

# 新闻稿

2021年2月23日

## 全新热稳定性能 Ultramid®材料 – 行业标准新星

- 创新型热稳定系统在 190°C 高温的严苛环境下仍保证耐热性
- 巴斯夫现正式发售该 PA6 GF30 材料，满足混合动力和电气化动力系统的应用需求

汽车行业永远面临着层出不穷的变化与挑战，并在推陈出新中不断发展。无论是污染物排放法规，还是内燃机小型化设计，亦或是电动、混合动力或燃料电池等替代动力系统，都在加速汽车行业的发展步伐。这些变化与挑战不仅推动市场需求的增长，还对产品应用的技术边界条件提出了新要求。其中，诸如巴斯夫 Ultramid® 玻纤增强型塑料，就为推动汽车行业的进一步发展做出了重要贡献。工程塑料不仅具备长期的耐高温性能，更保护电气元件免受电化学腐蚀。

### 免受电化学腐蚀的新型热稳定系统

耐热性、耐焊性以及良好的长期使用性是当前和未来动力系统部件的必备条件。无论是内燃机，还是混合动力汽车或电动汽车，严苛的应用环境都离不开可靠且无技术缺陷的材料。巴斯夫推出的新款热稳定 Ultramid® B3PG6 BK23238 材料，进一步拓展了旗下耐高温聚酰胺产品组合。这款热稳定聚酰胺材料具备独一无二的耐热性能，可承受高达 190°C 的高温，而其非金属、无卤素（卤素含量<50ppm）的稳定性能又可避免电气元件发生电化学腐蚀。此外，30%玻纤增强型聚酰胺还具备优异的热老化、减振和热气焊接性能。

### 用途广泛的创新型热稳定聚酰胺

巴斯夫特性材料业务部动力总成和底盘市场经理 **Andreas Stockheim** 解释道：“一些客户试图寻找一种能耐 190°C 高温的 PA6 材料。不仅如此，对具备非金属热稳定性能材料的需求也日渐增多，目的是保护各类动力总成技术中的敏感电气元件免受电化学腐蚀，从而避免可能发生的故障。这一创新型热稳定聚酰胺材料不仅适用于传统环境，亦适用于电动汽车等电子应用。”

在新材料的开发过程中，巴斯夫重点关注增压空气导管部件，并充分分析玻纤增强型 **Ultramid®** 的多功能性。这一新型热稳定材料首次满足了高温应用环境的需求，是电动动力系统的最佳选择。**Ultramid® B3PG6 BK23238** 的上市意味着巴斯夫为旗下全面的玻纤增强耐热型聚酰胺产品组合增添了新的产品类别。

**Andreas Stockheim** 补充道：“新款 **Ultramid®** 可用于高温环境，同时亦具备多种材料性能。相比目前市场上现有的 PA6 GF30 系列，该材料在抗老化性能方面已得到显著提升。凭借其多功能性和跨行业应用潜能，我们有望以极具经济价值的方式实现大批量生产。”

#### 关于巴斯夫特性材料业务部

巴斯夫特性材料业务部整合了巴斯夫在创新定制塑料方面的全部专业知识，在全球活跃于交通、建筑、工业应用和消费品这四大领域。本业务部拥有完善的产品和服务组合，对面向应用的系统解决方案有着深入的了解。我们凭借与客户的密切合作以及对解决方案的重点关注推动盈利增长和业务发展。强大的研发实力为创新产品和应用的开发奠定了坚实基础。2019 年特性材料业务部全球销售额达到 60.6 亿欧元。如欲了解更多信息，请访问：[www.plastics.basf.com](http://www.plastics.basf.com).

#### 关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用——追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫在全球拥有超过 117,000 名员工，为几乎所有国家、所有行业的客户成功作出贡献。我们的产品分属六大业务领域：化学品、材料、工业解决方案、表面处理技术、营养与护理、农业解决方案。2019 年巴斯夫全球销售额 590 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（**BAS**）证券交易所上市，并以美国存托凭证（**BASFY**）的形式在美国证券市场交易。欲了解更多信息，请访问：[www.basf.com](http://www.basf.com).