

zij aan zij

MEI 2025

Voor de burens van
BASF Antwerpen

‘Wanneer en hoe
elektrificeert
BASF haar
spoorlijnen?’

Hendrik Baeten,
inwoner Berendrecht



BASF
We create chemistry

Achter de schermen
De verhalen van onze collega's die binnenkomen via poort 6



4

Buren vragen
Wanneer en hoe elektrificeert BASF haar spoorlijnen?



14

Stap voor stap
De productie van zonne-energie combineren met landbouw



10



6

Stagebegeleiding
Zo laten we stagiairs professioneel en persoonlijk groeien

COLOFON

Zij aan zij verschijnt 2 x per jaar. Realisatie in samenwerking met The Fat Lady. We danken van harte alle mensen die meewerkten aan dit nummer.

Fotografie: Filip Claessens, Ian Hermans, Michel Wiegandt. Verantwoordelijke uitgever: BASF Antwerpen NV, Lotte Dierckx, Scheldelaan 600, 2040 Antwerpen. Opmerkingen of vragen over dit blad: communicatiedienst@basf.com

Een vraag of een melding? Bel ons 24/7 op 00800 - 227 346 36, volg BASF Antwerpen op: X.com: BASF_Antwerp Instagram: www.instagram.com/basf_antwerpen/ Facebook: [basf.antwerpen](https://www.facebook.com/basf.antwerpen) www.basf.be/antwerpen

2

zij aan zij



13

Bedrijfsrestaurant
Lunchen met een uitzicht



16

Wat maakt BASF in Antwerpen?

Dit jaar blaast de MDI-installatie op BASF Antwerpen 50 kaarsjes uit. MDI staat voor methyldifenyldiisocyaanaat, een hele mondvol voor een product dat je in alledaagse toepassingen terugvindt.

MDI wordt 50 jaar

In 1975 bouwden we de MDI-installatie, ook nu nog één van de belangrijkste van onze site. In 1989 volgde een grote uitbreiding. Dit jaar vieren de meer dan 100 medewerkers de 50ste verjaardag van hun installatie.

Als je MDI mengt met een polyol en een katalysor, dan krijg je een schuim, polyurethaan. Dat is de basis voor tal van toepassingen in en rond je huis. Het schuim kan een veelvoud aan verschillende eigenschappen en vormen aannemen.

Wist je trouwens dat MDI wereldwijd het meest geproduceerde isocyaanaat is? Het wordt niet alleen in grote hoeveelheden in Antwerpen gemaakt, maar BASF telt ook vestigingen van wereldklasse in Azië en de VS. Overal met de grootste technische expertise en aandacht voor duurzaamheid.

Waar vind je MDI in terug?

- Met isolatieplaten van schuim hou je de kou buiten.
- Isolatie van je koelkast.
- Je kan MDI ook terugvinden als bindmiddel in OSB-platen (houtsplinterplaten).
- Schokbestendige loopschoenen met een verende zool.
- In je wagen in je dashboard of als isolatie van de cabine tegen schokken en geluid.
- Voedselverpakkingschuim.
- Additief in asfalt om de duurzaamheid te verhogen.



inhoud

3

zij aan zij

Wanneer en hoe elektrificeert BASF haar spoorlijnen?

Hendrik (Rik) Baeten
74 jaar

- Woont in Berendrecht
- Huisarts op rust en geboeid door gezondheidsbeleid
- Heeft 3 dochters en 5 kleinkinderen

HENDRIK: Ik ben al lid van het BASF burenoverleg sinds het prille begin, 25 jaar geleden. BASF grenst bijna aan mijn achtertuin. Vrienden, familieleden én veel vroegere patiënten werken hier. Eén van mijn stokpaardjes is de leefbaarheid en het verkeer in de Antwerpse noordrand, ik ben ook lid van Lenora, de vereniging die ijvert voor een leefbare noordrand. Als huisarts ben ik ervan overtuigd dat een gezonde leefomgeving mensen gezond houdt. Daarom ben ik bijzonder geïnteresseerd in de inspanningen van BASF en de haven om het verkeer te verduurzamen. In mijn ogen is de elektrificatie van het spoor een belangrijk onderdeel van de duurzame transportpuzzel.

