



# Gemeinsame Pressemitteilung

**BASF Medienkontakt:**

Susan Jackson  
(313) 268-6267  
[susan.jackson@basf.com](mailto:susan.jackson@basf.com)

**LLP Medienkontakt:**

Andrea Smith  
(248) 464-8065  
[andrea.smith@llproducts.com](mailto:andrea.smith@llproducts.com)

**Stellantis Medienkontakt:**

Nick Cappa  
(248) 512-4266  
[nick.cappa@stellantis.com](mailto:nick.cappa@stellantis.com)

## **BASF, L&L Products und Stellantis kooperieren für Leichtbau-Erfolg beim Jeep Grand Cherokee L 2021**

- **Tunnelverstärkung aus Verbundwerkstoffen gewinnt Altair Enlighten Award**
- **40% Gewichtsreduzierung im Vergleich zur Vorgängerversion**

WYANDOTTE, MI, 5. August 2021 - [BASF](#), [L&L Products](#) und [Stellantis](#) wurden für ihre Erfolge beim Leichtbau im Verbundwerkstofftunnel für den [Jeep® Grand Cherokee L](#) des Jahres 2021 prämiert. Das Fahrzeug, das im Mai auf den Markt kam, wurde mit dem renommierten Altair Enlighten Award für seine Erfolge bei der Gewichtseinsparung ausgezeichnet.

Bei der Suche nach Möglichkeiten, die Masse zu reduzieren und die Haltbarkeit zu verbessern, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen, lag ein Schwerpunkt auf dem Getriebeträgersystem (TMS). Die Tunnelverstärkung aus Verbundwerkstoff (CTR) befindet sich an der Unterseite des Fahrzeugs und ist Teil des gesamten TMS. Bei einer leichten Kollision zwischen zwei Fahrzeugen überträgt die CTR die Energie von der äußeren Schiene auf den Querträger der Getriebehalterung und verbessert so die Leistung in der Praxis. Dies bestätigen auch Tests des Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) mit kleinen versetzten starren Barrieren.

Der Einsatz der Continuous Composite Systems™ (CCS) Pultrusionstechnologie zusammen mit der Polyurethanchemie der BASF waren die Schlüsselfaktoren für den Erfolg des CTR. CCS kombiniert einen faserverstärkten pultrudierten Verbundwerkstoffträger mit hochentwickelten Dicht- und Klebstoffen in einem zweidimensionalen Profil. Es handelt sich um ein kontinuierliches Verfahren zur Herstellung gerader oder gebogener Verbundprofile, die mit Endlosfasern und -matten verstärkt sind. Das System ist darauf ausgelegt einer leichten Struktur Festigkeit, Steifigkeit und Härte zu verleihen.

„CCS ermöglichte es L&L Products und Stellantis ein neues Design zu realisieren, das die Verpackung und die Masse reduziert und die Umgebung des Fahrzeugs nutzt, um den Übergang der Lasten zum CTR zu unterstützen. Wir haben auch technologische Verbesserungen vorgenommen, um eine der schnellsten Verarbeitungsgeschwindigkeiten in der Branche zu erreichen, indem wir die typische Profulpultrusionsleistung verdoppelt haben“, sagt Hank Richardson, Product Engineering Manager, L&L Products.

Dies war auch die erste Anwendung für L&L Products, bei der ihre CCS-Technologie und das Elastocoat® 74850 Polyurethan-Pultrusionssystem der BASF zum Einsatz kamen. „Unsere Elastocoat Polyurethanchemie in Verbindung mit Endlosglasfasern hat bei dieser Art von Anwendung ein besseres Verhältnis von Festigkeit zu Gewicht als ultrahochfester Stahl“, sagt Chris Korson, Chassis Market Segment Manager, Performance Materials, BASF Corporation. „Wir haben außerdem eine neue Computersimulationsmethode entwickelt, bei der unsere firmeneigene CAE-Modellierungssoftware Ultrasim® zum Einsatz kommt, um das Verhalten der pultrudierten Strukturen zu erfassen und die zusätzliche Belastung nach dem Versagen, die ein Verbundwerkstoff bietet, genau zu erfassen.“

„Wir sind immer bestrebt das Design, die Funktion und die Effizienz unserer Fahrzeuge zu verbessern“, sagte Brian Dwyer, Chassis Engineering Manager, Stellantis. „Es ist nicht einfach, eine Lösung zur Gewichtsreduzierung zu finden, die gleichzeitig die Gesamtleistung verbessert. Aber genau das haben wir beim Jeep Grand Cherokee L Verbundtunnel 2021 erreicht.“

