

zij aan zij

Voor de burens van BASF Antwerpen — Najaar 2022

- » Gas als grondstof
- » Samenwonen met een shiftwerker: hoe loopt dat?
- » 2,5 jaar bouwen aan vernieuwde kaai-infrastructuur

De juiste contractor op de juiste plaats

**‘Ons werk stopt niet
aan de poort’**

BASF
We create chemistry



Jan Remeysen

CEO van BASF Antwerpen

Thuis in de polder

Jullie maken als burens integraal deel uit van onze activiteiten. Heel wat medewerkers wonen in de buurt, we overleggen geregeld tijdens ons burenoverleg, we werken samen met lokale scholen en we engageren ons voor tal van goede doelen in de buurt. Dat doet me deugd, want ook ik ben verweven met de polder rond BASF.

Tegelijk is ook het globale toneel niet weg te denken. Werken met contractoren wordt steeds internationaler, met alle moeilijkheden van dien. We doen er alles aan om contractoren bij BASF een innovatieve, efficiënte en veilige werkomgeving te bieden.

Een ander fenomeen dat ons vooral in Europa zwaar impacteert, zijn de gasprijzen. In dit nummer leggen we uit dat gas voor BASF minder een brandstof is, maar vooral een grondstof die aan de basis ligt van vele producten.

Ik ben blij dat we in dit onstabiele klimaat toch investeringen kunnen blijven doen, zoals de bouw van een nieuwe amine-installatie en een ingrijpende renovatie van onze kaaien.

Al deze aspecten komen uitgebreid aan bod in dit burenbild. Veel leesplezier.

Jan Remeysen



Zorgvuldig geselecteerde contractoren leveren vakwerk

Met duizenden per jaar zijn ze: onze contractoren.

Met deze verzamelnaam bedoelen we medewerkers van aannemers die voor ons gespecialiseerde taken uitvoeren, zoals isoleren, lassen, wegen aanleggen en veel meer. We werken met een goed geolied team om de juiste contractor te kiezen en te begeleiden.



Joris Denies

Expert contractoren-
management en aankoop

Selectie en kwaliteitsvol samenwerken

‘Opdrachtgevers staan er niet alleen voor om de juiste contractor te vinden. Samen met de aankoopdienst en de dienst contractorenmanagement krijgen ze de nodige ondersteuning om de juiste contractor onder de arm te nemen, efficiënt te begeleiden en ervoor te zorgen dat de kostenafrekening transparant verloopt.

Bij de selectie van contractoren wegen prijs, kwaliteit, veiligheid en naleven van sociale verplichtingen door. Het aankoopteam checkt op voorhand financiën, certificaten en opleidingen, doet plaatsbezoeken en voert gesprekken. We lichten bepaalde contractoren ook door op vlak van duurzaamheid. De meeste contractorfirma’s zijn bedrijven uit West-Europa, hun medewerkers kunnen van overal komen.

Contractorfirma’s krijgen een peter of meter toegewezen, een centraal aanspreekpunt bij BASF. Voor de werken starten, zitten we samen rond de tafel én nemen we praktijktesten af. Een lasser bijvoorbeeld kan hier niet aan de slag zonder eerst een praktijktest te doen.’



