

# Nota de prensa

5 de febrero de 2024

## Desde la transparencia a la reducción: GLASS de BASF Coatings simula los niveles de CO<sub>2</sub> y el coste del pintado de automóviles

- La línea de pintado es responsable de más del 60 % del consumo energético en una factoría de producción de automóviles
- Método de análisis integral de la huella ecológica en la línea de pintado
- La herramienta GLASS permite optimizar los costes, el rendimiento y la huella ecológica

La reducción de la huella ecológica hasta alcanzar la neutralidad de CO<sub>2</sub> es un objetivo fundamental de numerosos sectores industriales y cadenas de valor. Esto también afecta a los procesos de pretratamiento y pintado en la industria automovilística. A través de la herramienta GLASS, la División Coatings de BASF ofrece un enfoque analítico que genera transparencia y respalda al cliente a la hora de tomar decisiones bien fundadas en lo relativo a soluciones sostenibles para superficies.

GLASS es la abreviatura de «Global Life Cycle Assessment of Automotive Surface Solutions» (evaluación del ciclo de vida global para soluciones de superficies de automóviles). Esto se refiere al cálculo y la determinación del impacto medioambiental tal como las emisiones de CO<sub>2</sub> y de los costes generados, para lo que se aplica un enfoque integral de principio a fin. Con respecto a los recubrimientos de superficie de BASF, esto equivale a la cadena del valor desde la extracción de las materias primas hasta llegar al barniz –la última fase del proceso de recubrimiento–, pasando por el pretratamiento. Esta transparencia permite a los clientes obtener mejoras en materia de costes, rendimiento y huella ecológica. La herramienta GLASS ha sido verificada por un organismo independiente y cumple los requisitos relevantes de las normas EN ISO 14040 y 14044.

## **Transparencia en la huella de carbono del producto y en el área de pintura**

«Una pintura, con sus distintas capas, genera unos 30 kg de CO<sub>2</sub> por automóvil producido. No obstante, el proceso de pintado en sí mismo tiene un impacto mucho mayor, llegando al menos hasta unos 150 kg de CO<sub>2</sub> por vehículo, lo que corresponde aproximadamente a un tercio del proceso total de fabricación de automóviles», explica Sabrina Platzek, Vice President Global Marketing Automotive OEM Coatings. «Además de la huella de carbono del producto, es decir, la huella de CO<sub>2</sub>, también es importante hacer transparente la huella generada en lo que llamamos el área de pintura, así como el consumo de energía y los costes. Solo con una amplia base de datos y una simulación comprehensiva es posible derivar medidas eficaces. Eso es justo lo que podemos ofrecer a nuestros clientes con GLASS, facilitando a la vez una fuente de información excepcional para el sector».

GLASS es un modelo adaptado de análisis del ciclo de vida. Este no solamente considera cada uno de los aspectos parciales del proceso de aplicación de una pintura, como por ejemplo un horno o un sistema de recubrimiento determinados, sino que permite a BASF Coatings y también al cliente analizar las influencias medioambientales de todos los componentes esenciales en el proceso de aplicación, todo ello con un enfoque modular que abarca todas las capas. Se tienen también en cuenta las circunstancias específicas de cada región o centro de trabajo, así como las condiciones climáticas locales, el uso de energía y los respectivos procesos de aplicación o las estructuras de producción del cliente. La estructura modular del modelo permite incluir en la consideración y el análisis aspectos parciales específicos o bien la línea de pintado completa.

«Una vez establecida la transparencia, podemos asesorar a nuestros clientes de forma específica y desarrollar soluciones conjuntamente. Estas pueden ser tecnologías de bajas emisiones de CO<sub>2</sub> situadas al principio de la cadena del valor, o bien soluciones que tengan un efecto reductor del CO<sub>2</sub> al aplicarse», afirma Tim Banik, *Lifecycle Assessment Expert* de BASF Coatings y desarrollador de GLASS. «Queremos encabezar nuestro sector en el área de la sostenibilidad. Por eso está en el centro de todo lo que hacemos. Las reacciones positivas que hemos recibido del mercado nos reafirman en ese propósito. Eso hace que nos alegre aún más el hecho de que en el futuro GLASS no solo se ofrecerá para el pintado en origen, ya que actualmente también estamos desarrollando herramientas GLASS para otros campos de aplicación», añade el Dr. Markus Piepenbrink, Director de *Sustainability*, *BASF Coatings*.

## **Compatibilidad con el método BASF para el cálculo de la huella de CO<sub>2</sub>**

Además de todo lo dicho, la información completa de los productos, determinada conforme al método de cálculo de la huella de CO<sub>2</sub> de BASF, está disponible y lista para usar en la herramienta GLASS de BASF Coatings. TÜV Rheinland ha certificado para BASF que su método de cálculo y su presentación de informes de la huella de carbono integral del producto se corresponden por completo con las exigencias del Protocolo de Gases de Efecto Invernadero, las normas ISO relevantes y la iniciativa *Together for Sustainability* (TfS), una alianza pionera de la industria química.

Descubra más información sobre GLASS y sobre la sostenibilidad en BASF Coatings en: <https://www.basf-coatings.com/global/es/shaping-the-future/driving-sustainability.html>

### **Acerca de la División Coatings de BASF**

En la División Coatings de BASF somos expertos mundiales en el desarrollo, la producción y la comercialización de productos innovadores en el área de pinturas para automoción, pinturas de carrocería y pinturas decorativas, así como en el tratamiento de superficies metálicas, plásticas o de vidrio para numerosos sectores industriales. El catálogo se completa con «Beyond Paint Solutions», que hacen posible nuevas aplicaciones con sus superficies innovadoras. Creamos soluciones avanzadas y promovemos la innovación, el diseño y las nuevas aplicaciones para satisfacer las necesidades de nuestros socios en todo el mundo. Nuestros clientes se benefician de los conocimientos técnicos y los recursos de nuestros equipos globales interdisciplinarios en Europa, América del Norte y del Sur y Asia Pacífico. En 2022, la División Coatings alcanzó unas ventas globales de unos 4.200 millones de euros.

Soluciones que superan lo imaginable: Coatings de BASF. Para más información sobre la División Coatings de BASF y sus productos, visite [www.basf-coatings.com](http://www.basf-coatings.com).

### **Acerca de BASF**

En BASF, creamos química para un futuro sostenible. Combinamos el éxito económico con la responsabilidad social y la protección del medio ambiente. El Grupo BASF cuenta con más de 111.000 empleados que contribuyen al éxito de nuestros clientes en casi todos los sectores y países del mundo. Nuestra cartera está organizada en seis segmentos: Productos Químicos, Materiales, Soluciones Industriales, Tecnologías de Superficie, Nutrición & Cuidado y Soluciones Agrícolas. En 2022, BASF generó unas ventas globales de unos 87.300 millones de euros. Las acciones de BASF cotizan en la bolsa de Frankfurt (BAS) y, como certificados de depósito de valores en instituciones financieras americanas (BASFY), también en EE.UU. Más información en [www.basf.com](http://www.basf.com).