

新闻稿

马勒公司在其首个全球结构性应用中引入由巴斯夫 **Ultramid®** 制成的塑料变速器托架

- 巴斯夫的模拟技术优化了负载行为，使得塑料能够替代金属材料
- 采用巴斯夫材料解决方案 **Ultramid®** 制造的全塑料托架在噪声、振动与声振粗糙度（NVH）方面皆有改善
- 这一创新材料解决方案可将汽车结构件重量减少 **50%**，从而提高能源效率

韩国首尔——2021年5月12日——巴斯夫与专为原始设备制造商（OEM）提供汽车零部件的国际领先供应商马勒公司联手，将采用巴斯夫创新材料解决方案 **Ultramid® A3WG10** 聚酰胺（PA）制成的塑料变速器托架商业化。巴斯夫 **Ultramid® A3WG10** 是一款用于底盘和结构件的特殊高填充材料解决方案。此外，巴斯夫还利用其专有模拟技术 **Ultrasim®** 为马勒公司提供支持，有效减少了开发阶段的试验和错误。

马勒公司 BU2 KR 总监 Sanghae Suh 表示：“由于汽车部件在行驶过程中会受到各种动态和静态载荷的影响，托架必须承受与传统金属材料相同的载荷。**Ultramid®** 具有出色的机械性能，因此我们才能将整个结构件从金属材料替换为 **Ultramid®**。变速器托架是马勒在全球推出的首个结构性应用业务，巴斯夫的大力支持帮助我们成功打入市场。”

巴斯夫轻质高性能塑料所打造的创新型塑料变速器托架重量可减少 **50%**，从而提高能源效率和汽车驱动的可持续性，而注塑成型工艺也简化了制造过程。

此外，Ultramid® 具有出色的阻尼特性，改善了零件的 NVH，从而带来更舒适的驾驶体验。

巴斯夫亚太区特性材料交通运输事业部全球副总裁龙志强表示：“我们与马勒在这个项目上的合作，很好地展示了巴斯夫以先进材料解决方案和技术支持与客户共同创造新应用的实力。我们不仅提供定制化材料解决方案，以满足马勒公司的特定需求，并且还为他们实现可持续发展目标提供了有力支持。”

关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用——追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫在全球拥有约 110,000 名员工，为几乎所有国家、所有行业的客户成功作出贡献。我们的产品分属六大业务领域：化学品、材料、工业解决方案、表面处理技术、营养与护理、农业解决方案。2020 年巴斯夫全球销售额约 590 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（BAS）证券交易所上市，并以美国存托凭证（BASFY）的形式在美国证券市场交易。欲了解更多信息，请访问：www.basf.com。