

150 years



Nota de prensa

La Confederación Española de Transporte Multimodal de Mercancías visita el centro de BASF en Tarragona para acordar la colaboración con el proyecto de la estación intermodal

24.3.2015
NP 12/15

Conxita Esteve
Tel: 977 25 6835
concepcion.esteve@basf.com

Tarragona – Hoy, 24 de marzo de 2015, la Confederación Española de Transporte Multimodal de Mercancías (CETM Multimodal) ha visitado el centro de BASF en Tarragona para acordar la colaboración con el proyecto de construcción de la estación intermodal, que construirá la joint venture Combiterminal Catalonia, y crear un equipo de trabajo para desarrollar próximas actividades.

El objetivo de la colaboración entre BASF y la CETM Multimodal – agrupación que integra a empresas de transporte por carretera, ferroviarias y navieras que se destacan por su apuesta en este tipo de transporte que combina varios modos– es el de encontrar sinergias para desarrollar conocimientos y necesidades desde el punto de vista del cargador y el porteador, con el fin de fomentar la modalidad de transporte intermodal. Además de definir conjuntamente la masa crítica en unas áreas industriales de movimiento de mercancías, determinar aquellas terminales que puedan satisfacer los requerimientos industriales y los equipos que deben estar disponibles en el mercado, desarrollar la actividad comercial del transporte intermodal y, finalmente, lograr la total liberalización del ferrocarril.

BASF Española S.L.
Can Ràbia 3 - 08017 Barcelona
Teléfono: +34 93 496 40 45 Fax:
+34 93 496 41 00
<http://www.basf.es>
https://twitter.com/basf_es
prensa@basf.com

El primer encuentro tuvo lugar en Madrid el pasado septiembre de 2014, cuando BASF presentó ante la subdirección de la CETM Multimodal el proyecto de construcción de la estación intermodal. El proyecto tiene como objetivo promover el transporte intermodal en el mercado doméstico, así como en los tráficos de importación y exportación entre la Península Ibérica y Europa.

El transporte multimodal es la articulación entre más de un modo de transporte diferente, a fin de realizar más rápida y eficazmente las operaciones de trasbordo de materiales y mercancías. El transporte de la mercancía se realiza desde su lugar de origen hasta su destino final, pero mediando un solo contrato de transporte.

Acerca de BASF

En BASF, creamos química. Y llevamos 150 años haciéndolo. Nuestra cartera va desde productos químicos, plásticos, productos de acabado y productos de protección de cultivos hasta petróleo y gas natural. Como principal empresa química del mundo, combinamos el éxito económico con la protección del medio ambiente y la responsabilidad social. A través de la ciencia y la innovación, hacemos posible que nuestros clientes de prácticamente todos los sectores puedan satisfacer las necesidades actuales y futuras de la sociedad. Nuestros productos y soluciones contribuyen a la conservación de recursos, a garantizar la nutrición y a mejorar la calidad de vida. Hemos resumido esta contribución a la sociedad en nuestro objeto social: Creamos química para un futuro sostenible. BASF registró unas ventas de aproximadamente 74.000 millones de euros en 2014 y a cierre del ejercicio contaba con más de 113.000 colaboradores. Las acciones de BASF cotizan en las bolsas de Fráncfort (BAS), Londres (BFA) y Zúrich (AN). Para más información sobre BASF, consulte nuestro sitio web www.basf.com.