

巴斯夫技术应用于中国首款欧六轻型柴油商用车

- 上汽大通 V80 采用巴斯夫创新柴油车排放控制催化剂，达到严格的欧六排放标准
- 巴斯夫凭借本土技术开发助力上汽大通开创欧洲市场新机遇

中国上海 — 2016 年 3 月 16 日 — 巴斯夫将向上汽大通汽车有限公司（上汽大通）提供先进的轻型柴油车（LDD）催化剂，用于 2018 款上汽大通 V80 商用车——该车是在中国本土开发的首款达到欧六排放标准的 LDD 商用车，面向出口市场。

为了满足严格的欧六标准，巴斯夫为上汽大通提供了先进的 EMPRO™ 排放控制催化剂系统；它由以下部件组成：

- **柴油车氧化催化剂 (DOC)：** 去除柴油发动机尾气中的碳氢化合物、一氧化碳和部分颗粒物。
- **催化颗粒捕集器 (CSF)：** 最大限度地减少柴油发动机尾气中的颗粒物。
- **铜菱沸石选择性催化还原 (SCR) 催化剂：** 使用尿素溶液将氮氧化物转化为水和氮气。
- **氨氧化 (AMX) 催化剂：** 去除尿素转化为氨的过程中残留的氨。

巴斯夫机动车排放催化剂亚太区副总裁贝铭凯博士（Dr. Michael Baier）表示：“巴斯夫在中国拥有雄厚的开发实力，与上汽大通也保持着长期的合作关系，有能力帮助客户达到中国现行与未来的排放法规要求。我们提供的催化剂系统可帮助上汽大通达到更加严格的欧六标准，从而提升其商用车出口能力；我们非常自豪能够推动双方合作

2016 年 3 月 16 日

媒体联络

庄薇 女士
电话：+86 21 2039 3851
anna.zhuang@basf.com

田丽君 女士
电话：+86 21 2039 2268
tanya.tian@basf.com

巴斯夫（中国）有限公司
江心沙路 300 号
200137
电话：+86 21 2039 1000
传真：+86 21 2039 4306
<http://www.basf.com/cn>

再上新台阶。”

巴斯夫将继续在汽油车和柴油车排放催化剂的开发及商业化领域保持领先。公司与汽车生产商密切合作，共同开发先进技术以满足客户对高性能和成本效益的需求，并帮助 OEM 厂商达到世界各地日益严格的环保法规要求。

关于巴斯夫催化剂业务部

巴斯夫催化剂业务部是全球环境技术和工艺催化剂业务的领导者，为技术开发提供精湛的专业知识，以保护我们呼吸的空气，生产提供动力所需的燃料，并确保各种化学品、塑料和包括先进电池材料在内的其它产品的高效生产。凭借我们业内领先的研发平台、对创新的激情以及对各种贵金属和基本金属的深厚了解，巴斯夫催化剂业务部从事各种独特、具有专利的解决方案的开发，帮助客户获得成功。更多关于巴斯夫的信息，敬请访问 www.catalysts.basf.com。

关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用——追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫在全球约有 112,000 名员工，为几乎所有国家、所有行业客户的成功作出贡献。我们的产品分属五大业务领域：化学品、特性产品、功能性材料与解决方案、农业解决方案、石油与天然气。2015 年巴斯夫全球销售额超过 700 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（BAS）、伦敦（BFA）和苏黎世（AN）证券交易所上市。欲了解更多信息，请访问：www.basf.com。