

Comunicato Stampa

P084/26e
4 maggio 2026

Le Engineering Plastic di BASF soddisfano lo standard ferroviario EN 45545

- **Soluzioni certificate all'interno del portfolio Ultramid® e Ultradur® per applicazioni E&E critiche per la sicurezza nel settore ferroviario**
- **La resistenza alla fiamma basata su alternative prive di alogeni e l'elevata libertà di progettazione supportano componenti E&E conformi agli standard**

Sicurezza, protezione antincendio e affidabilità sono requisiti fondamentali nel settore ferroviario, soprattutto per i componenti elettrici ed elettronici. Numerose qualità di tecnopolimeri BASF soddisfano lo standard ferroviario europeo EN 45545 e sono certificate di conseguenza. Ciò consente ai produttori di soddisfare in modo affidabile i rigorosi requisiti di sicurezza antincendio nella costruzione di veicoli ferroviari.

Lo standard EN 45545 mira a minimizzare la probabilità di innesco di incendi, rallentare la propagazione delle fiamme in caso di incendio e limitare l'emissione di fumo e gas tossici. Questo garantisce che passeggeri e personale abbiano tempo sufficiente per evacuare il veicolo in sicurezza anche in situazioni estreme. A seconda del campo di utilizzo e dell'applicazione specifica, sono definiti diversi livelli di rischio (HL). I tecnopolimeri BASF sono qualificati per i relativi gruppi di applicazione come R22, R24, R25 e R34.

Le soluzioni plastiche BASF testate secondo la norma EN 45545 si concentrano chiaramente sulle applicazioni per componenti elettrici ed elettronici. Vengono utilizzati, ad esempio, sistemi ignifughi appositamente sviluppati delle classi FR30, FR40 e FR72, particolarmente rilevanti per il settore ferroviario. Il sistema ignifugo impiegato si basa, tra gli altri componenti, su sistemi a base di azoto/fosforo che garantiscono un'azione ignifuga

intumescente, nonché sull'idrossido di magnesio, evitando così l'uso di ritardanti di fiamma a base di alogeni. Questi ritardanti di fiamma, senza l'aggiunta intenzionale di cloro e bromo, minimizzano anche il potenziale rischio di danni secondari causati da gas di combustione corrosivi.

Un ulteriore vantaggio per i trasformatori e gli OEM è che la certificazione EN 45545 è indipendente dal colore. Una volta certificato un materiale, tutte le varianti di colore possono essere utilizzate senza richiedere ulteriori approvazioni. I test coprono diversi spessori di parete, definiti da spessori minimi e massimi, offrendo maggiore libertà di progettazione.

Attualmente, i rapporti di classificazione EN 45545 sono disponibili per numerose qualità Ultramid® e Ultradur® di BASF. A seconda del livello di pericolosità richiesto (da HL 1 a HL 3), dell'area di utilizzo e della categoria di applicazione (da R1 a R26), i seguenti gradi soddisfano i requisiti della norma ferroviaria europea:

- Ultramid® A3UG5
- Ultramid® A3U40G5
- Ultramid® A3U42G6
- Ultramid® A3U32
- Ultramid® T6340G6
- Ultramid® B3UG4
- Ultramid® B3UGM210
- Ultramid® KR4450 GY
- Ultramid® B3U50G6
- Ultramid® C3U
- Ultramid® TKR4340G6
- Ultramid® Advanced N3U41G6
- Ultramid® Advanced N4U41
- Ultramid® Advanced T2340G6
- Ultradur® B4450G5
- Ultradur® B4441G5

Grazie a questo ampio portafoglio, BASF supporta i produttori di veicoli ferroviari e i fornitori di sistemi nell'implementazione di soluzioni in plastica sicure, ad alte prestazioni e conformi agli standard per le applicazioni ferroviarie più esigenti.

Informazioni su BASF

In BASF creiamo chimica per un futuro sostenibile. La nostra ambizione: essere l'azienda chimica riconosciuta come la migliore nel facilitare la trasformazione sostenibile dei nostri clienti. Combiniamo il successo economico con la tutela dell'ambiente e la responsabilità sociale. I circa 108.000 collaboratori del Gruppo BASF lavorano per contribuire al successo dei clienti, in quasi tutti i settori industriali e Paesi del mondo. Il nostro portafoglio include, come core business, i segmenti Chemicals, Materials, Industrial Solutions e Nutrition & Care mentre i nostri standalone business sono legati ai segmenti Surface Technologies e Agricultural Solutions. BASF ha generato un fatturato di circa 60 miliardi di euro nel 2025. Le azioni BASF sono quotate alla borsa di Francoforte (BAS) e come American Depositary Receipts (BASFY) negli Stati Uniti. Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.basf.com.

Informazioni sulla divisione Performance Materials di BASF

La divisione Performance Materials di BASF guida la trasformazione dell'industria delle materie plastiche unendo sostenibilità e alte prestazioni. La nostra esperienza nei materiali, la profonda conoscenza del settore e l'ampio portafoglio prodotti ci rendono il partner ideale per soluzioni complete lungo tutto il ciclo di vita delle materie plastiche. Grazie a team dedicati ai materiali, una solida capacità di ricerca e sviluppo e una rete produttiva globale vicina ai nostri clienti, offriamo soluzioni personalizzate che soddisfano le esigenze regionali e specifiche di settore. I nostri prodotti migliorano le prestazioni e l'efficienza in settori chiave come l'automotive, l'edilizia, i beni di consumo e le applicazioni industriali. Insieme ai nostri partner, intraprendiamo il nostro #OurPlasticsJourney verso un futuro più circolare e sostenibile. Nel 2025, la divisione Performance Materials ha realizzato un fatturato globale di 6,4 miliardi di euro. Unisciti al nostro #OurPlasticsJourney su LinkedIn https://on.basf.com/PM_LinkedIn e nella nostra newsletter https://on.basf.com/PM_Newsletter. Ulteriori informazioni sono disponibili su <https://www.performance-materials.basf.com>.