HET ANTWOORD VAN DIRK VANREUSEL:

Tegelijk met de elektrificatie in de Antwerpse noordrand willen we tegen eind 2026 ook onze eigen sporen elektrificeren



Dirk Vanreusel
Expert rail en terminal operations, BASF Antwerpen



DIRK: Duurzaamheid is een prioriteit voor BASF Antwerpen. Het aandeel van goederen dat we per trein vervoeren, zal in het hele havengebied alleen maar toenemen. Daarom start de Antwerpse haven met een groot project om het spoorvervoer in de Antwerpse noordrand te elektrificeren. De focus ligt in de eerste plaats op de ont dubbeling van het bestaande spoor en de volledige elektrificatie vanaf het knooppunt in Antwerpen Noord tot aan BASF en onze Combinant spoorterminal. Dat spoor loopt op de middenberm van de snelweg A12. Voor ons hét moment om ook een gedeelte van de eigen sporen te elektrificeren zodat we geen gebruik meer moeten maken van diesellocomotieven. We werken hiervoor nauw samen met de railterminal op onze site, Combinant (zie vorige Zij aan Zij) en Infrabel. Om ons spoor te elektrificeren, moeten we grote portieken met elektrische leidingen plaatsen boven de sporen, de sporen moderniseren en alles isoleren en beveiligen. De werken lopen parallel met die van Infrabel aan het spoor van Antwerpen Noord en moeten ook samen met de werken van Infrabel afgerond zijn. We verwachten dat dat

tegen eind 2026 zal zijn. Voor BASF zijn enkele duidelijke voordelen verbonden aan deze werken. Volledig elektrisch treinvervoer van BASF Ludwigshafen naar BASF Antwerpen zal mogelijk worden, met een verminderde CO₂-uitstoot en lagere kosten tot gevolg. Verder zijn we door de elektrificatie van ons spoor perfect geplaatst om meer en meer producten per trein te vervoeren én dragen we mee ons steentje bij aan de ontwikkeling van een duurzaam Antwerps havengebied, op linker- en rechteroever.

Heb je een vraag voor ons? Je kan ons contacteren via:

- Een lid van de burenrraad
- De burenlijn: 00800 22 73 46 36
- www.basf.be/antwerpen
- communicatiedienst @basf.com
- BASF Antwerpen op Facebook, X en Instagram





Stagebegeleider Marnix Meersschaert en stagiair Artiem Matylitski aan de anoni-installatie.

Elk schooljaar lopen hier wel 200 stagiairs rond, van korte belevingsstages tot opleidingen op de werkvloer. Stagebegeleiders bij BASF en op school zorgen ervoor dat deze stagiairs het maximum halen uit hun tijd bij BASF en dat ze op professioneel en persoonlijk vlak groeien. Misschien is een stage bij BASF wel iets voor jou?

ORNELLA: 'Ik ben production manager bij de cyclohexanon-installaties, waar we een voorproduct voor caprolactam (wat je o.a. terugvindt in textielvezels) maken. Mijn taak? Zorgen dat de dagelijkse productie vlot loopt, coördineren met het hele team en problemen oplossen. Een onderdeel van mijn job is de verschillende stages hier coördineren. Momenteel gaat het om bachelorstudenten, studenten duaal leren chemische procestechnieken en een aantal korte belevingsstages. De studenten draaien volop mee in de hun toegewezen shiftploeg. Ik sta er niet alleen voor: elke stagiair heeft een

eigen stagementor binnen hun ploeg. Die helpt de student op weg en is de aanspreekpersoon voor al hun vragen. Daarnaast hebben we ook een opleidingscoördinator. Samen zorgen we ervoor dat de stage vlot verloopt en de student geëvalueerd wordt. Ik voer ook intakegesprekken, volg bachelorproeven op en jureer mee in de verdediging ervan. Wat zoeken we in onze stagiairs? Technische kennis, redeneervermogen en probleemoplossend denken zijn belangrijke vaardigheden. Maar ook initiatief nemen en kansen met beide handen grijpen, is belangrijk. Van onze kant kan je als stagiair rekenen op regelmatige en

Leer bij en grijp je kans!