Geert Vercruysse

Projectleider uitbreiding
ethyleenoxidecomplex

Alles begint met een opdracht

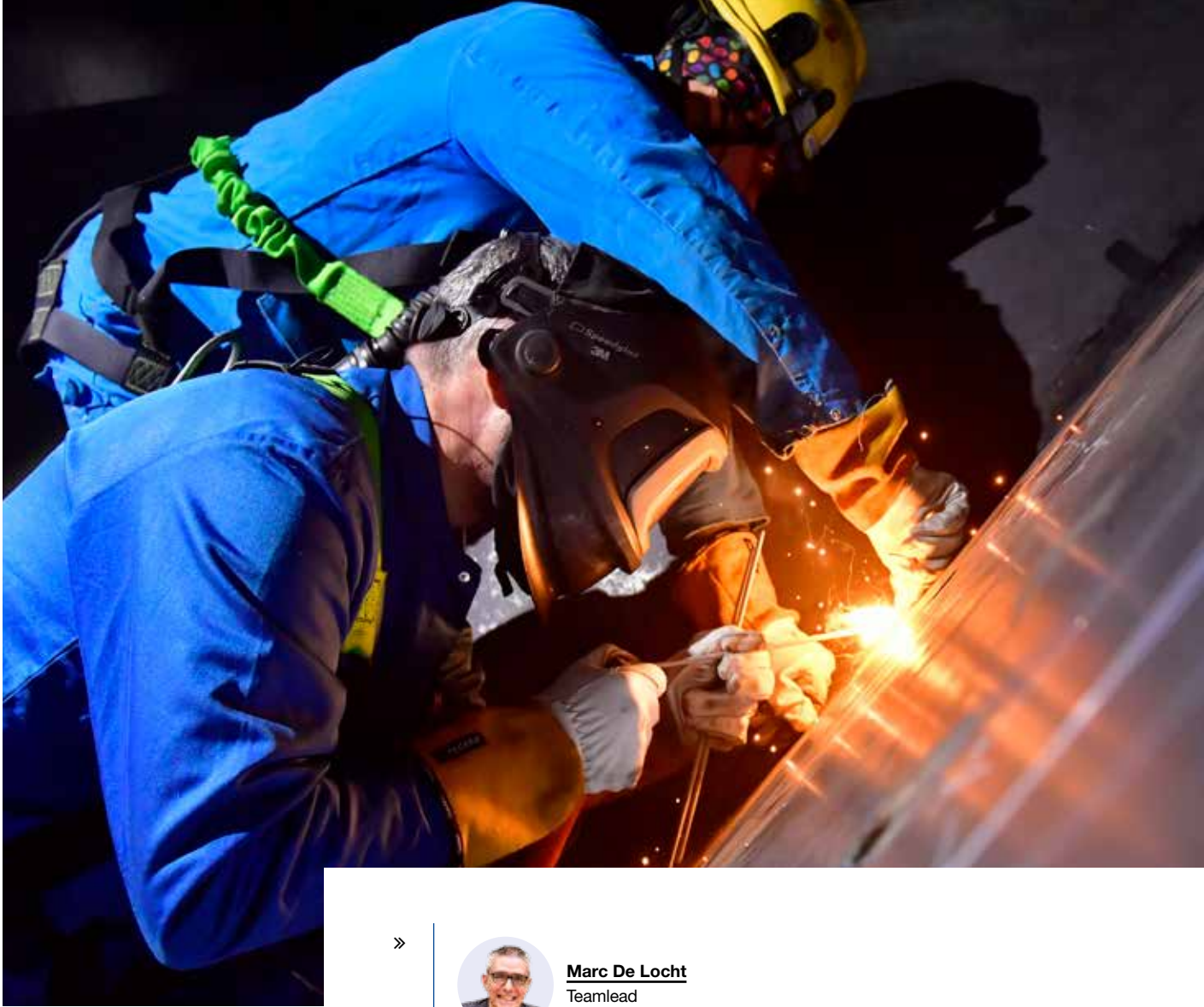
‘Een nieuwe installatie bouwen, dat kunnen we niet alleen. Al zeker niet een miljoenenproject zoals de bouw van een nieuwe installatie voor ethyleenoxide en afgeleide producten. Daar hebben we extra handen voor nodig. Bovendien zijn de vaardigheden die we nodig hebben niet dezelfde als die voor het dagelijks bedrijven en onderhouden van de installatie.

Opdrachten zoals pijpleidingen lassen of elektriciteitskabels aansluiten en trekken moeten secuur uitgevoerd worden, zodat de installatie decennialang kan draaien. Dat is specialistenwerk.

We werken samen met zorgvuldig gekozen en geauditeerde contractoren. Een tiental contractorfirma’s werken een langere tijd met ons samen. Soms werken ze met

subcontractoren en dan moeten ze ons daarvoor toestemming vragen.

Specifiek voor dit project deden we heel wat inspanningen om het welzijn van het hele team te verzekeren. Er stond een projectdorp met kantoorruimte, kleedkamers en refter ter beschikking. Vorige winter boden we niet alleen eigen medewerkers, maar ook onze contractoren een corona-booster aan.’ »



“

De meeste
contractorfirma's
zijn bedrijven uit
West-Europa, hun
medewerkers kunnen
van overal komen.

»



Marc De Locht
Teamlead
contractorenviligheid

Veilige procedures

'Elk vakgebied heeft zijn eigen risico's. De ene contractor werkt met gevaarlijke producten, de andere verplaatst zware lasten of werkt met elektriciteit. Mijn collega's en ik monitoren het veiligheidsbeleid van al deze contractoren, vanaf het moment waarop we een contractor kiezen, tot en met de afloop van de werken. Wij gaan mee op locatiebezoek, we bekijken welke opleidingen de medewerkers hebben gevolgd en welke procedures ze hebben om ervoor te zorgen dat iedereen veilig kan werken. Als er zich toch een incident voordoet, analyseren we dat en bespreken we dat samen met de opdrachtgever en de contractorfirma. Ook alle veiligheidscertificaten van elke con-

tractorfirma wordt door onze dienst op voorhand nagekeken.

We steken heel veel van elkaar op qua veiligheidsbeleid. Zo hebben de contractoren van stellingbouw, isolatie en schilderwerken samen een safety street opgebouwd op onze site. Dat is een soort veiligheidsopleiding in tentoonstellingsformaat, waarbij iedereen op een heel visuele manier de verschillende veiligheidsvoorschriften leert kennen. Elk jaar organiseren we veiligheidsawards die we uitreiken aan een contractorfirma die zich kan onderscheiden op vlak van veiligheid. We blijven het melden van onveilige handelingen en onveilige situaties door elke contractormedewerker promoten.'



