

# 新闻稿

2019年3月12日

## 巴斯夫扩大亚太区研发领域，揭幕全新设施、展示最新解决方案

- 全新亚太区汽车应用研发中心增强与汽车行业客户的创新合作
- 全新工艺催化研发中心配套强化亚洲地区生产制造能力
- 巴斯夫展示本地研发的创新解决方案：减少排放并提高能源效率

中国上海 — 2019年3月12日 — 巴斯夫在其上海创新园建设全新研发设施，提升在亚太区的创新能力，以进一步加强与汽车行业的合作，并为化工行业提供新型工艺催化剂。新设施包括亚太区汽车应用研发中心和工艺催化研发中心，共投资近 3,400 万欧元，占地面积 5,000 平方米。

在今天举行的开幕仪式上，巴斯夫还展示了一系列本地研发的创新产品，为汽车、建筑和消费品等行业的客户提供支持，进一步满足用户对于节能减排、提升产品性能的需求。同时巴斯夫还向中国市场正式推出了创新的水性涂料系统。

巴斯夫亚太区（职能管理）总裁、大中华区总裁兼董事长柯迪文博士（Dr. Stephan Kothrade）表示：“中国诸多重要行业的快速增长均得益于化学创新。过去几年我们不断投入研发，为中国及亚太区客户提供支持，帮助他们应对快速发展带来的挑战，提高大众生活质量，并实现可持续发展目标。”

巴斯夫先进材料与系统研究全球总裁、亚太区研究代表罗海德博士（Dr. Harald Lauke）说：“在上海创新园，我们通过持续整合全新技术和建设专业团队，不断提高在先进材料、化工工艺及催化剂方面的研发能力。自 2012 年以来，我们在上海创新园的投资

已接近 1.8 亿欧元。我们的研发专家与业务团队和客户密切合作，致力加快创新产品的上市时间。”

### **汽车应用研发中心：汽车原厂漆制造商与巴斯夫共同设计创新产品**

巴斯夫亚太区汽车应用研发中心拥有一个配备最先进设备的静电喷涂室、一个物理测试实验室和 3D 机器人，旨在推动以客户为导向的研发。3D 机器人可以模拟世界各地不同条件下的涂装生产线，从而优化喷涂工艺和产品。它不仅可以实现横向或纵向涂装，还可以在车门和保险杠等三维部件上喷涂。3D 机器人使巴斯夫不仅能够为汽车行业客户开发新的产品，而且还能为汽车原厂漆以及汽车涂料行业潜在的新趋势设计解决方案。新的应用研发中心还设有专注于可持续喷涂应用的实验室。

巴斯夫涂料部全球总裁 Dirk Bremm 表示：“这是巴斯夫涂料在亚太区拓展研发布局的又一重要里程碑，现在我们在亚太区拥有完整的创新链，以本地研发服务本地客户。先进的汽车应用研发中心将帮助我们更好地服务汽车行业客户。”

### **工艺催化研发中心：探索催化技术的新可能**

位于同一栋研发大楼的工艺催化研发中心将专注于开发新的工艺催化剂，以满足亚太地区巴斯夫客户的具体需求。

该中心拥有先进固体催化剂工艺设备以及高度专业化的测试装置，后者用于评估固体催化剂性能，科学家们将为新的和现有的工艺催化应用开发新催化材料。固体成型、分离、配方、薄膜涂层、干燥和固体处理等固体工艺也将在此中心内进行设计和优化。该研发中心还将为亚太区提供工艺催化剂和吸附剂的定制并支持市场的进一步发展，通过与巴斯夫在亚洲的客户和合作伙伴的密切合作，增添更多价值。它将与巴斯夫位于上海漕泾的世界级催化剂生产基地相得益彰，进一步完善和强化其生产能力。

### **本地研发的解决方案应对可持续发展挑战**

巴斯夫首次展示了一系列在上海创新园本地研发的创新产品。从新型聚合物分散体到可持续性涂料，巴斯夫为支持可持续发展和提高生活质量注入创新能量。

- **ColorEco** 是一种新型的包括水性单涂层和水性集成工艺的可持续涂料系统。这一解决方案最先由国内商用车领先企业江淮汽车应用于其轻型商用汽车，帮助汽车制

造商满足严格的挥发性有机物（VOC）排放规定，特别是在轻型商用车和紧凑型多功能汽车领域。传统的涂料系统需要四个涂层。适用于金属色漆的集成工艺 2，第一层中涂涂层能够整合于色漆当中，进而获得更好的功能。适用于素色漆的单涂层涂料甚至可以将三个涂层合而为一，从而节约了客户的时间、能耗和材料。

- 巴斯夫新开发了一种**新的聚合物分散体 Styrofan® PLUS 7552**。这种分散体可以提高防水膜的性能，尤其是在厨房、浴室和游泳池一类条件恶劣或潮湿的情况下，防水膜的机械强度和抗洗涤剂、漂白剂腐蚀能力都有所提高，从而延长使用寿命。它还具有环保属性：无 APEO（烷基苯酚聚乙氧基醇）且排放较低。
- 巴斯夫的**全球超级计算机“Curiosity”**帮助科学家研制出了新的针对衣物洗涤的**定制护色配方**。Curiosity 大大加快了新洗涤剂配方的设计。定制的配方减轻了褪色和串色问题，满足了注重便利的消费者对新一代产品的要求。
- **创新的引擎罩盖为车辆带来静谧和舒适**。具有开孔结构的聚氨酯整体泡沫解决方案具有重量轻、隔音好、阻燃性高等特性。**Elastofoam®** 聚氨酯解决方案让车内更加安静，并为驾驶者提供更好的车内体验。

巴斯夫通过亚洲开放研究网络（NAO）平台与亚洲知名大学开展研究合作，并取得不错的进展。例如，巴斯夫正与四川大学合作探索改进高耐化学性的聚酰胺共混物等解决方案，以满足重要的市场需求。

新研发设施按照绿色建筑理念历经 15 个月按时完工，实现了 60 万安全工时，无任何损失工时事故。除安全施工外，大楼的暖通和空调系统与废气处理设施整合，包括安装在屋顶的活性炭设备，可清除喷涂过程中产生的挥发性有机物，例如碳氢化合物、溶剂和有机气体。大楼还为工艺催化研发中心配置了先进的废水处理系统，用于处理工艺和工业废水。

### 关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用——追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫在全球拥有超过 122,000 名员工，为几乎所有国家、所有行业的客户成功作出贡献。我们的产品分属六大业务领域：化学品、材料、工业解决方案、表面处理技术、营养与护理、农业解决

方案。2018 年巴斯夫全球销售额约 630 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（BAS）、伦敦（BFA）和苏黎世（BAS）证券交易所上市。欲了解更多信息，请访问：[www.basf.com](http://www.basf.com)。

#### 关于巴斯夫大中华区

巴斯夫与大中华市场的渊源可以追溯到 1885 年，从那时起巴斯夫就是中国的忠实合作伙伴。作为中国化工领域重要的外商投资企业，巴斯夫主要的生产基地位于上海、南京和重庆，而上海创新园更是全球和亚太地区的研发枢纽中心。2018 年，巴斯夫向大中华区客户的销售额超过 73 亿欧元，截至年底员工人数为 9,317 名。欲了解更多信息，请登陆：[www.basf.com/cn](http://www.basf.com/cn)。