新闻稿

巴斯夫与海威斯特公司合作为快速发展的低温行业再创里程碑

- **采用巴斯夫 Elastopor® Cryo 作为低温隔热系统材料**

中国上海 —— 2022 年 4 月 14 日 —— 通过采用巴斯夫 Elastopor® Cryo 解决方案，上海海威斯特保温工程有限公司（以下简称“海威斯特”）低温隔热系统已成功应用于第一艘超大型液化乙烷运输船（VLEC），并交付给中国领先造船公司之一的江南造船（集团）有限责任公司。Elastopor 出色的耐用性确保船舶在遭受海上恶劣条件的影响下仍具备隔热能力。因此，液体货物在运输过程中可保持特定的低温状态，并安全抵港。

巴斯夫亚太区特性材料建筑行业业务总监 Rohit Ghosh 表示：“液化石油气（LPG）和液态天然气（LNG）行业近年来强劲增长，尤其是中国对清洁能源的需求不断提升。该项目是巴斯夫与中国最大低温隔热系统服务供应商之一的海威斯特再次成功携手创下的里程碑。”

2019 年，巴斯夫与海威斯特签署了一项战略合作协议，共同为中国低温行业和造船业开发聚氨酯（PU）隔热解决方案。根据协议，海威斯特将采用巴斯夫产品（Elastopir®、Elastopor、Elastospray®、Elastocoat®），应用于液态天然气（零下 164 摄氏度）、液化乙烷气（LEG）或液化石油气运输船的货舱、燃料罐和管道、海上项目及液态天然气码头项目。

海威斯特董事长程真锋表示：“海威斯特一直致力于低温隔热行业，探索产品研发、

媒体联络
李天宇
电话：+86 21 3810 6525
tian-yu.li@basf.com

巴斯夫（中国）有限公司
上海市浦东新区江心沙路 300 号
200137
电话：+021 2039 1000
http://www.basf.com

生产、安装等方面的系统解决方案，并成功作为日后的参考。海威斯特将继续与巴斯夫合作，为国内外客户提供更好的产品和服务。”

这艘全球最大及首制的超大型液化乙烷运输船由江南造船厂设计和建造，船身总长 230 米，舱容达 99,000 立方米，可装载液化乙烷气（零下 104 摄氏度）、液化石油气（零下 40 摄氏度）及其他低温液体货物。该型船配置了可采用乙烷作燃料的双燃料主机发电系统，满足 2030 年生效的环境保护排放要求。

关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用——追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫在全球拥有超过 111,000 名员工，为几乎所有国家、所有行业客户的成功作出贡献。我们的产品分属六大业务领域：化学品、材料、工业解决方案、表面处理技术、营养与护理、农业解决方案。2021 年巴斯夫全球销售额 786 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（BAS）证券交易所上市，并以美国存托凭证（BASFY）的形式在美国证券市场交易。欲了解更多信息，请访问：www.basf.com。

关于巴斯夫特性材料业务部

特性材料业务部整合了巴斯夫在创新定制塑料方面的全部专业知识，在全球活跃于交通、建筑、工业应用和消费品这四大领域。本业务部拥有完善的产品和服务组合，对面向应用的系统解决方案有着深入的了解。我们凭借与客户的密切合作以及对解决方案的重点关注推动盈利增长和业务发展。强大的研发实力为创新产品和应用的开发奠定了坚实基础。2021 年特性材料业务部全球销售额达到 72.9 亿欧元。如欲了解更多信息，请访问：www.plastics.basf.com。