Thông cáo báo chí

Hyundai Motor Company-Kia, Alten Korea và Tập đoàn BASF đồng sáng tạo ghế ý tưởng cho mẫu ô tô nghiên cứu EV3 mới của Kia - Study Car 2.0

- **Ghế ý tưởng kết hợp các vật liệu tuần hoàn với nguyên tắc thiết kế giúp tái chế dễ dàng**

Seoul, Hàn Quốc, ngày 9 tháng 11 năm 2026 – Hyundai Motor Company-Kia, Alten Korea và Tập đoàn BASF vừa hợp tác thiết kế giải pháp ghế ngồi sáng tạo cho Kia EV3 Study Car 2.0, kết hợp chuyên môn về phát triển xe, kỹ thuật, thiết kế sản phẩm và vật liệu tiên tiến. Ghế ý tưởng này cho thấy cách các giải pháp vật liệu mang tính tuần hoàn, nguyên tắc thiết kế giúp tái chế dễ dàng và luôn cân nhắc về việc xử lý sản phẩm khi kết thúc vòng đời có thể được đưa vào thiết kế nội thất ô tô nhằm hướng tới cách tiếp cận mang tính tuần hoàn hơn cho nội thất ô tô. Các giải pháp vật liệu của BASF, bao gồm nhựa kỹ thuật, polyurethane (PU) và polyurethane nhiệt dẻo (TPU), đã được đưa vào cấu trúc ghế nhằm giúp việc tháo dỡ xe và phân tách vật liệu dễ dàng hơn khi xe kết thúc vòng đời.

"Study Car 2.0 mang đến cho chúng tôi một cơ hội thực tiễn để xem xét cách xử lý xe khi kết thúc vòng đời ngay từ quá trình phát triển xe và linh kiện, thay vì sau khi thiết kế đã hoàn thành," ông Jongkook Lee, Phó Chủ tịch Tập đoàn Hyundai Motor cho biết. "Dự án ghế ô tô này giúp chúng tôi đánh giá cách lựa chọn vật liệu, phương pháp lắp ráp và yêu cầu tháo dỡ trong tương lai sẽ phải kết hợp với nhau ra sao trong một hệ thống nội thất phức tạp."

Liên hệ truyền thông
Beverley Tan
Điện thoại: +65 9853 9626
beverley.tan@basf.com

Alten Korea đã phát triển thiết kế ghế cùng Hyundai Motor Company-Kia và BASF, đưa mục tiêu về vật liệu và việc tháo dỡ xe của các đối tác thành một cấu trúc ghế tích hợp. Thiết kế giúp tìm ra cách xây dựng và lắp ráp các bộ phận xe có thể giúp dễ dàng tháo dỡ và phân loại vật liệu trong tương lai.

"Ghế ngồi là một hệ thống tích hợp chặt chẽ, vì vậy việc thay đổi cách tháo dỡ các bộ phận ghế sẽ ảnh hưởng đến cấu trúc, lắp ráp và hình thức của ghế," ông Gwanghyun Kim, Giám đốc Điều hành Alten Korea, một công ty dịch vụ kỹ thuật, cho biết. "Do đó, chúng tôi coi sản phẩm ghế ô tô là một hệ thống hoàn chỉnh, theo đó cân đối các yêu cầu về cấu trúc, lắp ráp và phân tách vật liệu chỉ trong một thiết kế tích hợp duy nhất."

Ghế ý tưởng trên sử dụng vật liệu BASF ở các bộ phận đệm, bọc ghế và các bộ phận mang tính kết cấu:

- Nhựa nhiệt dẻo **Elastollan (TPU)** dùng trong ứng dụng gối tựa đầu, được chiết xuất một phần từ nguyên liệu sinh học, sử dụng công nghệ xốp nhựa siêu tới hạn Whistling® được cấp bằng sáng chế bởi Comtech Chemical, Hàn Quốc (xem chi tiết tại Elastollan® TPU).®
- Xốp nhựa polyurethane mềm **Elastoflex W (PU)** chứa thành phần nguyên liệu tái chế từ sản phẩm tiêu dùng đã qua sử dụng cho đệm ghế và tựa lưng (xem thêm tại Elastoflex® W) ®
- **Da tổng hợp từ polyurethane Haptex®** với nguyên liệu sinh học tuần hoàn cho nội thất (xem chi tiết tại Haptex®).
- **Polyamide Ultramid® CR RC4** (PA), chứa thành phần tái chế từ sản phẩm tiêu dùng đã qua sử dụng, được dùng làm lớp bọc lưng ghế (xem Ultramid® CR RC4 để biết chi tiết). Khung lưng ghế kim loại cũng có thể được thay thế bằng Ultramid, tạo ra cấu trúc tích hợp bao gồm nắp lưng.

