

Tisková zpráva

29. dubna 2019

Ultramid® od společnosti BASF představuje inovaci pro palivové články

- Technický plast Ultramid® se úspěšně používá při výrobě palivových článků
- Toto řešení je standardem v novém vozidle Mercedes GLC F-CELL
- Ultramid® ob stojí i v požadavcích na čistotu

Ludwigshafen, Německo – 29. dubna 2019 – Jaký systém pohonu automobilů bude v budoucnosti převládat? Jak můžeme snížit spotřebu energie a produkci emisí? Tyto a podobné otázky si kladou nejen výrobci automobilů, ale také společnost BASF, největší světový dodavatel chemických výrobků pro automobilový průmysl. Řešení nabízí technické plasty, které zvyšují účinnost nejen v motorech hybridních, plug-in a elektrických vozidel, ale i u motorů spalovacích. „*Naše rozsáhlé portfolio plastů nám pomáhá uspokojit speciální požadavky zákazníků v závislosti na druhu pohonu a dalších komponentech,*“ vysvětluje Andreas Stockheim, manažer segmentu Powertrain and Chassis v BASF. „*Neustálým vývojem nových produktů v úzké spolupráci se zákazníky také dokážeme naše portfolio přizpůsobovat trendům a změnám na trhu.*“

Tři partneři, jedno řešení

Vysoké požadavky na kvalitu a bezpečnost v automobilovém průmyslu kladou stejně tak vysoké nároky na použité materiály. Díky všestranným polyamidům (Ultramid®), polybutylen tereftalátům (Ultradur®), polyftalamidům (PPA) a plastům

polyoxymetylen (Ultrafrom®) a polyetersulfonu (Ultrason®) je společnost BASF schopna držet krok s vývojem ve výrobě automobilů a zároveň udávat nové trendy. Klíčové jsou technické vlastnosti a funkčnost. Ze spolupráce firem BASF, Joma-Polytec GmbH a Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH vzešlo řešení na míru k výrobě anodové a katodové koncové desky v palivových článcích. Představuje ho vysoce tepelně a chemicky odolný, pevný, nárazuvzdorný a velmi trvanlivý Ultramid®. Tento plast je nyní například už standardně využíván v novém modelu automobilu Mercedes GLC F-CELL, který obsahuje kombinaci palivového článku a dobíjecího lithium-iontového akumulátoru. *„V testovací fázi jsme provedli testy za použití i jiných materiálů, vždy se ale objevily mechanické problémy. Společnost Daimler tak měla velmi specifické požadavky,“* vysvětluje Stefan Milimonka, Key Account Manager z divize Performance Materials BASF. *„Naše zkušenosti spolu s nabídkou už existujících produktů nám umožnily nakonec vybrat ten správný. Vedle všech vlastností, kterými Ultramid® disponuje, navíc splňuje i vysoké požadavky na čistotu.“*

O společnosti BASF

Ve společnosti BASF tvoříme chemii pro udržitelnou budoucnost. Kombinujeme hospodářský úspěch s ochranou životního prostředí a společenskou odpovědností. Přibližně 122 tisíc zaměstnanců koncernu BASF přispívá k úspěchu našich zákazníků prakticky ve všech odvětvích téměř po celém světě. Portfolio společnosti je rozděleno do šesti segmentů: Chemicals, Materials, Industrial Solutions, Surface Technologies, Nutrition & Care a Agricultural Solutions. V roce 2018 dosáhla BASF obrátu kolem 63 miliard eur. Akcie společnosti BASF jsou obchodovány na burzách ve Frankfurtu (BAS) a jako American Depositary Receipts také v USA (BASFY). Další informace naleznete na www.basf.com.

BASF v České republice

Společnost BASF spol. s r.o., dceřiná společnost BASF SE, patří k předním firmám chemického průmyslu v České republice. Z Prahy a jiných závodů se distribuuje celý sortiment inovativních a vysoce hodnotných výrobků skupiny BASF. V roce 2018 měla skupina BASF v České republice 322 zaměstnanců a dosáhla obrátu více než 612 milionů eur. Další informace jsou uvedeny na internetové stránce www.basf.cz.