

26. Mai 2023

Gemeinsame Presse-Information

Schiffstaufe: BASF SE und Stolt Tankers stellen das neue Niedrigwasserschiff *Stolt Ludwigshafen* vor

- **Das neue Tankschiff ist seit Ende April für BASF unterwegs**
- **Das innovative Design des Schiffs und die spezielle Leichtbauweise ermöglichen hohe Nutzlasten auch bei extrem niedrigem Wasserstand des Rheins**
- **Die *Stolt Ludwigshafen* wird einen entscheidenden Beitrag zur Versorgungssicherheit und Wettbewerbsfähigkeit des BASF-Standorts Ludwigshafen leisten**

Heute, am 26. Mai 2023, wurde das neue Niedrigwasser-Binnenschiff *Stolt Ludwigshafen* am BASF-Standort Ludwigshafen getauft. Die Schiffspatin Barbara Hoyer, Vice President von BASF, die wesentlich an der Umsetzung des Projekts beteiligt war, wünschte dem Schiff und seiner Besatzung bei einer traditionellen Schiffstaufe mit einer Flasche Champagner allzeit sichere Fahrt. Das innovative Schiff ist das Ergebnis einer erfolgreichen Partnerschaft zwischen BASF, der Reederei Stolt Tankers, der Mercurius Shipping Group sowie einem Konsortium aus dem Duisburger Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme, der Technolog Services GmbH und Agnos Consulting.

„Nach dem Extrem-Niedrigwasser des Rheins im Jahr 2018 haben wir ein umfassendes Programm zur Verbesserung der Klimaresilienz des Standorts Ludwigshafen aufgelegt. Mit der heutigen Taufe der *Stolt Ludwigshafen* schließen wir die Implementierung dieses vielfältigen Pakets ab. BASF verfügt nun über das leistungsfähigste Niedrigwasser-Schiff, welches den Rhein befährt. So sichern wir die Versorgung unserer Kunden und Produktionsstätten“, erklärte Uwe Liebelt, President

European Verbund Sites, BASF SE. „Dass wir dieses brandneue Schiff gemeinsam mit unserem Partner Stolt Tankers einweihen können, ist für uns alle ein stolzer Moment. Heute feiern wir die erfolgreiche Partnerschaft zwischen unseren Unternehmen und die Innovationskraft des Konsortiums, welches wir vor vier Jahren aus Experten für verschiedenste Aspekte der Binnenschifffahrt gegründet haben. Für mich ist dieses Schiff auch ein hervorragendes Beispiel dafür, wie wir den Industriestandort Europa durch Technologievorsprung sichern können.“

Lucas Vos, President Stolt Tankers: „Dieses spannende Projekt unterstreicht den Einsatz von Stolt Tankers bei der Entwicklung neuer Technologien und Designs für eine nachhaltige Schifffahrt. Ich bin stolz auf das Team, das die Vision für einen Tanker, der auch bei den niedrigsten Wasserständen des Rheins verkehren kann, umgesetzt hat. Wir freuen uns darauf, die *Stolt Ludwigshafen* exklusiv für BASF zu betreiben und zur Sicherung von Lieferketten in der Region beizutragen.“

Vor der Schiffstaufer gab es für die Gäste die Gelegenheit, das Schiff zu besichtigen. In Begleitung seiner Besatzung führte Kapitän Horst Schweiger die Gäste durch die *Stolt Ludwigshafen*, vom Deck über das Steuerhaus bis hin zum Maschinenraum, und erläuterte dabei die vielen innovativen Merkmale des Schiffs.

Die *Stolt Ludwigshafen* auf einen Blick

Der Tanker wurde von Mitte 2021 bis 2023 gebaut. Den Rumpf stellte die Mercurius Shipping Group in Yangzhou, China, im Auftrag von Stolt Tankers her. Dieser wurde anschließend nach Rotterdam transportiert, wo die Ausstattung des Schiffs fertiggestellt wurde. Nach erfolgreichen Probefahrten führte die *Stolt Ludwigshafen* Ende April 2023 ihre erste Fahrt für BASF durch.

