

新闻稿

2019年5月29日

巴斯夫与海威斯特将为中国陆地低温储罐建造业和造船业联合开发更加节能的聚氨酯保温解决方案

- 巴斯夫将成为海威斯特在华低温储罐及船舶保温防腐业务的独家原材料供应商
- 双方将共同探索研发项目、联合品牌和市场推广机会

巴斯夫与上海海威斯特保温工程有限公司（以下简称“海威斯特”）签署了一项战略合作协议，共同为中国制冷业和造船业开发聚氨酯（PU）保温解决方案。

巴斯夫特性材料部亚太区建筑业务管理部总监柯澜森（Larsen Kolberg）表示：“近年来，中国大力推行能源结构改革，致力于将以煤炭为主的能源结构逐步转型以天然气等其他资源替代。因此，中国市场对制冷保温解决方案的需求激增。从2012年起，我们就一直与海威斯特合作。我们很高兴能继续携手，将其产品组合从货物储罐拓宽到液化气体运输船。”

根据协议，巴斯夫将为海威斯特在中国独家提供聚氨酯保温解决方案，包括聚氨酯喷涂泡沫、聚脲涂层系统，以及用于液化石油气（LPG）、液化天然气（LNG）、液化乙烷气（LEG）运输船和储气罐保温的粘合剂与聚氨酯低温块状泡沫系统。

作为中国领先的低温储存和管道保温公司，除了产品生产和业务发展外，海威斯特还将负责产品的开发和设计。双方将共同探索研发项目、联合品牌和市场推广机会。

海威斯特董事长程真锋表示：“巴斯夫的高性能保温解决方案 Elastopor® 将用于液

媒体联络
韩美华
电话：86 21 2039 3110
anna.han@basf.com

马存宇
电话：86 21 2039 5271
cun-yu.ma@basf.com

巴斯夫（中国）有限公司
中国上海浦东新区
江心沙路 300 号，200137
电话：+021 2039 1000
<http://www.basf.com>

化气体的运输。该材料适用于零下 60 摄氏度至零下 163 摄氏度的极低温度范围，可将能耗降至最低。聚脲系统 Elastocoat® 也将应用于我们的运输船，为船体表面提供持久保护。”

用于各种类型液化天然气运输船低温液货仓保温板的其它解决方案还包括：聚脲系统、Elastopor 粘合剂和 Elastotan® 等。这些解决方案将为船舶公司提供卓越的保温性能、稳定性和长期的使用寿命。

关于巴斯夫特性材料业务部

特性材料业务部整合了巴斯夫在创新定制塑料方面的全部专业知识，在全球活跃于交通、建筑、工业应用和消费品这四大领域。本业务部拥有完善的产品和服务组合，对面向应用的系统解决方案有着深入的了解。我们凭借与客户的密切合作以及对解决方案的重点关注推动盈利增长和业务发展。强大的研发实力为创新产品和应用的开发奠定了坚实基础。2018 年特性材料业务部全球销售额达到 76.5 亿欧元。如欲了解更多信息，请访问 www.plastics.basf.com。

关于巴斯夫大中华区

巴斯夫与大中华市场的渊源可以追溯到 1885 年，从那时起巴斯夫就是中国的忠实合作伙伴。作为中国化工领域最大的外商投资企业，巴斯夫主要的投资项目位于上海、南京和重庆，其中巴斯夫亚太创新园（上海）更是全球和亚太地区的研发枢纽中心。2018 年，巴斯夫向大中华区客户的销售额达到 73 亿欧元，截至年底员工人数为 9,317 名。欲了解更多信息，请登陆：www.basf.com/cn/en。

关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用——追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫在全球拥有约 122,000 名员工，为几乎所有国家、所有行业的客户成功作出贡献。我们的产品分属六大业务领域：化学品、材料、工业解决方案、表面处理技术、营养与护理、农业解决方案。2018 年巴斯夫全球销售额约 630 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（BAS）证券交易所上市，并以美国存托凭证（BASFY）的形式在美国证券市场交易。欲了解更多信息，请访问：www.basf.com。