



SAMSUNG HEAVY INDUSTRIES

联合新闻稿

2022年9月13日

巴斯夫携手三星重工开展海运船舶碳捕集与封存

- 支持国际海事组织减碳目标，即到 2030 年将国际航运碳强度降低至少 40%
- 巴斯夫 OASE® blue 技术在用于捕获烟气的二氧化碳上，有助于可持续发展并节约成本
- 三星重工将评估在海运船舶上加装气体处理技术的可行性

中国香港、韩国首尔——2022年9月13日——巴斯夫和三星重工业株式会社（三星重工）将应用巴斯夫的烟气 OASE® blue 处理技术，联手开展海运船舶碳捕集的可行性评估。在意大利米兰举行的 2022 年国际天然气技术展览会（Gastech）上，双方签署了关于“船舶碳捕集与封存”（OCCS）技术的谅解备忘录。

这一合作涉及航运研究以及碳捕集装置的工程设计与建造。巴斯夫将提供在浮船式液化天然气（FLNG）领域的专业知识，以及经过商业化验证的 OASE blue 工艺技术，相较于传统技术可节省大量能源，助力可持续发展。三星重工将评估在海运船舶上加装气体处理技术的可行性。这一合作符合国际海事组织（IMO）的战略，即到 2030 年将国际航运的碳强度降低至少 40%。

巴斯夫亚太区中间体业务部高级副总裁华思梁（Vasilios Galanos）表示：“凭借前沿的 OASE 技术，我们欣然与三星重工加强合作，支持其在日益严格的碳排放法规下乘风破浪。我们将与合作伙伴携手共进，航向绿色未来。”

媒体联络

巴斯夫
单嘉依
电话: +86 21 2039 5487
joy.a.shan@basf.com

三星重工
Hyejeong Koo
电话: +82-31-5171-6181
hyejeong.koo@samsung.com

三星重工造船销售工程主管 Youngkyu Ahn 表示：“通过与巴斯夫的合作，三星重工已开发出高效的船舶碳捕集系统，这将有助于在低碳航运市场中取得竞争优势。”

巴斯夫亚太区中间体业务部 OASE® 气体处理工艺技术总监骆逸雄（Lawrence Loe）补充道：“作为巴斯夫‘超越型’解决方案之一，OASE 系列技术定制化地助力客户实现可持续发展目标。在本特别合作案例中，我们结合在二氧化碳捕集和转移研究领域的知识及经验，为船舶碳捕集提供独一无二的解决方案。”

巴斯夫的超越型产品对价值链的可持续发展作出重大贡献。为评估产品的可持续表现并识别超越型解决方案，巴斯夫定期重估产品组合。

意大利米兰天然气技术展览会（Gastech）于 2022 年 9 月 5 日至 8 日在意大利米兰举办，汇集天然气、液化天然气、氢气、低碳解决方案和气候相关技术，是该领域全球规模最大的展会之一。

关于 OASE

凭借 50 多年的丰富经验，巴斯夫致力于为客户提供高效的气体处理解决方案，用于处理包括天然气、合成气及生物气在内的各种气体。这些解决方案已成功应用于全球 500 多家工厂，有效性得到了广泛验证。作为巴斯夫旗下的卓越气体处理品牌，OASE® 为客户提供一系列气体处理技术、相应溶剂及包括数字化平台 OASE connect 在内的完整技术服务。OASE 产品作为巴斯夫产品系列中的“超越型”解决方案，是系统解决方案的一部分，极大地推动了价值链的可持续发展。与传统技术相比，OASE 在气体处理方面具有最高效率，进而通过节约能源为保护资源和减少排放做出重要贡献。欲了解更多信息，请访问 www.oase.basf.com。

关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用——追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫在全球拥有超过 111,000 名员工，为几乎所有国家、所有行业客户的成功作出贡献。我们的产品分属六大业务领域：化学品、材料、工业解决方案、表面处理技术、营养与护理、农业解决方案。2021 年巴斯夫全球销售额 786 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（BAS）证券交易所上市，并以美国存托凭证（BASFY）的形式在美国证券市场交易。欲了解更多信息，请访问：www.basf.com。

关于三星重工

三星重工已完成多个全球首个或规模最大的造船和海上工程总包（EPC）项目，在多个细分市场建立全球领先地位。三星重工自 1974 年成立以来至 2021 年 12 月，已从世界领先的航运公司及其他客户接收 1,363 份造船订单，并成功交付 1,220 艘船舶和海上设施，是全球建造最多的钻井船、浮式生产储卸油装置（FPSO）和浮式液化天然气装置（FLNG）的公司之一，通过其卓越技术和丰富经验巩固了在海上设施领域的声誉。三星重工计划将信息和通信技术应用于其所有业务，并集中其资源开发绿色生态船舶，如海上自主水面船舶（MASS）以及生态友好型燃料驱动的船舶，以引领未来的造船和海运业。