Contractoren in de pers

Deze zomer kwam in de media dat verschillende medewerkers van subcontractoren illegaal bij bedrijven in de Antwerpse haven werden tewerkgesteld. Ook bij BASF ontdekte de sociale inspectie dat er mensen met vervalste documenten aan het werk waren. BASF Antwerpen verleent alle mogelijke medewerking aan het onderzoek. Daarbij kunnen we aantonen dat we een solide contractorenproces hebben om dergelijke feiten te vermijden. Tegenover professionele fraude met valse documenten staan we echter machteloos. BASF Antwerpen heeft de betrokken onderaannemer met onmiddellijke toegang de toegang tot de site ontzegd.



Tine Officiers
Diensthoofd Site security

Sluitende toegangscontrole

'Site security checkt geen contractorfirma's, maar wel hun individuele medewerkers die hier over de vloer komen. In 2021 hadden we meer dan 21.000 contractoren die zich aan één van onze loketten aanmeldden. 11.000 van hen waren voor het eerst hier. We overleggen regelmatig met project- en turnaroundmanagers om ervoor te zorgen dat we de toevloed wat kunnen spreiden.

Alle contractoren komen bij hun eerste aanmelding binnen aan poort 6. Eerst en vooral moeten ze een veiligheidsfilm bekijken met de basisinstructies; die is beschikbaar in 14 talen. Daar moeten ze dan een test over afleggen. Daarna controleren we op identiteit, checken we of ze correct zijn aangemeld en of ze in het bezit zijn van een persoonlijk veiligheidscertificaat. We zijn streng met onze controles. Zonder identiteitsbewijs bijvoorbeeld, kom je niet op de site.

Ons werk stopt niet aan de poort. Ook op de site voeren we steekproefcontroles uit. We bekijken hoe we ons best organiseren en welke maatregelen en technologie beschikbaar zijn om sluitende controle en snelle doorstroming zo makkelijk mogelijk voor mekaar te krijgen.'



Simon Van Vossen
projectleider bij ATF

Contractor in de spotlight: ATF uit Zandvliet, samen gegroeid

'ATF is het familiebedrijf uit Zandvliet van de familie Frijters. We zijn gespecialiseerd in grondwerken en asfalteringen, maar we begonnen eigenlijk als transportbedrijf in Nederland. Ik werk ondertussen al meer dan 30 jaar voor ATF, en al meer dan 30 jaar ook hier op de site van BASF. Mijn eerste opdrachten waren wegen- en grondwerken tijdens de bouw van de steamcracker. Ook de bouw van de propyleenoxide-installatie en de vernieuwing van één van de grootste wegen op de site blijven me bij.

ATF werd door BASF al meermaals erkend op vlak van veiligheid. Wij leiden onze medewerkers grondig op in alle facetten van veilig werken en we proberen dat te doen met een vleugje humor en originaliteit. En omdat we al lang met BASF samenwerken, kennen we de ondergrond van BASF als geen ander.'

Steun aan een **sociale poldergemeenschap**

BASF Antwerpen ondersteunt graag maatschappelijk waardevolle initiatieven. Daarom verbinden we ons aan sociale, culturele, ecologische, sportieve en educatieve projecten. We steunen heel wat initiatieven in Groot Antwerpen, met extra aandacht voor de lokale poldergemeenschap. Een paar voorbeelden.



Natuurpunt Groot Buitenschoor

Naast onze site ligt het prachtige schorregebied Groot Buitenschoor. Natuurpunt, de beheerder van het gebied, kan op ons rekenen voor financiële en logistieke steun.



Opvang wilde dieren Kapellen

Het belangrijkste doel van dit centrum is het opvangen, revalideren en later weer vrijlaten van wilde dieren. Ook gedumpte, verwaarloosde en illegaal gehouden dieren komen er terecht. Leuk weetje: dit centrum komt ook verdwaalde dieren zoals egels, vossen en reigers op onze site ophalen en zoekt dan geschikt onderdak.



Vzw Polderhart

Het sociaal meldpunt Polderhart maakt een verschil voor gezinnen in kansarmoede. Ze startten zeven jaar geleden als ruilwinkel in het oude postkantoor van Berendrecht. Nu organiseren ze voedselbedeling in de gebouwen van Antwerpse Biopolder Campus.



Ecologisch



Sociaal caritatief



Onderwijs



Cultureel



Sportief



De Molen, Stabroek

Zelf winkelen is fijner dan een vast pakket krijgen, want zo kies je wat je eet of welke zeep je gebruikt. Dat is het principe van sociale kruidenier De Molen. Mensen met een beperkt inkomen kopen er heel goedkoop basisproducten zoals voedings-, verzorgings- en huishoudproducten. Tegelijk is deze winkel ook een ontmoetingsplek vol warmte en gemoedelijkheid.



