

新闻稿

2020年12月22日

巴斯夫推出锂离子电池水性负极粘合剂，助力电池容量提升及降低充电频率

- 新一代水性负极活性材料粘合剂
- **Licity®** 新型负极粘合剂助力电化学性能提升并提供了可持续解决方案
- 全球化生产基地及区域本地供应

中国上海 —— 2020年12月22日 —— 电动出行是应对当今气候问题和能源挑战中最具有前景的解决方案之一。据国际能源署¹统计，2019年全球电动车销量约210万辆，其中一半以上来自中国。随着中国政府大力推广绿色公共出行政策，这一新的清洁能源趋势正在推动全球主要汽车厂商和电池公司提升锂离子电池技术。为了在中国、日本和韩国等蓬勃发展的市场中占据竞争优势，全球各大汽车制造商在亚洲、欧洲和美国进行了大量投资，开设超级工厂。

为了满足市场需求，巴斯夫开发了全新 **Licity®** 水性负极粘结剂产品系列。客户可从面向不同负极活性材料的产品系列中挑选符合其自身需求的产品，例如适用于纯石墨负极的水性丁苯胶乳粘合剂，或适用于硅碳负极的新型粘合剂。巴斯夫 **Licity®** 粘合剂系列均有助于提高容量、增加充/放电循环、减少充电次数，适用各类应用场景。此外，**Licity®** 粘合剂还提升了电池在低温环境下的使用性能，与导电铜箔的粘结性优异，并与各类负极活性材料有较好的相容性。不仅如此，**Licity®** 粘合剂还可按客户需求进行定制。

巴斯夫亚太区分散体和树脂部高级副总裁柯杰夫（Jeff Knight）表示：“锂离子电池粘合剂有助于防止电极膨胀，从而提升了电池容量。这可能会鼓励更多的汽油车用户转而选用电动汽车。许多世界领先的电池制造商总部都设在亚太地区。我们拥有全球领先的水性粘结剂生产设施、专业的技术团队和丰富的锂电池应用知识储备，可为客户提供高品质的本地产品。并且，我们的业务范围覆盖全球，可以就近为客户生产基地提供稳定优质的产品，帮助客户将生产足迹扩展到亚洲以外地区。我们预计，巴斯夫将很快成为全球锂电负极粘结剂市场中的关键角色。”

除上述优势外，客户亦可获得可持续性效益：Licity® 粘合剂为水性羧基丁苯共聚物，其挥发性有机化合物（VOC）含量极低。另外，采用生物质平衡方案生产的 Licity® 粘合剂还能减少二氧化碳的排放。巴斯夫在生产该款粘合剂的过程中加入生物质，使其融入粘合剂产品中。从原材料选用到交付 Licity® 负极粘合剂，巴斯夫致力于将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。

如需了解 Licity® 粘合剂的更多信息，请访问：www.basf.com/licity-battery-binders。

¹ 来源：<https://www.iea.org/reports/tracking-transport-2020/electric-vehicles>

关于巴斯夫分散体和颜料业务部

巴斯夫分散体和颜料业务部致力于在世界各地开发、生产和销售各种优质颜料、树脂、添加剂和聚合物分散体。这些材料主要用于许多行业，包括涂料、化学建筑、粘合剂、印刷和包装、电子以及造纸。凭借全面的产品组合和广泛的行业知识，分散体和颜料业务部为客户提供可持续的创新解决方案，帮助他们完善产品配方。如需了解更过关于分散体与颜料业务部的信息，请访问 www.dispersions-resins.basf.com。

关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用——追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫在全球拥有超过 117,000 名员工，为几乎所有国家、所有行业的客户成功作出贡献。我们的产品分属六大业务领域：化学品、材料、工业解决方案、表面处理技术、营养与护理、农业解决方案。2019 年巴斯夫全球销售额 590 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（BAS）证券交易所上市，并以美国存托凭证（BASFY）的形式在美国证券市场交易。欲了解更多信息，请访问：www.basf.com。