

## 新闻稿

### 巴斯夫与丰田合作将轻量化部件成功应用于 2021 款丰田塞纳

- 新一代丰田塞纳搭载首款轻量化第三排独立式椅背
- 巴斯夫解决方案帮助新款丰田塞纳较上一代减重 30%并节省 15%成本

密歇根州怀恩多特和安娜堡，2020 年 8 月 6 日——[巴斯夫](#)携手[丰田汽车北美研发中心](#)，成功将轻量化部件应用于全新 2021 款丰田塞纳。凭借在第三排椅背上采用的轻量化部件，计划于今年下半年上市的新款丰田塞纳成功减轻了车身重量，并刚刚荣获了著名的“[Altair Enlighten Award](#)”汽车轻量化大奖。上一代丰田塞纳的第三排椅背由 15 种不同的钢构件组成，车身十分沉重。因此，丰田汽车希望 2021 款丰田塞纳的第三排座椅可以在满足所有性能标准的同时，重量更轻、成本更具竞争力。巴斯夫成为了助力其实现轻量化目标的选择。

密歇根州丰田研发中心技术战略规划办公室的 Todd Muck 表示：“轻量化并不一定意味着更加昂贵。与上代车型相比，我们在新款丰田塞纳的研发过程中，不仅实现了第三排座椅减重 30%，更节省了 15%的成本。达成这些目标，得益于我们拥有许多优秀的合作伙伴，而巴斯夫就是其中之一。”

传统汽车座椅的树脂部件含有金属增强材料，这会增加工艺成本。丰田汽车希望得到一种整体化注塑零件，无需复杂、昂贵的处理，而这正是巴斯夫在材料与设计领域的专长所在。为满足丰田汽车的要求，巴斯夫采用了独家 35%玻璃纤维增强、抗冲击改性的聚酰胺 PA6 级产品——Ultramid® B3ZG7 CR，以及其专有的、可用于多个研发阶段的计算机仿真（CAE）工具——Ultrasim®。

巴斯夫特性材料业务部应用开发工程和复合技术经理 Matt Parkinson 表示：“我将 2021 款丰田塞纳第三排座椅的设计归类为一种赋能技术。在同类产品中，这是第一款在设计上没有使用任何嵌件的全注塑座椅靠背，而其中的一项设计挑战就是要确保座椅的高延伸率和抗冲击性能，以满足防撞要求。与此同时，因为第三排座椅同样也承担着承重地板的作用，我们还将研发重点放在座椅的强度和硬度上。”

Todd Muck 补充道：“正是巴斯夫帮助我们克服了这款座椅靠背的众多性能挑战，我们得以成功实现既定目标。”

#### 关于巴斯夫特性材料业务部

特性材料业务部整合了巴斯夫在创新定制塑料方面的全部专业知识，在全球活跃于交通、建筑、工业应用和消费品这四大领域。本业务部拥有完善的产品和服务组合，对面向应用的系统解决方案有着深入的了解。我们凭借与客户的密切合作以及对解决方案的重点关注推动盈利增长和业务发展。强大的研发实力为创新产品和应用的开发奠定了坚实基础。2019 年特性材料业务部全球销售额达到 60.6 亿欧元。如欲了解更多信息，请访问 [www.plastics.basf.com](http://www.plastics.basf.com)。

#### 关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用——追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫在全球拥有约 117,000 名员工，为几乎所有国家、所有行业的客户成功作出贡献。我们的产品分属六大业务领域：化学品、材料、工业解决方案、表面处理技术、营养与护理、农业解决方案。2019 年巴斯夫全球销售额约 590 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（BAS）证券交易所上市，并以美国存托凭证（BASFY）的形式在美国证券市场交易。欲了解更多信息，请访问：[www.basf.com](http://www.basf.com)。