"Ghế ô tô đòi hỏi các loại vật liệu khác nhau phải kết hợp được trong một cùng hệ thống," ông Andy Postlethwaite, Phó Chủ tịch cấp cao, Ngành Vật liệu chuyên dụng, Tập đoàn BASF, khu vực Châu Á Thái Bình Dương, cho biết. "Dự án đồng sáng tạo này cho phép chúng tôi xem xét việc kết hợp các vật liệu PA, PU và TPU, bao gồm việc quyết định các vật liệu sẽ liên quan đến việc xây dựng và tháo dỡ các bộ phận vào cuối vòng đời của xe ra sao."

Study Car 2.0 tiếp tục chuỗi hợp tác xe ý tưởng giữa Hyundai Motor Group và BASF. Các dự án trước đó bao gồm xe ý tưởng Hyundai i-flow năm 2010, xe ý tưởng Hyundai RN30 năm 2016 và Kia EV3 Study Car năm 2024. Dựa trên nền tảng Kia EV3, Study Car 2.0 thúc đẩy hợp tác bằng cách đưa các yếu tố thiết kế giúp tái chế dễ dàng sau khi kết thúc vòng đời vào nhiều loại vật liệu xe và trong kiến trúc ghế.

Giới thiệu về BASF

Tại BASF, chúng tôi tạo mối quan hệ gắn kết vì một tương lai bền vững. Tham vọng của chúng tôi: Trở thành công ty hóa chất được khách hàng lựa chọn đồng hành trong hành trình chuyển đổi xanh. Chúng tôi kết hợp thành công trong kinh doanh với bảo vệ môi trường và trách nhiệm xã hội. Gần 108.000 nhân viên của Tập đoàn BASF đóng góp vào thành công của khách hàng trong hầu hết mọi ngành và gần như mọi quốc gia trên thế giới. Danh mục kinh doanh cốt lõi của chúng tôi bao gồm các phân khúc: Hóa chất, Vật liệu, Giải pháp Công nghiệp, và Dinh dưỡng & Chăm sóc. Các mảng kinh doanh độc lập được tập trung trong các phân khúc: Công nghệ Bề mặt và Giải pháp Nông nghiệp. BASF đạt doanh thu 60 tỷ euro trong năm 2025. Cổ phiếu của BASF được niêm yết trên sàn giao dịch chứng khoán Frankfurt (BAS) và giao dịch dưới hình thức chứng chỉ lưu ký (BASFY) tại Mỹ. Vui lòng tham khảo thêm thông tin tại trang web www.basf.com.

Giới thiệu về Ngành Vật liệu Chuyên dụng, Tập đoàn BASF

Ngành Vật liệu Chuyên dụng Tập đoàn BASF thúc đẩy sự chuyển đổi của ngành nhựa thông qua kết hợp tính bền vững với hiệu suất cao. Năng lực chuyên môn về vật liệu, bí quyết chuyên sâu về ngành và danh mục sản phẩm đa dạng khiến chúng tôi trở thành đối tác được lựa chọn cho các giải pháp toàn diện trong suốt vòng đời nhựa. Với đội ngũ tận tâm, năng lực nghiên cứu & phát triển (R&D) mạnh mẽ và mạng lưới sản xuất toàn cầu gần gũi với khách hàng, chúng tôi cung cấp các dịch vụ đáp ứng nhu cầu cụ thể trong khu vực và trong ngành. Các sản phẩm của chúng tôi nâng cao hiệu suất và hiệu quả trong các lĩnh vực chính như ô tô xe máy, xây dựng, hàng tiêu dùng và các ứng dụng công nghiệp. Cùng với các đối tác của mình, chúng tôi đồng hành trên hành trình chung của ngành nhựa (#OurPlasticsJourney), hướng tới một tương lai tuần hoàn và bền vững hơn. Vào năm 2025, Ngành Vật liệu Chuyên dụng Tập đoàn BASF đạt doanh thu toàn cầu là 6,4 tỷ euro.

Tham gia #OurPlasticsJourney trên LinkedIn https://on.basf.com/PM_LinkedIn và trong bản tin của chúng tôi https://on.basf.com/PM_Newsletter. Thông tin chi tiết tại https://www.performance-materials.basf.com.