescherming.

Concreet betekent het dat voor BASF in België dat er ongeveer 366 medewerkers bijkomen. Zij bevinden zich voornamelijk in Zwijnaarde en Astene bij Gent.

### *Watt*

Watt is een zesdelige reeks van Canvas over energie en klimaat in de wereld en in ons eigen land. 17 april is deze serie gestart. De 5<sup>de</sup> aflevering op 15 mei gaat over energietransitie. Daarvoor zijn Wouter De Geest en Rombout Keldermans geïnterviewd.

### *Kanaal Z: Business 4.0*

Kanaal Z heeft zowel op een debatavond als via interviews BASF in de media gebracht omtrent digitalisering in de logistiek. Zo werken we bijvoorbeeld met NXTport, een digitaal platform dat transportinformatie van verschillende bedrijven in de haven verbindt. Een concreet voorbeeld uit de praktijk: als een vrachtwagen van het ene bedrijf bijvoorbeeld half leeg is, kan een ander bedrijf de andere helft huren.

### *ATV: mobiliteit*

Tot slot is ATV ons mobiliteitsplan komen filmen. Peter Sterckx, BASF's mobiliteitspecialist die op het vorige burenoverleg een toelichting kwam geven, werd daarvoor geïnterviewd.

## Varia

### *Windturbine*

We gaan één van onze windturbines afbreken. De windturbine die afgebroken wordt, is één van zes turbines op de site, en is eigendom van EGPF, een partnership van ENGIE Electrabel en enkele intercommunales. Het gaat om het type Enercon E82. De afbraak gebeurt vóór 15 januari 2019. Door uitbreidingsplannen op onze site, waar we jullie in een volgend burenoverleg meer over zullen vertellen, en rekening houdend met de veiligheidsperimeter die dient te worden gerespecteerd, is beslist om deze windturbine preventief te verwijderen. Het gaat dus om een veiligheidsmaatregel.

### *Meldingen*

Er zijn twee meldingen van klachten geweest, één over geluid en één over geurhinder. Wij hebben deze in detail geanalyseerd, maar de overlast was niet afkomstig van BASF.

### *Data volgende BOB*

De volgende vergaderingen zullen plaatsvinden op vrijdag 21 september en vrijdag 14 december.

## Bezoek safety & quality street

BASF heeft in samenwerking met een reeks contractoren in de Antwerpse haven een nieuwe opleiding gelanceerd die de vele externe werknemers, zo'n 1800 per dag, vertrouwd moet maken met de veiligheidsprocedures van ons bedrijf. We hebben een loods ingericht met praktische materialen om werksituaties te simuleren in de zogenaamde 'safety and quality street'. De externe, vaak internationale, contractoren krijgen zo een doorgedreven opleiding die nauw aanleunt bij de praktijk en de veiligheid op de site verder optimaliseert. Met de leden van het BOB bezochten we deze locatie.

***Dit verslag wordt verdeeld aan alle leden van het burenoverleg en wordt gepubliceerd op de burenpagina van de website van BASF: [www.basf.be/buren](http://www.basf.be/buren).***