

巴斯夫推出全新聚醚多元醇产品，帮助减少车内挥发性有机化合物

- 全新 **Lupranol®** 产品助力原始设备制造商（OEMs）满足严苛的政府规定与行业标准
- 甲醛排放量降低 **5%至 10%**；乙醛与丙烯醛排放量降低 **30%至 40%**

中国上海 — 2017 年 2 月 7 日 — 巴斯夫推出全新聚醚多元醇产品，降低挥发性有机化合物（VOCs）排放量，有效改善车内空气质量。全新产品隶属 **Lupranol®** 品牌，此品牌用于高回弹性软泡和半硬泡聚氨酯泡沫等汽车行业应用组件的生产。这一低 VOC 级多元醇已被证明可大幅降低挥发性有机化合物排放量，尤其是醛类物质的排放量。在生产用于座椅、车顶棚以及方向盘等汽车内饰的聚氨酯发泡材料时，**Lupranol** 是一种可持续的替代方案。

“亚洲的汽车主机厂，尤其是中韩两国，一直在寻求改善车内空气质量的解决方案，此款新产品将帮助他们满足日益严苛的挥发性有机化合物排放标准。” 巴斯夫特性材料部亚太区全球高级副总裁鲍磊伟（Andy Postlethwaite）表示：“通过生产工艺的改变，巴斯夫有效降低了挥发性有机化合物的排放量，在改善环境可持续性与健康水平上发挥了关键作用。”

Lupranol 较低的挥发性有机化合物排放量得益于材料生产工艺的改善。在目前市场上的汽车应用聚氨酯解决方案中，它的醛类物质排放量——特别是甲醛、乙醛与丙烯醛——达到了最低水平。经中国领先的检

2017 年 2 月 7 日

媒体联系

陈俨研 女士
电话: +65 6432 3284
beverley.tan@basf.com

田丽君 女士
电话: +86 21 2039 2268
tanya.tian@basf.com

巴斯夫（中国）有限公司
中国上海浦东
江心沙路 300 号
邮编: 200137
电话: (021) 2039 1000
传真: (021) 2039 3099
www.basf.com

测机构华测检测认证集团检测，全新 Lupranol 的甲醛排放量降低了 5% 至 10%，乙醛与丙烯醛排放量分别降低了 30%至 40%。

Lupranol 可生产如 Elastoflex®高回弹性聚氨酯泡沫，其卓越的物理属性非常适合各类汽车应用领域。相较于传统泡沫材料，Elastoflex 拥有更为出色的舒适度、回弹性能与承载力。

关于巴斯夫特性材料业务部

特性材料业务部整合了巴斯夫在创新定制塑料方面的全部专业知识，在全球活跃于交通、建筑、工业应用和消费品这四大领域。本业务部拥有完善的产品和服务组合，对面向应用的系统解决方案有着深入的了解。我们凭借与客户的密切合作以及对解决方案的重点关注推动盈利增长和业务发展。强大的研发实力为创新产品和应用的开发奠定了坚实基础。2015 年特性材料业务部全球销售额达到 67 亿欧元。如欲了解更多信息，请访问 www.performance-materials.basf.com。

关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用，追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫集团全球员工约 112,000 人，致力于帮助世界各国和各行各业的客户取得更大成功。公司的产品范围可分为五大类：化学品、特性产品、功能性材料与解决方案、农业解决方案以及石油与天然气。2015 年，巴斯夫销售额逾 700 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（BAS）、伦敦（BFA）和苏黎世（BAS）证券交易所上市。如欲了解更多信息，请访问 www.basf.com。