

**1. BASF-referenties**

- 1.1. Documenten moeten zowel worden aangeboden aan het loket, als de goederen mee begeleiden. Ze moeten minimaal met de volgende gegevens gekenmerkt worden:
- BASF bestelnummer
  - BASF positienummer
  - korte omschrijving en/of artikelnummer
  - aantal (en eenheid)
  - brutogewicht (voor elke zending die afzonderlijk meer dan 500kg weegt)
  - voor zover voorhanden: inventaris-, reservedeel-, magazijn- en motornummer
- 1.2. Wanneer de leverancier identificatieplaatjes vanwege BASF Antwerpen N.V. ontvangt, moeten deze op een degelijke en blijvende manier op de betreffende toestellen, in de nabijheid van de identificatieplaat van de leverancier worden aangebracht.
- 1.3. Zendingen waarvoor geen bestelnummer bekend is (proefzendingen, documentatie, tekeningen, catalogi,...), moeten in elk geval de naam van de betreffende persoon, afdeling of bedrijf, voor wie de goederen bestemd zijn, vermelden.

**2. Verzendingsdocumenten**

- 2.1. De leveringen die onder douanetoezicht vallen, bevatten tevens:
- 1) Een kopie van de factuur.  
Voor gratis geleverde goederen moet een pro forma factuur toegevoegd worden, die de 'waarde uitsluitend voor douanedoeleinden en zonder commerciële waarde' gedetailleerd bevat.
  - 2) De douanedocumenten (T2 en T1) en de certificaten inzake goederenverkeer (EUR1 en EUR2 ...) voor zover deze vereist zijn.
- 2.2. Indien bovenvermelde documenten of BASF-referenties ontbreken of onvolledig zijn, wordt de levering van de goederen geweigerd en/of wordt de zending douanetechnisch geblokkeerd. De hierdoor ontstane schade (boeten, ...) zal in rekening gebracht worden en de overeengekomen betalingstermijnen worden geschorst.

**3. Wettelijke bepalingen**

De leverancier is ertoe gehouden alle wettelijke en administratieve bepalingen m.b.t. het vervoer, de verzending, de verpakking en de etikettering strikt na te leven.

**4. Inklaring**

- 4.1. Goederen gekocht op basis 'niet geklaard' worden door BASF Antwerpen N.V. op haar fabrieksterrein ingeklaard.
- 4.2. Indien deze goederen afkomstig zijn uit een land buiten de EU, is de hieruit voortvloeiende supplementaire invoerbelasting ten laste van de

leverancier tenzij BASF voorafgaandelijk op de hoogte gebracht werd van de herkomst van de goederen en hiermee instemde.

- 4.3. De leverancier moet de goederen, die hij bij BASF Antwerpen N.V. gebruikt, en die zijn eigendom blijven (montagegereedschap, stellingen, hulpmateriaal, ...) zelf inklaren.

**5. Opstellen van de facturen**

- 5.1. De facturen moeten gezonden worden aan:

BASF Antwerpen N.V.  
Scheldelaan 600, B-2040 Antwerpen 4  
c/o BASF Services Europe GmbH  
Entity 1071  
10899 Berlin  
Germany

- 5.2. Naast de wettelijke voorgeschreven gegevens en de gegevens vermeld onder 1.1., vermeldt de factuur de datum en wijze van verzending, de leveringsvoorwaarden, de prijsbepaling en de detailprijzen.
- 5.3. Behoudens andere gemaakte afspraken met BASF Antwerpen N.V., wordt voor elke bestelling een afzonderlijke factuur opgemaakt.

**6. Verzendingsadres**

- 6.1. Verzending per vrachtwagen, spoor (stukgoederen en expresgoederen) en post:  
BASF Antwerpen N.V.  
Poort 6 of 7  
Scheldelaan 600  
Haven 725  
B-2040 Antwerpen 4
- 6.2. Verzending per spoor (wagonladingen):  
BASF Antwerpen N.V.  
Scheldelaan 600  
Haven 725  
B-2040 Antwerpen 4  
Station: Antwerpen D.S.  
Verbindingsspoor BASANT 24952
- 6.3. Verzending per schip:  
BASF Antwerpen N.V.  
Kaai nr. 709/753/775  
Kanaaldok B3  
B-2040 Antwerpen 4
- 6.4. Verzending per luchtvracht  
Transami Air Cargo  
Luchthaven Deurne  
Freight Building  
B-2100 Deurne  
Airport Destination: Antwerp Belgium

**7. Varia**

- 7.1. Vóór de levering van zware stukken van meer dan 3 ton, alsook vóór de levering van goederen per schip, moet de leverancier vooraf concrete afspraken maken

met de expeditie-afdeling en de interne transportafdeling van BASF Antwerpen N.V.

Ook leveringen met vrachtwagens met een lengte groter dan 6 meter, dienen op voorhand aan de goederenafdeling gemeld te worden.

Indien goederen geleverd worden op palet, moet dit steeds op europaletten gebeuren. De maximum hoogte van goederen gestapeld op een pallet is 1,6 meter. Enkel na onderling akkoord met goederenafdeling kunnen hierop uitzonderingen worden toegestaan. De goederen moeten transportwaardig verpakt zijn en uiteraard voldoen aan de relevante wetgevingen (ADR, ...).

7.2. Bij elke verzending van goederen per schip moeten bij de belading volgende gegevens meegedeeld worden:

datum van vertrek, naam van het schip, rederij, vertegenwoordiger van de rederij te Antwerpen, vermoedelijke datum van aankomst.

- 7.3. De levering van goederen per vrachtwagen kan enkel gebeuren van maandag tot vrijdag (uitgezonderd op feestdagen, op bij BASF Antwerpen hiermee gelijkgestelde dagen en op brugdagen) tijdens de volgende openingsuren
- poort 7: van 08u15 tot 11u45 en  
          van 12u45 tot 16u00
  - poort 6: van 06u15 tot 21u15
- Leveringen buiten deze tijdspanne kunnen enkel na voorafgaandelijk akkoord van BASF Antwerpen N.V. geschieden.
- 7.4. Alle kosten die voortvloeien uit het niet naleven van deze verzendingsinstructies, zullen de leverancier in rekening gebracht worden.