Poldermuseum Lillo

Dit charmante museum documenteert de oude manier van leven in de polderdorpen ten noorden van Antwerpen. Het museum werd liefdevol opgevuld met schatten uit zolders en het bevat o.a. reconstructies van een klasruimte, een kerk en een collectie materialen uit de Tweede Wereldoorlog.



Kasteelconcerten Ravenhof

Dit prachtige kasteel in Putte–Stabroek organiseert geregeld klassieke kasteelconcerten in een feeëriek setting. Werken van oude meesters zoals Schubert en Rachmaninov passeren de revue, net als meer moderne muziek.



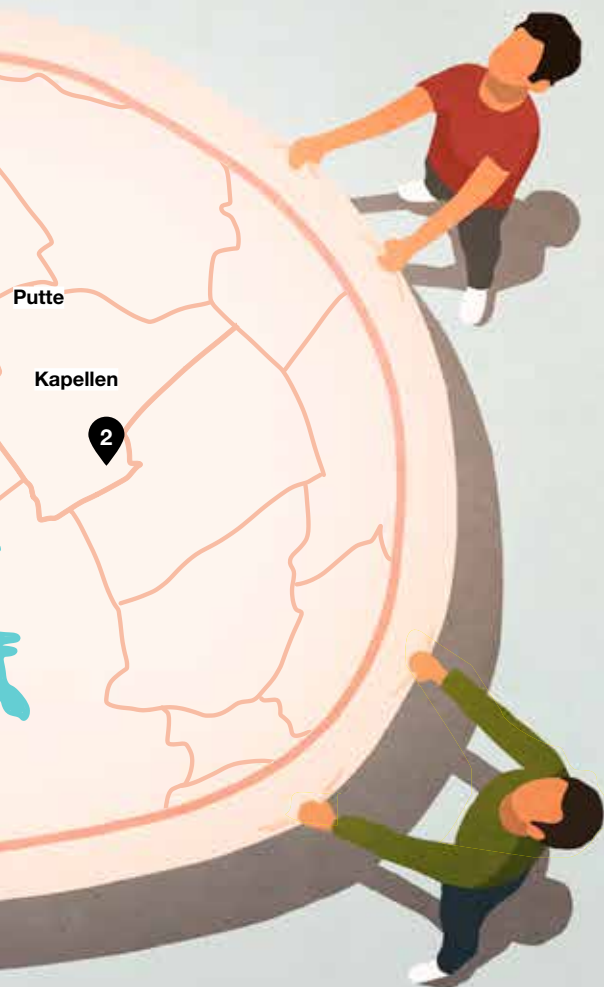
Kermisloop Putte

De jaarlijkse kermisloop van Putte–Kapellen brengt telkens een massa volk op de been en staat garant voor bakken sfeer. Je kan er vijf of tien kilometer lopen over een verlicht parcours met muzikaal entertainment onderweg. Een echte polderklassieker.



PITO Stabroek

We werken nauw samen met het onderwijs en steunen verschillende scholen, waaronder de middelbare school PITO in Stabroek. Heel wat ex-leerlingen werken bij BASF en we hopen dat een deel van de huidige en toekomstige leerlingen ook voor ons kiest. Recent investeerden we mee in twee nieuwe destillatietorens voor hun chemielab.



Wat is het verschil tussen gas als brandstof en gas als grondstof?

Gasrijzen zijn niet weg te denken uit het nieuws. Ook bij BASF is de impact te voelen. Met één belangrijke nuance: we gebruiken gas niet zozeer als brandstof om onze processen aan te drijven of installaties te onderhouden, we gebruiken gas vooral als grondstof voor basisbouwstenen van de chemie. Siemen Helsen, specialist utility management, geeft meer uitleg.

Op BASF gebruiken we 90% van onze gastoevoer als grondstof voor onze ammoniak-installatie. Op basis van aardgas en omgevingslucht wordt daar ammoniak gemaakt. De installatie is een cruciaal element in onze productieketen, want ammoniak dient als grondstof voor tal van producten die je bijvoorbeeld terugvindt in textiel, sportmateriaal en meststoffen. De veranderende gasprijzen hebben uiteraard een grote impact en maken dat we onze productiecapaciteit regelmatig moeten aanpassen.



We zijn volop een e-boiler aan het ontwikkelen, die flexibel en snel stoom kan produceren op basis van (groene) elektriciteit.

