

新闻稿

2020年12月17日

巴斯夫宣布为旗下 Deoxo™ 飞机客舱臭氧和臭氧/VOC 转化器在上海建立全新 MRO 维修站

- 巴斯夫上海 MRO 维修站将为亚太地区客户提供高质量的服务、缩短周转时间
- 巴斯夫的 Deoxo™ 臭氧和臭氧/VOC 转化器技术居全球领先地位，通过催化剂去除臭氧和某些带异味的有机挥发物，为客舱提供符合政府及民航法规的优质空气
- 转化器是可周转维修的部件，必须严格遵循《部件维护手册（CMM）》进行测试与维修，以确保性能可靠、长期符合法规要求

巴斯夫宣布将在上海建立 MRO，为其 Deoxo™ 飞机舱臭氧和臭氧/VOC（有机挥发物）转化器提供维修服务。上海 MRO 站将成为巴斯夫美国阿拉巴马州亨茨维尔现有 MRO 站的重要补充，计划于 2021 年第四季度启动，主要为亚太客户提供支持。该站将切实遵循《部件维修手册（ACMMs）》维护 Deoxo™ 臭氧转化器和臭氧/VOC 转化器。更新版《部件维修手册》更为详细地规定了转化器的测试程序和保养方法，以持续确保其行业领先的性能表现与法律合规性。

巴斯夫清洁空气业务总经理吴颖表示：“我们很高兴这次能扩大全球服务网络，为亚太地区客户提供周转期更短的 Deoxo™ 飞机舱臭氧和臭氧/VOC 转化器保养、维修和翻修服务。我们致力于为客户提供支持，确保飞机机舱内每个人都能获得清洁的客舱空气。”

飞机在高海拔飞行时，会暴露在高浓度的臭氧环境中。若无减弱措施的话，高空中的臭氧会通过空调管道进入飞机客舱。长期接触此类高浓度臭氧，会对健康造成一

系列不利影响，包括头痛、疲劳、呼吸急促、胸痛、咳嗽，并会刺激眼睛、鼻子或喉咙。

而飞机在降落和滑行的过程中，气味难闻的有机挥发物会通过发动机分气系统进入客舱。它们可能来自周围飞机的喷气式发动机所排放的废气、飞机维修车辆排出的废气和除冰液。发动机油和液压油也可能泄漏进入分气系统。这些气味难闻的有机挥发物往往会使机组人员和乘客感到不适，甚至可能触发警报、导致飞机改道和延误。

巴斯夫 Deoxo™ 臭氧/VOC 双功能转化器可以催化去除臭氧和气味难闻的有机挥发物，提供更清新舒适的客舱空气。该产品既可在新飞机出厂前安装，也可为尚未配备臭氧转化器的已服役飞机或需要升级性能的飞机后续加装。

巴斯夫是引领行业的臭氧和臭氧/VOC 催化转化器技术供应商，拥有丰富的经验，可满足飞机设备制造商的需求，为机组人员和乘客提供符合标准且怡人的客舱空气。30 多年前，巴斯夫率先推出了第一台臭氧转化器。巴斯夫臭氧/VOC 双功能转化器在飞机的应用也已超过 15 年。

巴斯夫保养、维修和翻修服务可通过巴斯夫全球分销网络获取。

巴斯夫创造化学新作用，追求可持续发展的未来，开发创新解决方案，确保客户长期的成功。

关于巴斯夫催化剂业务部

巴斯夫催化剂业务部是全球环境技术和工艺催化剂业务的领导者，为技术开发提供精湛的专业知识，以保护我们呼吸的空气，生产提供动力所需的燃料，并确保各种化学品、塑料和包括先进电池材料在内的其它产品的高效生产。凭借我们业内领先的研发平台、对创新的激情以及对各种贵金属和基本金属的深厚了解，巴斯夫催化剂业务部从事各种独特、具有专利的解决方案的开发，帮助客户获得成功。更多关于巴斯夫催化剂业务部的信息，敬请访问 www.catalysts.basf.com。

关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用——追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫在全球拥有超过 117,000 名员工，为几乎所有国家、所有行业客户的成功作出

贡献。我们的产品分属六大业务领域：化学品、材料、工业解决方案、表面处理技术、营养与护理、农业解决方案。2019 年巴斯夫全球销售额 590 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（BAS）证券交易所上市，并以美国存托凭证（BASFY）的形式在美国证券市场交易。欲了解更多信息，请访问：www.basf.com。