

新闻稿

2018年8月1日

创新聚氨酯技术背泡可用于制造轻质纤薄仪表盘

- **Elastoflex® E 为汽车内饰制造轻质纤薄部件**
- **轻质纤薄系统赢得 SPE 环境类别奖**
- **全球均可获取本地支持**

德国路德维希港 — 2018年8月1日 — 汽车制造商和加工商在不断寻找成本高效的新型解决方案，以制造更加完美的部件，这为材料供应商带来了诸多挑战。例如：结构极为复杂的仪表盘必须在符合现行安全部件规定的同时迎合自动驾驶等新趋势。尺寸、设计和安全性要求以及可能集成的技术设备都将提高这一安全部件的复杂性。不仅如此，仪表盘必须最大程度地令驾驶者感到舒适易用。

巴斯夫多年以来一直提供创新聚氨酯技术，用于制造具有背泡的仪表盘。其生产工艺要求在仪表盘的表皮和骨架之间注入聚氨酯泡沫，使表皮和支持材料结合在一起。这种泡沫的材料触感极为柔软。该定制系统排放量低，对不同材料制成的表面均具有良好附着力，因此颇具吸引力。即使是 **PVC** 表皮也可以轻松进行加工。

生物基泡沫减轻重量

全新 Elastoflex®E 产品系列使重量显著减轻，实现了约为 120g/L 的泡沫密度，而且并不因此损失该泡沫的物理机械性能。依照部件几何结构不同，泡沫重量最大可减轻 30%。凭借极为坚固精细的单元结构，该轻质纤薄系统可用于轮廓小于 5 毫米的小型部件，从而制造出极为轻质纤薄的仪表盘或车门元件，为全新设计选择扩大范围。巴斯夫产品系列的最新成员符合严格标准，同时提供一系列灵活选择，助力客户迈向汽车行业的未来。

巴斯夫特性材料业务部门汽车内饰专家 Marc Martin 表示：“新 PU 系统专为集成传感器或控制元件而设计，能够减轻重量。此外我们进一步降低了排放值，并且可能简化了安全气囊激光弱化工艺的使用。”

作为新一代系统的一部分，巴斯夫还开发出了基于可再生原材料的泡沫系统。Elastoflex E 3496/102 采用蓖麻油作为可再生原材料，可用于制造轻质纤薄的复杂元件，同时对多种材料均具有出色附着力。该开发成果于 2017 年底获得 SPE 环境类别奖。该项目与国际汽车零部件集团（IAC）共享可再生创新奖。

凭借全新轻质纤薄系统，巴斯夫将进一步扩大用于仪表盘、车门和座椅扶手的 PU 泡沫全球产品系列。

关于巴斯夫特性材料业务部

特性材料业务部整合了巴斯夫在创新定制塑料方面的全部专业知识，在全球活跃于交通、建筑、工业应用和消费品这四大领域。本业务部拥有完善的产品和服务组合，对面向应用的系统解决方案有着深入的了解。我们凭借与客户的密切合作以及对解决方案的重点关注推动盈利增长和业务发展。强大的研发实力为创新产品和应用的开发奠定了坚实基础。2017 年特性材料业务部全球销售额达到 77 亿欧元。如欲了解更多信息，请访问 www.performance-materials.basf.com。

关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用，追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境
保护相结合。巴斯夫集团全球员工约 115,000 人，致力于帮助世界各国和各行各业的客户取得更大
成功。公司的产品范围可分为五大类：化学品、特性产品、功能性材料与解决方案、农业解决方案
以及石油与天然气。2017 年，巴斯夫销售额约 645 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（BAS）、伦
敦（BFA）和苏黎世（AN）证券交易所上市。如欲了解更多信息，请访问 www.basf.com。