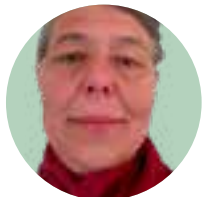


Ornella Monbaliu,
production manager
cyclohexanon

- Woont in Merelbeke-Melle
- Al 11 jaar aan de slag bij BASF
- Burgerlijk ingenieur

uitgebreide feedback, waar je veel uit leert. Ik hoop dat jongeren zo zelf ervaren hoe boeiend een bedrijf als BASF kan zijn. Er valt altijd wel iets te beleven en met interesse voor techniek, creativiteit en zin voor initiatief help je dagelijks problemen oplossen en verbeteren. Bij jongeren vind ik het boeiend om het zaadje te planten voor technische en wetenschappelijke richtingen. Ik gaf zelf al gastlessen op STEM-scholen om zo de technologische en wetenschappelijke interesse van jongeren aan te wakkeren.'

SERGIA 'Je kan niet aan ChatGPT vragen hoe een chemische installatie werkt. Dat moeten onze studenten zelf ervaren. Tijdens de opleiding chemische procestechnieken, waarbij ze een groot deel van de opleiding op werkvloer doorbrengen, krijgen ze vakken waarvan de inhoud afgestemd is met de chemische industrie. Ze doorlopen een gestructureerd leerproces met veel begeleiding. Als leerkracht en (tijdelijk) stagebegeleider ben ik graag nauw betrokken bij wat er op de werkvloer leeft. Ik ben blij dat onze leerlingen ook bij BASF stage kunnen lopen, want we leiden immers toekomstige werknemers van chemiebedrijven op. Wat me altijd opnieuw verbaast als ik op de site kom, is hoe groot het hier is, en hoe nauwgezet de voorschriften worden gevolgd. Ik geef onze stagiairs mee dat er twee focuspunten zijn tijdens een stage. Ten eerste moeten ze de chemische installatie goed leren kennen. Ze krijgen van school heel wat opdrachten mee. Ik verwacht dat ze de beginselen van een job als procesoperator na twee stageperiodes onder de knie hebben. Het tweede luik is meedraaien in het team en initiatief nemen om hun collega's te leren kennen. Die van hun shiftploeg, maar ook collega's buiten het team en zelfs de mensen van HR. Studenten moeten durven proactief thema's bespreken en vragen stellen, over de installatie en hun taken, maar ook over jobkansen, aanbevelingsbrieven en andere HR-thema's. BASF is een groot bedrijf dat investeert in stages en er een goede structuur voor heeft opgezet, samen met de scholen. Grijp dus de kans die je wordt aangeboden.'



Sergia Meuleman
leerkracht en
stagebegeleider
PITO Stabroek

- Startte bij chemie-kmo
- 12 jaar aan de slag bij School Avant
- Sinds 3 jaar PITO Stabroek
- Chemicus

Op de site van BASF Antwerpen werken we met chemische producten die potentieel gevaarlijk zijn. Daarom is veiligheid topprioriteit. Niet alleen hebben we zelf een grote focus op veiligheid, we moeten ook voldoen aan richtlijnen van de overheid.

BASF Antwerpen is immers een Seveso-bedrijf en heeft een preventiebeleid om gevaren van zware ongevallen zowel op de site als bij de burens te beheersen en een hoog beschermingsniveau te waarborgen. Maar wat betekent dat precies?

Wat is een Seveso-bedrijf?

In een Seveso-bedrijf zijn hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig die vastgelegde drempelwaarden overschrijden. Raffinaderijen en (petro)chemische vestigingen zijn typische voorbeelden. Om het risico op een zwaar ongeval te beperken, zijn deze ondernemingen in heel Europa onderworpen aan een strikte reglementering en worden ze regelmatig geïnspecteerd door de overheid.

Wat doet BASF om de veiligheid te garanderen?