Ons stoomnetwerk aanvullen

Wanneer we gas gebruiken als brandstof, is dat voornamelijk om ons stoomnetwerk op peil te houden. De 50 verschillende installaties op onze site vormen een uitgebalanceerd evenwicht tussen processen waarbij warmte vrijkomt, zoals onze acrylzuur- en salpeterzuurinstallaties, en processen die

veel warmte nodig hebben, zoals de productie van propyleenoxide. Een uitgebreid netwerk aan pijpleidingen vol stoom op verschillende drukniveaus zorgt ervoor dat ons warmte-evenwicht in balans blijft. Door het stoomnetwerk kunnen we 90% van onze energievoorziening afdekken. Als we stoom bijmaken, doen we dat in één of meerdere van onze zes stoomboilers. Die werken eenvoudig gesteld volgens hetzelfde principe als de boiler bij je thuis.

Constante toevoer

De warmtebalans op de site is het merendeel van de tijd zo dat we extra stoom moeten produceren om aan de stoomvraag te kunnen voldoen. We houden ook steeds een strategische reservecapaciteit van onze boilers achter de hand om plots piekverbruik (in geval van grote storingen of incidenten) te kunnen afdekken. We proberen hoge pieken en dalen te vermijden. Dat doen we door productievolumes, werken en shutdowns lang op voorhand in kaart te brengen en op mekaar af te stemmen. Op kortere termijn doen we dan een laatste bijsturing. We vervroegen werken of piekverbruik, of we stellen ze uit. Zo sluit alles naadloos op elkaar aan.

Energiebeleid in transitie

Als site zitten we midden in een energietransitie. De BASF-groep wil tegen 2050 klimaatneutraal zijn. Vanaf 2023 zal BASF Antwerpen volledig op groene stroom

Siemen Helsen neemt je mee in de complexe wereld van energieën.

draaien, geleverd door windpark Hollandse Kust Zuid. Bovendien bestuderen we volop de mogelijkheden van een elektrische of e-boiler. Die zou flexibel en snel stoom kunnen produceren op basis van (groene) elektriciteit. We hopen hiermee meer onafhankelijk te zijn van de gasprijzen en snel en flexibel te kunnen inspelen op wisselende stoombehoeftes van onze site. Ook op onze steamcracker, onze grootste installatie, werken we aan plannen om de ovens te elektrificeren. Gasoverschotten daar kunnen we dan gebruiken voor de productie van ammoniak.

Alle nutsvoorzieningen beheren

Ik werk op de dienst utility management en het zijn drukke tijden voor ons, nu er zo veel aandacht naar gas en elektriciteit gaat. Samen met collega's uit Duitsland en een team aankopers staat onze dienst in voor alle nutsvoorzieningen zoals gas, water, stoom, zuurstof en elektriciteit en voor de optimalisatie van het gebruik ervan. Ook het correct beheren van onze verschillende interne meterstanden behoort tot onze taken. Verder vragen alle IT-toepassingen rond energie en nutsvoorzieningen ook tijdig en zorgvuldig onderhoud.'

Ook een vraag voor BASF?

Surf voor meer info en contacten naar basf.be/buren.



2,5

dat is het aantal jaar dat ingepland is om onze kaai-infrastructuur te vernieuwen.

Door jarenlang intensief gebruik zijn een aantal **herstellingen aan onze kaaien noodzakelijk**. We clusteren de werken in de periode van midden 2022 tot begin 2025.

We nemen **nooit een volledige kaai uit dienst**. Dat lukt niet, want meer dan 50% van alle transport van en naar de site van BASF Antwerpen gebeurt per schip. Voor sommige producten zijn we zelfs exclusief op transport over water aangewezen omdat de volumes te groot zijn voor een vrachtwagen of een spoorwagon.

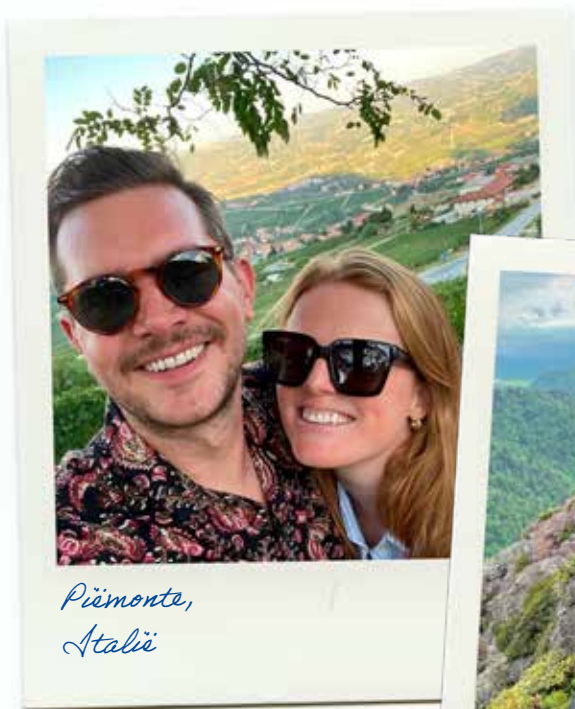
Hinder is bij dit soort werken moeilijk te vermijden, maar we doen er alles aan **om dit te beperken**. In de planning is bijvoorbeeld opgenomen dat heiverken niet te lang aan één stuk doorgaan en op verschillende momenten van de dag vallen. Op een enkele uitzondering na plannen we werken die geluidsoverlast veroorzaken tussen 7 en 20 uur.

