

新闻稿

巴斯夫创新材料解决方案打造全新电动汽车电机安装支架，上线比亚迪首个全球新能源汽车共享平台

- 巴斯夫专有计算机模拟技术，优化安装支架的承载性能，实现轻量化结构
- 创新能力实现产品快速上市

中国上海，2020年6月22日——今天，中国领先的新能源汽车制造商比亚迪汽车有限公司（简称：比亚迪）在其首个全球新能源汽车共享平台“e平台”上推出一款新型电动汽车电机安装支架。与传统铝质支架相比，该款电机安装支架采用巴斯夫高性能材料 **Ultramid®** 聚酰胺，能有效提升减震和隔热性能，在相同载荷能力水平下更加轻盈。

比亚迪底盘高级工程师王丽军表示：“我们与巴斯夫自 2016 年起就开始围绕各类汽车应用开展良好合作。随着比亚迪首个全球电动汽车共享平台上线，我们将得以采用巴斯夫先进轻量化材料的产品推向市场，助力电动汽车行业的可持续发展。此次新上线的电动汽车电机安装支架采用了巴斯夫 **Ultramid®** 材料，比同等铝质支架轻 40% 以上，这一特性将有助于电动车客户提升续航里程。”

这款全新的电动汽车电机安装支架是由玻纤增强型聚酰胺 **Ultramid® A3WG10** 注塑而成，具有很高的机械承载能力，即使在持续载荷情况下，也不容易在机舱内发生蠕变。此外，该支架还能根据机舱内的安装条件，承受较高的弯曲力矩。

得益于其卓越的减震性能，新型安装支架能为乘客带来更加舒适的驾乘体验。此外，巴斯夫 Ultramid® 聚酰胺材料，其导热性相较于铝材大幅降低，可以为支架中的橡胶件提供最佳隔热保护，从而延长其使用寿命。

巴斯夫亚太区特性材料交通运输事业部全球副总裁龙志强（Desmond Long）表示：“电动汽车行业一直在寻找轻量化、改善 NVH 性能的复合材料。巴斯夫通过提供可持续创新型解决方案，可以帮助电动汽车行业实现这些目标。”

除了在台架试验中检测性能之外，巴斯夫还在这一结构复杂的安装支架初期开发时与领先的塑料支架生产商——安徽中鼎减震橡胶技术有限公司展开合作，通过使用巴斯夫专有的计算机辅助模拟技术 Ultrasim®，精准预测出零件在各种负载和环境条件下的性能表现。因此，Ultrasim® 技术在开发初期阶段便帮助优化了设计方案，最大限度提高部件的强度和性能，提升材料利用率。这也使得该安装支架的初始样品数量大幅减少，并且可以在开发初期通过调整加强筋布置等措施，提高支架承重性能。

巴斯夫特性材料部亚太区高级副总裁鲍磊伟（Andy Postlethwaite）表示：“我们始终将重心放在与客户的密切合作上，努力满足客户的市场需求与监管要求。巴斯夫新业与孵化业务部也将进一步提升市场洞察力，创造更多与客户的合作机会，帮助我们快速提升创新能力，进入新市场。”

巴斯夫具备强大的研发和模拟能力，能帮助合作伙伴优化并共同开发创新应用，同时降低开发成本，更快实现商业化。2019 年，巴斯夫通过创新材料解决方案与研发实力，已经在诸多行业内完成了 40 多项创新应用。

关于巴斯夫特性材料业务部

特性材料业务部整合了巴斯夫在创新定制塑料方面的全部专业知识，在全球活跃于交通、建筑、工业应用和消费品这四大领域。本业务部拥有完善的产品和服务组合，对面向应用的系统解决方案有着深入的了解。我们凭借与客户的密切合作以及对解决方案的重点关注推动盈利增长和业务发展。强大的研发实力为创新产品和应用的开发奠定了坚实基础。2019 年特性材料业务部全球销售额达到 60.6 亿欧元。如欲了解更多信息，请访问 www.plastics.basf.com。

关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用——追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫在全球拥有约 **117,000** 名员工，为几乎所有国家、所有行业的客户成功作出贡献。我们的产品分属六大业务领域：化学品、材料、工业解决方案、表面处理技术、营养与护理、农业解决方案。**2019** 年巴斯夫全球销售额约 **590** 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（**BAS**）证券交易所上市，并以美国存托凭证（**BASFY**）的形式在美国证券市场交易。欲了解更多信息，请访问：www.basf.com。