Alles begint met onze veiligheidscultuur. Veiligheid is onze topprioriteit, zonder compromissen. Iedere medewerker kan veiligheidskwetsies aankaarten; die meldingen volgen we altijd nauwgezet op. Al bij de ontwerpfase van elke installatie krijgt veiligheid de hoogste prioriteit. Een installatie kan pas opstarten na grondige veiligheidsstudies en vergunningen. Als de installatie operationeel is, wordt ze doorlopend gemonitord en regelmatig geïnspecteerd. BASF maakt gebruik van geavanceerde technologieën die afwijkingen vroegtijdig detecteren en die automatisch alarmen of schakelingen activeren. Zo kunnen we direct reageren. Medewerkers krijgen ook uitgebreide training over veiligheidsprocedures en het omgaan met chemische stoffen. Ook medewerkers van aannemers en onderaannemers dienen de veiligheidsvoorschriften na te leven.



Meer info →
www.basf.be/antwerpen

Wat als er een ongeval gebeurt?

BASF heeft een eigen voltijdse bedrijfsbrandweer die gespecialiseerd is in ongevallen met chemische stoffen. Noodscenario's en maatregelen worden vastgelegd in de inzetplannen van de verschillende installaties. Periodiek trainen we de verschillende scenario's. Bij een noodsituatie met gevaarlijke stoffen lichten we uiteraard de overheidshulpdiensten in en treedt het noodplan in werking. BASF is ook lid van het Brandweernetwerk Zeehaven-Schelde dat zich inzet voor een veiligere haven. Het netwerk maakt een efficiëntere samenwerking tussen hulpdiensten van de overheid en bedrijven mogelijk.

Hoe word ik geïnformeerd wanneer gevaar dreigt voor de omgeving? En wat moet ik dan doen?

Als er door een ongeval op de site van BASF gevaar dreigt voor omwonenden, zullen de overheidshulpdiensten dat onmiddellijk communiceren en aangeven wat je moet doen. Van zodra het risico bestaat dat het ongeval ook impact heeft op Nederlands grondgebied, werken de Belgische en Nederlandse hulpdiensten samen om de bevolking te informeren. De hulpdiensten beschikken over verschillende kanalen, zoals radio en tv, websites van gemeente of provincie, voertuigen met een omroepinstallatie, berichten via (sociale) media en het alarmeringssysteem BE-Alert (NL-Alert in Nederland). Voor meer informatie over BE-Alert in België ga je naar be-alert.be. Woon je in Nederland, dan vind je info op www.crisis.nl/nl-alert. BASF zal op haar beurt de boodschap van de overheid ook via haar bedrijfsmedia verspreiden via de website, Facebook en X (Twitter).

Waar komt de naam "Seveso" vandaan?

De benaming "Seveso" verwijst naar een industrieel ongeval in 1976 nabij de Italiaanse stad Seveso. Na een ontploffing in een chemische fabriek heeft een giftige wolk zich in de omgeving verspreid. Naar aanleiding van die ramp zijn Europese richtlijnen aangenomen met strenge veiligheidsvoorschriften voor ondernemingen die met gevaarlijke stoffen werken.

Agrisolar.

Een innovatieve manier om de productie van zonne-energie te combineren met landbouw.



1

WAT IS HET PLAN?

Met de toenemende elektrificatie, ook op onze site, zijn we voortdurend op zoek naar manieren om hernieuwbare energie op te wekken. Met Agrisolar willen we zonne-energie opwekken via zonnepanelen die op landbouwgrond zijn geïnstalleerd. De landbouwgrond blijft tegelijkertijd beschikbaar voor grasland, de teelt van lage gewassen of initiatieven voor biodiversiteit en bodemherstel.

2

WIE DOET MEE?

Dit project is een joint venture tussen Storm en BASF. Storm is een Belgische ontwikkelaar en exploitant van duurzame energieprojecten, zoals windturbines en snellaadstations. Storm heeft de ambitie om de komende jaren de energietransitie in België te versnellen, onder andere met zonneparken. De huidige elektriciteitsbehoefte van BASF Antwerpen wordt al voor 100 procent ingevuld met groene stroom van het windmolenpark Hollandse Kust Zuid. Omwille van onze groeiende energiebehoefte blijven we zoeken naar innovatieve bronnen van hernieuwbare energie.

0,7%

slechts 0,7% van de huidige Belgische landbouwgrond is nodig voor een verdubbeling van de Belgische zonne-energiecapaciteit. Daarmee verkleinen we de kloof tegenover onze buurlanden.