Er staan **veel verschillende klussen** gepland. Zo zullen we ongeveer twee kilometer kaaimuur herstellen. We gaan geautomatiseerde gangways (*) plaatsen. Waar te veel zandbanken zijn ontstaan op de bodem van het dok, gaan we die egaliseren en beschermen tegen nieuwe erosie. **De meest ingrijpende opdracht is de bouw van een stuk nieuwe kaaimuur met laadplatform**. Die kaaimuur zal 250 meter lang en 25 meter breed zijn op een plaats waar het dok 15,5 meter diep is. Daarvoor hebben we 3.600 ton staal nodig (wat meer is dan het Atomium met 2.500 ton) en 3.000 m³ beton. Bij de grondwerken zal 94.500 m³ zand worden verplaatst (ter vergelijking: als je een laag van 5 cm zand wil storten in een tuin van 20 m² dan heb je ongeveer 1 m³ zand nodig).

Voor veel zaken gaan we met gespecialiseerde firma's vanop **drijvende pontons** werken, of onder het wateroppervlak met **duikers**.

(*) Voor de landrotten: een gangway is een brug die tussen wal en schip gelegd wordt wanneer een schip langs de kade komt





Jasmine Robbé

- » Freelance copywriter
- » Woont samen met Elias in op Antwerpen-Linkeroever

Elias Vergult

- » Volgde de SIRA-opleiding tot procesoperator
- » Werkt als procesoperator amines in een continu ploegensysteem

Werken in shifts, door de ogen van een partner

Elias Vergult werkt als procesoperator in shifts in de amine-installatie. Lees hier hoe Jasmine, de partner van Elias, hiermee omgaat en hoe ze hun leven organiseren.

Sinds kort ben ik freelance copywriter en ben ik dus baas over mijn eigen agenda. Dat werkt goed voor ons, want zo kan ik mijn planning afstemmen op die van Elias. Dat geeft ons tijd om samen te genieten van lekker eten, af te spreken met vrienden en familie, en vooral de wereld te zien.

Reizen is onze grootste passie. Binnen of buiten Europa, noord of zuid, we houden ervan samen onderweg te zijn. Dit jaar zijn we bijvoorbeeld op *workation* gegaan, in de Italiaanse regio Piemonte. Ik nam mijn laptop mee, Elias had voldoende verlofdagen om vrij te nemen. In de voormiddag werkte ik,

in de namiddag gingen we samen de streek verkennen of wijn proeven. Heerlijk!

Ik vind het heel handig dat Elias' agenda voorspelbaar is. Ik kan me voorstellen dat een nine-to-five werkritme moeilijker zou zijn. Nu weet ik voor een heel jaar hoe z'n rooster eruitziet. Ik stem mijn eigen agenda er zo op af dat we elke week tijd samen heb-



Ik stem mijn eigen agenda er zo op af dat we elke week tijd samen hebben, soms in het weekend, soms op een dag in de week.

ben, soms in het weekend, soms op een dag in de week. Natuurlijk zijn er ook nadelen. De meeste feestjes gaan door in het weekend en het is niet vanzelfsprekend dat hij dan ook vrij heeft.

Elias zou niets anders willen doen dan in shifts werken. Daar heb ik veel bewondering voor, want ik zou het niet kunnen. Het wisselende energieniveau en ritme ben ik intussen gewoon. En als ik wakker word als Elias vertrekt of thuiskomt, val ik gelukkig altijd meteen als een blok weer in slaap.

Het huishouden loopt gesmeerd. Dankzij goede afspraken hebben we een vlotte organisatie en taakverdeling. Koken, dat doet Elias. Alleen als hij de late shift heeft, is het voor mij improviseren geblazen.'

Ook interesse in een job bij BASF, bijvoorbeeld als procesoperator?

Aarzel niet en neem een kijkje op werkenbijbasf.be of basf.be/antwerpen.

Veilig, voordelig en duurzaam van en naar het werk

Fietsers krijgen voorrang

Naast de bedrijfsbussen, is de fiets in opmars als alternatief voor de wagen. We investeren in faciliteiten, leaseprogramma's en campagnes om collega's van een stalen ros te voorzien en hen veilig op pad te sturen. Een terugblik op enkele opmerkelijke mijlpalen.



2008

Fluo-hesjes zijn verplicht als je met de fiets over onze site rijdt, een helm wordt sterk aanbevolen. We verdelen hesjes en helmen met ons logo.