Der innovative Binnentanker weist ein einzigartiges Design auf: Um eine hohe Tragfähigkeit zu erzielen, ist das neue Schiff mit einer Länge von 135 Metern und einer Breite von 17,5 Metern deutlich größer als die gängigen Tanker auf dem Rhein. Der Rumpf wurde in Leichtbauweise gestaltet, weist dabei aber eine hohe strukturelle Stabilität auf, was die Frachtkapazität weiter steigert. Außerdem ist der Schiffsrumpf hydrodynamisch optimiert und das spezielle Antriebssystem ermöglicht einen sicheren Betrieb auch bei extremem Niedrigwasser. Dank dieser Merkmale kann das Schiff die kritische Stelle des Rheins in der Nähe von Kaub mit einer Nutzlast von rund 800 Tonnen auch bei einem Pegelstand von 30 Zentimetern (entspricht einer

Wassertiefe von 1,60 Meter) passieren. Bei moderatem Niedrigwasser (z. B. Pegelstand in Kaub von 100 Zentimetern) beträgt seine Nutzlast etwa 2.300 Tonnen und damit doppelt so viel wie die eines konventionellen Binnenschiffs. Insgesamt beträgt die maximale Traglast der *Stolt Ludwigshafen* 5.100 Tonnen.

Angetrieben wird das Schiff von drei Elektromotoren, die von der neuesten Generation hocheffizienter Stage-V-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung gespeist werden. Diese Motoren ermöglichen einen hohen Wirkungsgrad und sorgen für einen optimierten ökologischen Fußabdruck – eine Reduzierung der CO₂-Emissionen um etwa 30 Prozent sowie der Stickoxid-Emissionen um etwa 70 bis 80 Prozent. Die verbauten Dieselmotoren könnten in Zukunft auf den Kraftstoff Methanol umgerüstet oder durch andere Arten von Generatoren (z. B. Wasserstoff-Brennstoffzellen) ersetzt werden, sobald diese Technologien Marktreife erreichen.

Über BASF

Chemie für eine nachhaltige Zukunft, dafür steht BASF. Wir verbinden wirtschaftlichen Erfolg mit dem Schutz der Umwelt und gesellschaftlicher Verantwortung. Rund 111.000 Mitarbeitende in der BASF-Gruppe tragen zum Erfolg unserer Kunden aus nahezu allen Branchen und in fast allen Ländern der Welt bei. Unser Portfolio umfasst sechs Segmente: Chemicals, Materials, Industrial Solutions, Surface Technologies, Nutrition & Care und Agricultural Solutions. BASF erzielte 2022 weltweit einen Umsatz von über 87,3 Milliarden Euro. BASF-Aktien werden an der Börse in Frankfurt (BAS) sowie als American Depositary Receipts (BASFY) in den USA gehandelt. Weitere Informationen unter www.basf.com.

Über Stolt Tankers

Stolt Tankers betreibt eine Flotte von mehr als 160 hochmodernen Pakettankern und bietet weltweit sichere, zuverlässige und hochwertige Transportdienste für flüssige Chemikalien, Speiseöle, Säuren und saubere Erdölprodukte an. Die Flotte ist nahtlos in die Hochseeflotten von Stolt Tankers in Europa, Asien und der Karibik integriert. Dazu gehören auch Küstentankschiffe in Asien sowie Binnenschiffahrtssdienste in Europa und an der US-amerikanischen Golfküste.

Pressekontakt

BASF SE

Site Communications Ludwigshafen

Valeska Schoessler

Tel: +49 151 21579072

valeska.schoessler@basf.com

Stolt Tankers

Head of Corporate Communications

Ellie Davison

Tel: +44 207 611 8926

e.davison@stolt.com