



**Lufthansa Technik**

## **Communiqué de presse commun**

16 décembre 2022

### **AeroSHARK de Lufthansa Technik et du groupe BASF désormais certifié pour le Boeing 777**

- **Revêtement à riblets qui réduit la traînée et permet aux compagnies aériennes d'économiser du carburant et de réduire les émissions**
- **Le certificat de type supplémentaire (STC) ouvre la voie à la modification en série des 777-300ER et 777F**
- **Prochaine modification : les escales chez SWISS et Lufthansa Cargo commenceront dès janvier**

L'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) a délivré à Lufthansa Technik un certificat de type supplémentaire (STC) qui ouvre officiellement la voie à la modification en série de deux variantes du Boeing 777 avec les revêtements à riblets AeroSHARK qui permettent d'économiser du carburant. Grâce au STC, le déploiement à l'échelle de la sous-flotte de cette technologie durable, développée conjointement par Lufthansa Technik et le groupe BASF, peut maintenant commencer chez les clients de lancement Lufthansa Cargo et Swiss International Air Lines (SWISS). Les prochaines modifications des escales de Francfort et de Zurich sont déjà programmées pour le début du mois de janvier.

Grâce à sa structure de surface spéciale composée de nervures microscopiques, appelées riblets, AeroSHARK réduit la résistance au frottement de la surface de l'avion. En conséquence, la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> sont réduites d'environ 1 %. Pour chaque Boeing 777-300ER exploité par SWISS, cela signifie une économie annuelle d'environ 400 tonnes de kérosène et de plus

de 1 200 tonnes de dioxyde de carbone. Le Boeing 777F, légèrement plus court, économise quant à lui environ 370 tonnes de carburant et 1 170 tonnes de CO<sub>2</sub> par an.

Un premier Boeing 777-300ER équipé d'AeroSHARK de la compagnie aérienne suisse (HB-JNH), qui a également achevé le programme d'essais en vol en vue de l'obtention de la certification, avait déjà commencé ses opérations quotidiennes en octobre en utilisant une « autorisation de vol » temporaire de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), valable pour cet unique appareil. Le STC délivré par l'AESA permet désormais à Lufthansa Technik d'appliquer en série les revêtements à riblets inspirés de la nature sur n'importe quel Boeing 777-300ER et 777F.

La modification du HB-JNH avec l'AeroSHARK a déjà commencé à la fin du mois d'août et s'est terminée par des vols STC avec l'AESA les 8 et 9 septembre. Au cours de ces vols, il a fallu apporter la preuve détaillée que la modification avec l'AeroSHARK n'avait pas d'impact négatif sur la sécurité opérationnelle et le maniement du Boeing 777. Le vol STC a été suivi de plusieurs semaines d'évaluation des données collectées et d'autres documents, tels que les valeurs mesurées à partir de simulations de flux. Après avoir récemment achevé l'examen de tous les documents soumis, l'AESA a finalement accordé le STC.

« L'approbation de l'AeroSHARK pour les variantes du Boeing 777 est une étape importante dans la distribution de cette nouvelle technologie afin d'aller vers un transport aérien plus durable », a déclaré Soeren Stark, Président-Directeur général de Lufthansa Technik. « Avec notre partenaire BASF, nous pouvons désormais aider nos clients à rendre des sous-flottes entières plus respectueuses du climat. Nous avons en outre l'intention d'utiliser cette nouvelle technologie pour d'autres types d'avions. Nous sommes la seule entreprise de MRR au monde à proposer de telles solutions pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> des avions commerciaux. Nous en sommes naturellement très fiers. »

« La réalisation d'un tel projet n'est possible que grâce à une coopération en partenariat et à une grande confiance dans l'expertise de chacun. Ensemble, nous avons réussi à développer une solution sur mesure qui combine à parts égales

l'action économique et la durabilité », explique le Dr. Uta Holzenkamp, responsable de la division Revêtements de BASF et, à ce titre, également responsable des films fonctionnels. « Avec le film fonctionnel Sharkskin de Novaflex, nous aidons nos clients à atteindre leurs objectifs individuels en matière de développement durable et rendons ainsi l'aviation nettement plus respectueuse de l'environnement. »

SWISS et Lufthansa Cargo équiperont successivement leurs douze 777-300ER et leurs onze 777F avec l'AeroSHARK. Elles seront ainsi les premières compagnies aériennes de transport de passagers et de fret au monde à optimiser une sous-flotte complète avec les revêtements à riblets. Lorsque tous les Boeing 777 de Lufthansa Cargo et de SWISS auront été équipés de l'AeroSHARK, ils réduiront l'empreinte carbone du groupe Lufthansa de plus de 25 000 tonnes par an.

Lufthansa Technik et le groupe BASF ont l'intention de poursuivre le développement de l'AeroSHARK pour d'autres types d'avions et de plus grandes surfaces, afin de pouvoir aider à l'avenir les compagnies aériennes du monde entier à atteindre leurs objectifs en matière d'émissions. Selon les premiers calculs du modèle, la technologie Sharkskin, dans sa phase d'expansion maximale, pourrait même permettre de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> d'environ 3 %.

### **À propos du groupe BASF :**

Le groupe BASF défend l'application de la chimie pour un avenir durable. Nous associons la réussite économique à la protection de l'environnement et à la responsabilité sociale. Environ 111 000 collaborateurs du groupe BASF œuvrent ensemble à la réussite de nos clients dans presque tous les secteurs et tous les pays du monde. Notre portefeuille comprend six segments : Produits chimiques, Matériaux, Solutions industrielles, Technologies de surface, Nutrition et Soins, et Solutions pour l'agriculture. Le groupe BASF a réalisé un chiffre d'affaires mondial de 78,6 milliards d'€ en 2021. Les actions BASF sont négociées à la bourse de Francfort (BAS) et sous forme d'American Depositary Receipts (BASFY) aux États-Unis. Pour plus d'informations, consultez le site [www.basf.com](http://www.basf.com).

### **À propos de Lufthansa Technik :**

Avec quelques 35 filiales et sociétés affiliées, le groupe Lufthansa Technik est l'un des principaux fournisseurs de services techniques aéronautiques dans le monde.

Certifiée au niveau international en tant qu'organisation de maintenance, de production et de conception, l'entreprise emploie plus de 20 000 personnes. Le portefeuille de Lufthansa Technik couvre toute la gamme de services pour les avions commerciaux et VIP/missions spéciales, les moteurs, les composants et les trains d'atterrissage dans les domaines du soutien numérique de la flotte, de la maintenance, de la réparation, de la révision, de la modification, de l'achèvement et de la conversion, ainsi que de la fabrication de produits innovants pour les cabines.

**Relations presse :**

**BASF**

Jorg Zumkley  
Communications globales Revêtements  
+49 2501 14-3453  
[joerg.zumkley@basf.com](mailto:joerg.zumkley@basf.com)

**Lufthansa Technik**

Michael Lagemann  
Porte-parole  
+49 40 5070 65906  
[michael.lagemann@lht.dlh.de](mailto:michael.lagemann@lht.dlh.de)