

巴斯夫推出气密隔热解决方案降低巴士噪音、提高乘坐舒适性

- 聚氨酯喷涂泡沫技术打造无缝密封
- 全水发泡环保技术达到 VOC 排放标准

中国上海 — 2016 年 12 月 21 日 — 得益于 Elastoflex® 聚氨酯隔热系统，巴士和其它商用车的噪音将大幅降低，同时乘坐体验将更加舒适。这种喷涂施工的开孔软质聚氨酯泡沫可在巴士车厢内形成无缝气密封层，从而有效减少热损失、噪音和振动。由于隔热隔音性能得到显著改善，巴士采暖和制冷成本也相应降低，极大地提高了乘客的舒适度。

巴斯夫特性材料部亚太区高级副总裁鲍磊伟介绍道：“这种新的喷涂泡沫技术是巴斯夫为交通行业提供的一种安全易用的替代方案。此外，这种全水发泡的软质泡沫还可帮助客户达到日益严格的车内空气挥发性有机物（VOC）排放法规的要求。”

Elastoflex 喷涂泡沫是一种双组份聚氨酯组合料，可使用喷枪喷涂到巴士车身底层。由于喷涂泡沫可适应底层基材的形状，Elastoflex 相较于传统隔热泡沫提供了更大的设计灵活性。得益于较低的导热率，这种泡沫还可减少热传递，从而起到调节车厢温度的作用，使车内温度更加稳定舒适。

Elastoflex 环保材料的密度仅为 80-100 千克/立方米，可大幅减轻重量和降低成本。与传统硬质喷涂泡沫相比，这种轻质泡沫最多可将重量

2016 年 12 月 21 日

媒体联络

陈俨研 女士
电话: +65 6432 3284
beverley.tan@basf.com

田丽君 女士
电话: +86 21 2039 2268
tanya.tian@basf.com

巴斯夫（中国）有限公司
中国上海浦东
江心沙路 300 号
邮编: 200137
电话: (021) 2039 1000
传真: (021) 2039 3099
www.basf.com

减轻 60%，从而降低综合油耗，减少 CO₂ 排放。Elastoflex 的开孔结构还具有声学阻尼作用，可营造出更加宁静的车内环境。

另外，Elastoflex 喷涂泡沫系统不仅 VOC 排放极低，还包含特殊的阻燃设计，可以帮助客户通过严格的阻燃要求。

关于巴斯夫特性材料业务部

特性材料业务部整合了巴斯夫在创新定制塑料方面的全部专业知识，在全球活跃于交通、建筑、工业应用和消费品这四大领域。本业务部拥有完善的产品和服务组合，对面向应用的系统解决方案有着深入的了解。我们凭借与客户的密切合作以及对解决方案的重点关注推动盈利增长和业务发展。强大的研发实力为创新产品和应用的开发奠定了坚实基础。2015 年特性材料业务部全球销售额达到 67 亿欧元。

如欲了解更多信息，请访问 www.performance-materials.basf.com

关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用，追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫集团全球员工约 112,000 人，致力于帮助世界各国和各行各业的客户取得更大成功。公司的产品范围可分为五大类：化学品、特性产品、功能性材料与解决方案、农业解决方案以及石油与天然气。2015 年，巴斯夫销售额逾 700 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（BAS）、伦敦（BFA）和苏黎世（BAS）证券交易所上市。如欲了解更多信息，请访问 www.basf.com.