2011

Met de slogan "bespaar je familie de verrassing van een zwaar verkeersongeval" richten we ons met een eerste, emotionele verkeersveiligheids campagne tot onze medewerkers.

2009

Bij elke renovatie van de wegen op onze site schenken we meer aandacht aan fietsers. Zo komt er een apart fietspad met twee rijstroken, gescheiden van het gemotoriseerd verkeer, van poort 1 naar poort 6.



2017

» **Maart** Op de Antwerpse ring vinden grote werken plaats. We doen er alles aan om onze medewerkers met de bus, op de fiets of al carpoolend naar de site te laten komen, om te vermijden dat de Antwerpse files nog langer worden.

» Uit een mobiliteitsscan blijkt dat er nog veel potentieel is om medewerkers te laten kiezen voor de fiets. Om het fietsen te stimuleren, maken we het mogelijk om fietsen te leasen, van mountainbike tot speed pedelec.



Birgit Van der Kloot
medewerker Facility en
Property Management,
en enthousiast fietser
& busgebruiker



Niets leuker dan ontspannen op het werk aan te komen. Ik ben sinds vier jaar de trotse eigenaar van een leasefiets. Eerst een gewone elektrische fiets en sinds ik verhuisd ben een speed pedelec. Zalig om de zon te zien opkomen en de vogeltjes te horen fluiten vanop je fiets. Als het weer tegenzit, ben ik een enthousiaste gebruiker van de gratis BASF-bus.

2019

» **Januari** Onze zichtbaarheid in het verkeer overschatten we al snel. In onze verkeerscampagne nemen we de proef op de som: medewerkers poseren op de fiets in het donker. Op de foto zien ze zelf of ze voldoende zichtbaar zijn. We organiseren bovendien een grootschalige groepsaankoop van reflecterende fietskledij.

» In het noorden van onze site investeren we in een nieuwe fiets-

poort. Die poort maakt het traject voor fietsers vanuit het noorden maar liefst 7 km korter.



2018

De speed pedelec wordt in sneltempo populair, maar er zijn ook risico's aan verbonden. Daarom moet elke medewerker die een fiets least een fietsopleiding volgen. Die opleiding ontwikkelden we samen met de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV).



2022

» **Voorjaar** Als een van de eerste bedrijven in de haven stappen we over op deelfietsen op onze terreinen. Dat systeem heeft tal van voordelen: deelfietsen worden meer gebruikt, ze bieden



meer mobiliteitsopties, zijn laagdrempeliger voor de gebruiker en de fietsen zijn beter onderhouden.

» **Najaar** Met veel plezier ondertekent CEO Jan Remeysen het Fietscharter Polder en Noorderkempen. Met dit charter engageren we ons samen met bedrijven en de overheid om de veiligheid in de regio aan te pakken voor fietsend (woon-werk) verkeer tussen de Polder en Noorderkempen en het havengebied.



Jordy Paenen (23)

- » Medewerker interne spoordienst
- » Woont in Zandvliet
- » Startte 3 jaar geleden met triatlon en nam in oktober deel aan het WK halve afstand in Utah

‘Triatlon heeft mijn leven ingrijpend veranderd’

Jordy Paenen is logistiek medewerker bij de interne spoordienst en woont in Zandvliet. Triatlon veranderde z'n leven: hij kwalificeerde zich recent voor het WK triatlon halve afstand in Utah.

Als inwoner van Zandvliet is het onmogelijk om niemand te kennen bij BASF. Mijn oom werkte hier. Ik solliciteerde bij BASF via LinkedIn. Er waren heel veel kandidaten, maar ik mocht uiteindelijk beginnen.

24u shifts op het tankpark

Ik werk nu twee jaar voor de interne spoordienst van BASF Antwerpen. Mijn shift-systeem bestaat uit vroege en late shiften tijdens de week. Binnenkort verander ik van job en ga ik op het tankpark werken. Daar stap ik in een 24u shiftsysteem.

Ingrijpende verandering

Buiten het werk, ben ik voornamelijk met triatlon bezig. Eind oktober stapte ik op het vliegtuig richting Saint George in Utah voor het wereldkampioenschap halve triatlon. Dat is 1,9 km zwemmen, 90 km op de fiets en een

halve marathon lopen. Ik deed er iets meer dan 5 uur over. Ik ben pas drie jaar geleden met triatlon begonnen, omdat een vriend me meevroeg. Triatlon heeft m'n leven ingrijpend veranderd. Voorheen kampte ik met overgewicht. Door al dat sporten ben ik zoveel afgevallen dat sommige mensen me niet meer herkennen.

Hard werken

Triatlons volbrengen is hard werken. Ik train zeven tot acht keer per week. Mijn coach geeft me op maat gemaakte trainingen. Die werk ik voor of na mijn shift af. Maar tijdens de wedstrijd sta je er als triatleet wel helemaal alleen voor.

