

巴斯夫 Elastollan® TPU 制造的电动汽车充电用电缆满足中国国家标准

2017 年 10 月 30 日

媒体联络

陈俨研 女士
特性材料部
亚太区
电话: +65 6432-3284
beverley.tan@basf.com

■ Elastollan 优异的耐用性和耐磨擦性能延长了充电电缆的使用寿命

中国上海 – 2017 年 10 月 30 日 – 按照即将实施的《电动汽车充电用电缆国家标准 (GB/T33594-2017)》，巴斯夫 Elastollan® 热塑性聚氨酯 (TPU) 日前被批准用作电动汽车充电用电缆材料解决方案。该标准将于 2017 年 12 月 1 日起正式生效。得益于卓越的耐用性和低温柔韧性，Elastollan 目前被广泛用于电动汽车充电用电缆护套。

卢丽莉
企业事务部
巴斯夫大中华区
电话: +86 21 2039-1998
lilian.lu@basf.com

巴斯夫特性材料部亚太区全球高级副总裁鲍磊伟 (Andy Postlethwaite) 表示：“电动汽车和混动汽车的充电系统需要面对极端苛刻的工作环境。不但要承受长时间大电流传输所造成的压力，还必须承受恶劣的户外环境——风霜雨雪、人为破坏和不时的汽车碰撞。”

得益于出色的耐磨擦性能、机械性能、柔韧性和优异的耐化学性，Elastollan 可延长充电用电缆的使用寿命，确保为电动汽车提供稳定安全的电力。

“电动汽车和混动汽车正日益普及。我们看到这一市场的巨大潜力，在中国尤为如此：在快速城市化和政府污染治理政策的推动下，中国已成为全球最大的电动汽车市场和主要的制造中心。”鲍磊伟补充道：

巴斯夫 (中国) 有限公司
中国上海浦东
江心沙路 300 号
邮编: 200137
电话: (021) 2039 1000
传真: (021) 2039 3099
www.basf.com

“巴斯夫有能力满足严格的法规要求，这将有助于汽车制造商充分挖

掘市场潜力。”

据市场调研机构 Technavio 数据显示，到 2020 年，纯电动汽车、混合动力汽车和插电式混合动力汽车的产量将占到汽车总产量的 5%至 8%。在 2020 年前，全球电动汽车充电市场的年复合增长率将超过 29%，中国更将高达 116%。

除充电用电缆外，巴斯夫还提供了各种各样的轻量化塑料解决方案。与金属部件相比，采用热塑性塑料生产的外壳的重量最多可减轻 30%。

关于巴斯夫特性材料业务部

特性材料业务部整合了巴斯夫在创新定制塑料方面的全部专业知识，在全球活跃于交通、建筑、工业应用和消费品这四大领域。本业务部拥有完善的产品和服务组合，对面向应用的系统解决方案有着深入的了解。我们凭借与客户的密切合作以及对解决方案的重点关注推动盈利增长和业务发展。强大的研发实力为创新产品和应用的开发奠定了坚实基础。2016 年特性材料业务部全球销售额达到 69 亿欧元。如欲了解更多信息，请访问 www.performance-materials.basf.com。

关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用——追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫在全球约有 114,000 名员工，为几乎所有国家、所有行业客户的成功作出贡献。我们的产品分属五大业务领域：化学品、特性产品、功能性材料与解决方案、农业解决方案、石油与天然气。2016 年巴斯夫全球销售额约 580 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（BAS）、伦敦（BFA）和苏黎世（BAS）证券交易所上市。欲了解更多信息，请访问：www.basf.com。