

# Informação de imprensa



## **Matéria-prima da BASF para componentes automotivos garante menos emissões no interior dos veículos**

- **O Lupranol®, usado em sistemas de poliuretano, permite que as montadoras atendam às regulamentações e aos padrões da indústria**
- **Potencial redução média de até 20% nas emissões de aldeído**

A BASF melhorou o processo de fabricação do Lupranol® (poliol poliéter) para que os componentes de veículos, fabricados a partir dos sistemas de poliuretano da companhia, emitam, em média, 20% a menos de aldeído, um Composto Orgânico Volátil (VOC). Assim, os fornecedores automotivos que fabricam, por exemplo, revestimentos acústicos, assentos e volantes, painéis de instrumentos e revestimentos de portas de espuma de poliuretano, consigam atender às crescentes exigências das montadoras na redução de emissões de VOCs, no interior dos veículos.

Após a mudança no processo nas plantas de produção da BASF na Ásia, no início de 2017, agora a Europa e Estados Unidos, no decorrer do ano, a companhia realizará modificações em todas as suas fábricas. Junto com o isocianato, o poliol é o produto básico para os sistemas de espuma de poliuretano.

As emissões foram otimizadas com a melhoria dos processos de limpeza e acabamento na produção do Lupranol®, sem alteração nas propriedades mecânicas do material durante os estágios de espumação e demais etapas de processamento nos clientes. Com

Julho de 2017

Priscilla Mendes  
Fone: 011 2039-2461  
Fax: 011 2039-2505  
priscilla.mendes@basf.com

Luiziana Ribeiro  
Fone: 011 2039-2379  
Fax: 011 2039-2505  
luiziana.ribeiro-oliveira@basf.com

BASF S.A  
Av. das Nações Unidas, 14.171  
São Paulo - Brasil  
<http://www.basf.com.br>  
Comunicação Corporativa  
Fone: 011 2039 2273

isso, as classes de Lupranol® atualmente em uso podem ser trocadas imediatamente, sem necessidade de testes ou novas aprovações dos sistemas de PU. A BASF comercializa sistemas de PU para espuma flexível, semi-rígida e integral sob as marcas Elastoflex® W, Elastoflex® E e Elastoflex® I.

Com as classes melhoradas de Lupranol®, a BASF contribui para que as emissões dos componentes automotivos sejam cada vez menores. As autopeças produzidas com esses sistemas PU são testadas internamente e por laboratórios certificados, como o Imat-Uve e o Institut Fresenius. A melhoria dos valores de emissão varia de peça para peça. É possível obter uma redução média de 20%, medida segundo os métodos de teste de câmara comumente aceitos como, por exemplo, o VDA276 e o BMW GS 97014-3.

Os governos do mundo todo exigem emissões cada vez mais baixas nos interiores de veículos para reduzir o potencial impacto de substâncias voláteis sobre a saúde dos motoristas, mas também para diminuir o cheiro característico de carro novo. Atualmente o foco está nos aldeídos como formaldeído, acetaldeído e propionaldeído, além dos aromatizantes de poliuretanos. A BASF tem trabalhado exaustivamente no desenvolvimento de sistemas de PU que possibilitem componentes de carros com menores emissões. Outras informações estão disponíveis no site PU-Infopoint: [pu-infopoint@basf.com](mailto:pu-infopoint@basf.com).

#### **Sobre a BASF**

Na BASF, nós transformamos a química para um futuro sustentável. Nós combinamos o sucesso econômico com a proteção ambiental e responsabilidade social. O Grupo BASF conta com aproximadamente 112 mil colaboradores que trabalham para contribuir com o sucesso de nossos clientes em quase todos os setores e países do mundo. Nosso portfólio é organizado em 5 segmentos: Químicos, Produtos de Performance, Materiais e Soluções Funcionais, Soluções para Agricultura e Petróleo e Gás. A BASF gerou vendas de mais de € 58 bilhões em 2016. As ações da BASF são comercializadas no mercado de ações de Frankfurt (BAS), Londres (BFA) e Zurich (AN). Para mais informações, acesse: [www.basf.com.br](http://www.basf.com.br).

## **Sobre a divisão de Materiais de Performance**

A divisão de Materiais de Performance da BASF engloba todo know-how de materiais da BASF em relação aos plásticos inovadores e personalizados. Mundialmente ativa em quatro grandes setores da indústria - transporte, construção, aplicações industriais e bens de consumo - a divisão tem um amplo portfólio de produtos e serviços combinados com um profundo entendimento de soluções de sistema orientadas para a aplicação. A estreita colaboração com os clientes e um grande foco em soluções são os principais fatores de lucratividade e crescimento. A sólida competência em Pesquisa e Desenvolvimento (P&D) fornece a base para o desenvolvimento de produtos inovadores e aplicações. Em 2016, a Divisão de Materiais de Performance alcançou vendas globais de € 6,9 bi.



### **INFORMAÇÕES PARA A IMPRENSA**

**Andrea Benedetti** - (11) 3147-7467

**Lígia Cerdeira** - (13) 99760-3311

**Bruna Marconi** - (11) 3147-7413

[basfquimicos@maquinacohnwolfe.com](mailto:basfquimicos@maquinacohnwolfe.com)

[www.maquinacohnwolfe.com](http://www.maquinacohnwolfe.com)