Der hochmoderne Jeep Grand Cherokee L des Jahrgangs 2021 ist innen wie außen auf unübertroffene Leistungsfähigkeit und souveräne Fahrdynamik ausgelegt. Seine renommierten 4x4-Systeme verleihen dem Grand Cherokee L die legendäre 4x4-Fähigkeit der Marke Jeep. Die komplett neue Architektur und die aerodynamische Karosserie verbessern die Leistung, Sicherheit und Zuverlässigkeit des Fahrzeugs und reduzieren gleichzeitig das Fahrzeuggewicht, die Geräusentwicklung sowie den Geräuschpegel. Der Grand Cherokee L wurde mit dem Ziel entwickelt, die Sicherheit und den Komfort der Passagiere zu maximieren. Zudem verfügt er über eine Reihe von Merkmalen und Technologien der nächsten Generation, die ihn zu einem herausragenden Fahrzeug im Segment der Full-Size-SUV machen.

Elastocoat und Ultrasim sind eingetragene Marken der BASF SE

Continuous Composite Systems ist eine Marke von L&L Products

Jeep ist eine eingetragene Marke von FCA

## **Über BASF**

Die BASF Corporation mit Hauptsitz in Florham Park, New Jersey, ist die nordamerikanische Tochtergesellschaft der BASF SE, Ludwigshafen, Deutschland. Die BASF beschäftigt rund 17.000 Mitarbeiter in Nordamerika und erzielte im Jahr 2020 einen Umsatz von 18,7 Milliarden US-Dollar. Weitere Informationen über die nordamerikanischen Aktivitäten der BASF finden Sie unter [www.basf.com/us](http://www.basf.com/us).

Wir bei BASF schaffen Chemie für eine nachhaltige Zukunft. Wir verbinden wirtschaftlichen Erfolg mit dem Schutz der Umwelt und gesellschaftlicher Verantwortung. Mehr als 110.000 Mitarbeiter in der BASF-Gruppe tragen zum Erfolg unserer Kunden in nahezu allen Branchen und in fast allen Ländern der Welt bei. Unser Portfolio gliedert sich in sechs Segmente: Chemicals, Materials, Industrial Solutions, Surface Technologies, Nutrition & Care und Agricultural Solutions. Im Jahr 2020 erwirtschaftete die BASF einen Umsatz von 59 Milliarden €. Die BASF-Aktie wird an der Börse in Frankfurt (BAS) und als American Depositary Receipts (BASFY) in den USA gehandelt. Weitere Informationen unter [www.basf.com](http://www.basf.com)

## **Über L&L Produkte**

L&L Products ist ein technologieorientiertes Business-to-Business-Unternehmen mit einzigartigem Know-how in den Bereichen statische Abdichtung, Akustik, Schwingungsdämpfung, Strukturverstärkung und

Verbundwerkstoffkomponenten für die Automobilindustrie, die Luft- und Raumfahrt, Nutzfahrzeuge und andere industrielle Anwendungen. Heute beschäftigt L&L weltweit mehr als 1300 Mitarbeiter, verfügt über 16 Standorte und 8 Produktionsstätten. Für weitere Informationen besuchen Sie [www.lproducts.com](http://www.lproducts.com).

## **Über Stellantis**

Stellantis ist einer der weltweit führenden Automobilhersteller und Mobilitätsanbieter, der sich von einer klaren Vision leiten lässt: Bewegungsfreiheit mit unverwechselbaren, erschwinglichen und zuverlässigen Mobilitätslösungen zu bieten. Neben dem reichen Erbe und der breiten geografischen Präsenz der Gruppe liegen ihre größten Stärken in ihrer nachhaltigen Leistung, ihrer umfassenden Erfahrung und den vielfältigen Talenten ihrer Mitarbeiter, die rund um den Globus arbeiten. Stellantis wird sein breites und ikonisches Markenportfolio nutzen, das von Visionären gegründet wurde, die die Marken mit Leidenschaft und einem Wettbewerbsgeist erfüllten, der Mitarbeiter und Kunden gleichermaßen anspricht. Stellantis strebt danach, der Größte und nicht der Größte zu werden, während es gleichzeitig einen Mehrwert für alle Interessengruppen und die Gemeinschaften, in denen es tätig ist, schafft.