Stap voor stap ▶ Zonne-energie op landbouwgrond

3 DE VOORDELEN VAN DEZE AANPAK

Agrisolar kan de stroom snel, tegen een lage kost en in grote hoeveelheden leveren. Tegelijk kan de landbouwer het land blijven bewerken. BASF en Storm nemen samen 80 procent van de opgewekte energie af en voorzien 10 procent directe burgerparticipatie via lokale energiecoöperaties. De overige 10 procent komt op het publieke net om gezinnen te voorzien van groene stroom.



4 WAAR ZIJN ER PARKEN GEPLAND?

Er zijn plannen om zonneparken op te richten op verschillende locaties in Vlaanderen en Wallonië. Hiervoor zijn BASF en Storm volop bezig met het verkrijgen van landrechten via huurcontracten en met het indienen van vergunningsaanvragen. Eén van deze locaties is een perceel landbouwgrond naast het Schelde-Rijnkanaal in Zandvliet, waar tussen de rijen zonnepanelen voldoende ruimte voorzien is om het grasland te maaien voor veevoeder. Het zonnepark wordt bovendien ingepland in harmonie met de omgeving. Agrisolar is in projectfase. We hopen in de loop van 2026 de eerste parken in gebruik te kunnen nemen.

BASF steunt ▶ SAAMO en Basisschool Noordland

BASF helpt niet alleen klanten om producten te maken met een lage ecologische voetafdruk. We zetten onze schouders ook onder initiatieven die, net zoals wij, streven naar een duurzame toekomst. We steunen in het bijzonder lokale initiatieven die mensen, de buurtwerking en onze omgeving versterken.

■ Groene speelplaats voor Basisschool Noordland

Een groene, veilige en toch uitdagende speelplaats ... Welk school droomt daar niet van? De basisschool in het centrum van Zandvliet zette haar dromen om in realiteit. In maart 2022 maakten ze de eerste plannen; in oktober 2024 was de nieuwe speelplaats klaar. Waar vroeger een volledig verharde speelplaats lag, is nu een groene oase waar de kleuters zich naar hartenlust kunnen uitleven en hun fijne motoriek kunnen ontwikkelen. BASF verleende financiële ondersteuning.

Heb jij een vraag over ons sociaal engagement? Mail ze naar jessy.kerstens@basf.com.

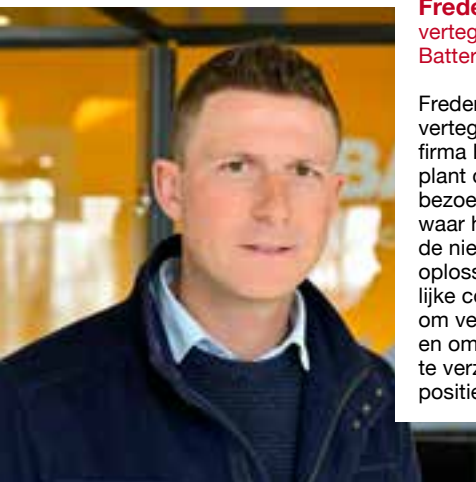
■ De laptopbib van SAAMO

SAAMO is een organisatie die sociale ongelijkheid en uitsluiting bestrijdt. Met hun project Digitale Inclusie helpen ze mensen in kwetsbare posities om hun digitale vaardigheden te verbeteren. Ze organiseren inloopmomenten waar vrijwilligers mensen begeleiden bij het gebruik van smartphones, tablets of computers. Mensen kunnen ook een laptop lenen om thuis bijvoorbeeld een online cursus te volgen of om een baan te zoeken. BASF leverde de pc-tassen voor de laptops.



Manon Steegmans van SAAMO

Achter de schermen ▶ van poort 6



Frederik Van Boven
vertegenwoordiger
Battery Supplies

Frederik Van Boven is een vertegenwoordiger van de firma Battery Supplies. Hij plant dagelijks vier tot vijf bezoeken in bij klanten, waar hij hen informeert over de nieuwste producten en oplossingen. "Deze persoonlijke contacten zijn cruciaal om vertrouwen op te bouwen en om waardevolle feedback te verzamelen, die we dan positief kunnen toepassen."