Triatlon is geen goedkope bezigheid en kost veel tijd. Ik organiseerde een GoFundMe pagina en verkocht wafels om een beetje uit te kosten te komen. Het volgende doel? Uiteraard me kwalificeren voor het WK op de volledige triatlonafstand: de Iron Man op Hawaii.'

1,5 Gigawatt

Vorig jaar verwierf BASF bijna de helft van het windpark Hollandse Kust Zuid. Het park zal een vermogen hebben van 1,5 Gigawatt en zal onder meer BASF Antwerpen van groene elektrici-

teit voorzien. Anderhalf jaar na de start van de bouw levert het park voor het eerst elektriciteit. Ongeveer de helft van de turbines zijn al gebouwd. Het park zal helemaal klaar zijn tegen 2023.





Nieuw brandweervoertuig

Deze zomer werd een nieuwe brandweervagen ingehuldigd. Het voertuig is de eerste wagen die uitrijdt bij incidenten zoals een brand, lek of ongeval. De oude wagen gaat trouwens nog niet op pensioen, maar krijgt een tweede leven bij een brandweerkorps in het zonnige Zuid-Afrika.

-  6 personen
-  ademlucht onder elke stoel
-  3.000 liter water
-  50l A-schuim
1.800l fluorvrij B-schuim
-  generator van 10 kVA

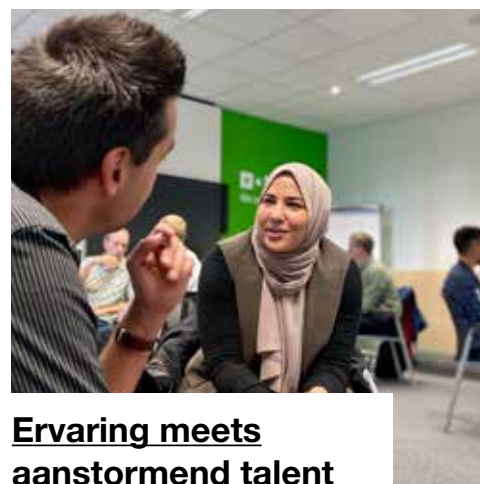
Meer BASF-nieuws? Volg ons op:

 @basf.antwerpen
 @basf_antwerp
 @basf_antwerpen
 basf antwerpen

 basf antwerpen
 basf.be/antwerpen
en werkenbijbasf.be



Zij aan zij verschijnt twee keer per jaar. Realisatie in samenwerking met www.jaja.be. We danken van harte alle mensen die meewerkten aan dit nummer. Fotografie: Michel Wiegandt. Verantwoordelijke uitgever: BASF Antwerpen NV. Opmerkingen of vragen over dit blad: communicatiedienst@basf.com. Een vraag of een melding? Bel ons 24/7 op 00800 – 227 346 36, volg BASF Antwerpen op Twitter (twitter.com/basf_antwerpen) en Facebook (www.facebook.com/basf.in.belgium) en op www.basf.be/antwerpen



Ervaring meets aanstormend talent

De organisatie *A seat at the table* wil de kloof dichten tussen jong, divers talent en het bedrijfsleven. Vorig jaar zorgde ze al voor boeiende gesprekken tussen jongeren en ons management team. Dit najaar kregen andere leidinggevenden de kans om met jongeren in gesprek te gaan over opportuniteiten, toekomstdromen en kansen grijpen.



Fietsen voor vluchtelingen

Bij de invoering van onze nieuwe deelfietsen haalden we meer dan 50 oude bedrijfsfietsen uit circulatie. De meeste daarvan waren nog in goede staat. Na een grondig onderhoud vonden de fietsen een nieuwe thuis: het opvangcentrum Linkeroever van het Rode Kruis. In dat centrum worden vluchtelingen opgevangen die de fietsen goed kunnen gebruiken.

Wat maakt BASF
in Antwerpen?

Amines

Voor de leek

Amines zijn niet één stof, maar een grote verzameling verschillende producten die vaak als hulpstof of voorproduct worden gebruikt. Ammoniak is één van de belangrijkste grondstoffen.

Voor de cijferaar

Het amine-complex op BASF telt vijf verschillende installaties. Een zesde installatie is in aanbouw. Met die voorlopig vijf installaties produceren we ongeveer 20 verkoopproducten.

Voor de chemicus

Amines zijn een productgroep gekenmerkt door de aanwezigheid van een NH_2 -groep in de chemische molecule. De amines zijn op te delen in verschillende groepen: ethanolamines, ethyleenamines, tertiair butylamine, lupragen, ethylamines en isopropylamines.

Voor de gebruiker

Amines vind je terug als tussenproduct om tal van gebruiksgoederen zoals insecticiden, geneesmiddelen, cosmetica en gewasbescherming, te maken. Of bijvoorbeeld douchegel zoals op de foto.

 **BASF**

We create chemistry