Wat komen zij doen op BASF?

Dagelijks passeren heel wat mensen aan poort 6, elk met hun eigen verhaal en rol op de site. Van operators en chauffeurs tot contractors en vertegenwoordigers – allemaal dragen ze op hun manier bij. We spraken enkelen van hen over wat ze doen en wie ze zijn.

Wim Sonck
vervangend ploegleider MDI

Wim Sonck is assistent-ploegleider op de MDI-installatie. Deze installatie is een cruciale schakel in de productie van grondstoffen voor onder andere schoenzolen en isolatie. "Mijn job draait om het bewaken van de operationele processen en het ondersteunen van de ploegleider. Je moet in een oogwenk verbanden kunnen leggen." Die vaardigheid is onmisbaar om snel problemen op te lossen en de productie vlot te laten draaien.



Sven Tiborgh
procesoperator bij INEOS Styrolution

Sven Tiborgh is procesoperator bij onze partnerfirma INEOS Styrolution. In de ABS-installatie maken ze een product dat je onder andere kan terugvinden in legoblokjes. Hij werkt er als bordman, al doet hij ook regelmatig de controleronde buiten. Elke dag komt hij met de fiets naar het werk – niet zomaar een vervoermiddel, maar zijn manier om even tot rust te komen. "Dat halfuurtje trappen helpt me om mijn hoofd leeg te maken en fris aan de dag te beginnen," zegt hij met een brede glimlach.



Jacqueline Den Haan
kraanwagenchauffeur MAAT

Jacqueline Den Haan is kraanwagenchauffeur bij MAAT en komt regelmatig op sites zoals BASF. Ze laadt, lost en plaatst kranen onder pijpleidingen en zorgt voor de nodige stroomvoorziening. Oorspronkelijk uit Zuid-Holland, maar vaak onderweg in België, geniet ze van haar werk hier. "Ik rijd heel graag in België. Belgischemannen zijn veel hoffelijker tegen vrouwen dan in Nederland," zegt ze met een knipoog.

Jan Simons
coördinator-specialist
cyclohexanon installatie

Jan Simons is Coördinator Specialist bij de cyclohexanoninstallatie, waar ze een voorproduct voor textielvezels maken. Hij werkt in een tweeploegensysteem. Hij bewaakt de procedures, ondersteunt collega's en grijpt in waar nodig. "Je wordt er elke dag aan herinnerd hoe groot je verantwoordelijkheid is."



Michiel Balliau
vrachtwagenchauffeur

Michiel Balliau is vrachtwagenchauffeur en komt af en toe op de BASF-site om pompen, onderdelen en kunstmest te lossen. Transport zit in zijn bloed en hij kent de sector als geen ander. "Ik ben er mee opgegroeid, mijn vader is de baas van het bedrijf." Met vijf jaar ervaring achter het stuur bereidt hij zich voor op de toekomst. "Over een dikke vijf jaar zal ik de firma overnemen," zegt hij vastberaden.

Marc Ghysels
security aan poort 6

Marc Ghysels waakt als securitymedewerker over de veiligheid aan de verschillende poorten van BASF. Hij bemant de poorten waar hij vergunningen controleert en zorgt ervoor dat iedereen volgens de regels het terrein betreedt. "Je moet altijd alert blijven en snel kunnen inspelen op veranderingen, maar dat maakt het net boeiend." Geen enkele dag is hetzelfde: nieuwe camera's, aangepaste procedures en veranderende veiligheidsvoorschriften houden hem scherp.





Met een gevulde maag werk je beter. Ons bedrijfsrestaurant verwelkomt elke dag meer dan 1.000 medewerkers en contractoren. Het team in de keuken zorgt voor een brede waaier aan smakelijke gerechten: koude schotels, broodjes en warme maaltijden. Altijd met de keuze tussen vis, vlees en vegetarisch. Als het weer meezit, kan je ook buiten in het groen zitten.

En het uitzicht? De twee installaties op de achtergrond zijn de destillatiekolommen van onze cyclohexanoninstallaties, een voorproduct voor textielvezels. Over de collega's die daar werken, lees je meer op pagina 6 en 7.

Lunchen met een uitzicht