



**SAMSUNG HEAVY INDUSTRIES**

## Gemeinsame Presse-Information

P339/22  
9. September 2022

### **BASF und Samsung Heavy Industries kooperieren bei der Abscheidung und Speicherung von CO<sub>2</sub> auf Seeschiffen**

- **Unterstützung des Ziels der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation, die CO<sub>2</sub>-Intensität des internationalen Seeverkehrs bis 2030 um mindestens 40 % zu senken**
- **Gaswäsche-Technologie OASE<sup>®</sup> blue der BASF trägt zu Nachhaltigkeit und Kosteneinsparungen bei CO<sub>2</sub> Abscheidung bei.**
- **Samsung Heavy Industry prüft die Durchführbarkeit der Installation der Gasaufbereitungstechnologie an Bord von Seeschiffen**

Hongkong SAR, China und Seoul, Korea - 9. September 2022 - BASF und Samsung Heavy Industries Co, Ltd. (SHI) werden gemeinsam eine Machbarkeitsstudie zur Abscheidung von CO<sub>2</sub> an Bord von Schiffen unter Verwendung der OASE<sup>®</sup> blue-Technologie von BASF für Rauchgasanwendungen durchführen. Zu diesem Zweck haben beide Parteien auf der Fachmesse Gastech 2022 in Mailand, Italien, eine Absichtserklärung für die sogenannte „Onboard Carbon Capture and Storage“ (OCCS) Technologie unterzeichnet.

Der Umfang der Zusammenarbeit umfasst eine spezifische Studie sowie die technische Planung und den Bau der CO<sub>2</sub>-Abscheidungsanlage. BASF wird das Projekt mit Know-how auf dem Gebiet „schwimmendes Flüssigerdgas“ (Floating Natural Gas, FLNG) und der bewährten OASE blue Technologie unterstützen, die im Vergleich zu herkömmlichen Technologien durch erhebliche Energieeinsparungen zur Nachhaltigkeit beiträgt. SHI wird die Machbarkeit der Installation der Gasaufbereitungstechnologie an Bord von Seeschiffen prüfen. Die

---

**Ansprechpartner für die Medien**

**BASF-Zwischenprodukte**

Fanny Yuen

Telefon: +852 9271 0329

[fanny.yuen@basf.com](mailto:fanny.yuen@basf.com)

Klaus-Peter Rieser

Telefon: +49 621 6095138

[klaus-peter.rieser@basf.com](mailto:klaus-peter.rieser@basf.com)

**Samsung Schwerindustrie**

Hyejeong Koo

Telefon: +82-31-5171-6181

[hyejeong.koo@samsung.com](mailto:hyejeong.koo@samsung.com)

gemeinsamen Bemühungen stehen im Einklang mit dem Ziel der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation (International Maritime Organization, IMO), die Kohlenstoffintensität des internationalen Seeverkehrs bis 2030 um mindestens 40% zu senken.

Vasilios Galanos, Senior Vice President, Intermediates Asia Pacific, BASF, sagte: "Wir freuen uns, unsere Zusammenarbeit mit SHI durch den Einsatz unserer hochmodernen OASE-Technologie auszubauen und das Unternehmen dabei zu unterstützen, die strengeren Emissionsvorschriften zu meistern. Wir werden gemeinsam mit unserem Partner in eine grünere Zukunft segeln. "

"Durch die Zusammenarbeit mit BASF hat Samsung Heavy Industries ein effizientes Onboard Carbon Capture System entwickelt, das dazu beitragen wird, einen Wettbewerbsvorteil in einem kohlenstoffarmen Schifffahrtmarkt zu erlangen", sagte Youngkyu Ahn, Head of Shipbuilding Sales Engineering bei Samsung Heavy Industries.

"Als einer der „Accelerators“ im BASF-Portfolio ist das OASE-Technologiepaket perfekt darauf zugeschnitten, unsere Kunden bei der Erreichung ihrer Nachhaltigkeitsziele zu unterstützen. In diesem speziellen Fall haben wir unser Know-how und unsere Erfahrung sowohl bei der CO<sub>2</sub> Abscheidung als auch bei der Bewegungsanalyse kombiniert, um eine einzigartige Lösung für OCCS anzubieten", fügte Lawrence Loe, Director, OASE Gas Treating Excellence, Intermediates Asia Pacific, BASF, hinzu. Die „Accelerator“ Produkte der BASF leisten wesentliche Beiträge zur Nachhaltigkeit in der Wertschöpfungskette. Um die Nachhaltigkeitsleistung ihrer Produkte zu bewerten und Lösungen für Beschleuniger zu finden, führt die BASF regelmäßig Neubewertungen ihres Produktportfolios durch.

Die Gastech, die vom 5. bis 8. September 2022 in Mailand, Italien, stattfindet, ist die weltweit größte globale Ausstellung und Konferenz für Technologien im Zusammenhang mit Erdgas, Flüssigerdgas, Wasserstoff, kohlenstoffarmen Lösungen und Klima.

### **Über OASE**

Mit mehr als 50 Jahren Erfahrung bietet die BASF ihren Kunden effiziente Lösungen zur Gasaufbereitung für eine Vielzahl von Anwendungen wie Erdgas, Synthesegas und Biogas. Diese Lösungen sind weltweit in rund 500 Referenzanlagen erprobt und demonstriert worden. Unter der

Marke OASE® - Gas Treating Excellence by BASF vermarktet die BASF ihr Angebot an Gasaufbereitungstechnologien, die entsprechenden Lösemittel und komplette technische Dienstleistungen einschließlich der digitalen Plattform OASE connect. Als "Accelerator" im BASF-Portfolio sind die OASE-Produkte Teil der Systemlösungen, die einen wesentlichen Beitrag zur Nachhaltigkeit in der Wertschöpfungskette leisten. OASE bietet im Vergleich zu konventionellen Technologien die höchste Effizienz in der Gasaufbereitung und leistet damit wichtige Beiträge zur Ressourcenschonung und Emissionsminderung durch Energieeinsparung. Weitere Informationen finden Sie unter [www.oase.basf.com](http://www.oase.basf.com)

### **Über BASF**

Wir bei BASF schaffen Chemie für eine nachhaltige Zukunft. Wir verbinden wirtschaftlichen Erfolg mit dem Schutz der Umwelt und gesellschaftlicher Verantwortung. Rund 111.000 Mitarbeiter in der BASF-Gruppe tragen zum Erfolg unserer Kunden in nahezu allen Branchen und in fast allen Ländern der Welt bei. Unser Portfolio umfasst sechs Segmente: Chemicals, Materials, Industrial Solutions, Surface Technologies, Nutrition & Care und Agricultural Solutions. Im Jahr 2021 erwirtschaftete die BASF einen Umsatz von 78,6 Milliarden €. Die BASF-Aktie wird an der Börse in Frankfurt (BAS) und als American Depositary Receipts (BASFY) in den USA gehandelt. Weitere Informationen unter [www.basf.com](http://www.basf.com)

### **Über Samsung Heavy Industries**

Samsung Heavy Industries hat viele der weltweit ersten und größten Schiffbau- und Offshore-EPC-Projekte erfolgreich abgeschlossen, mit dem einzigen Ziel, in jedem Marktsegment eine globale Führungsposition einzunehmen. Von 1974 bis Dezember 2021. SHI hat 1.220 Schiffe und Offshore-Anlagen von 1.363 Aufträgen von weltweit führenden Reedereien und anderen Kunden erfolgreich ausgeliefert. SHI hat die weltweit größte Anzahl von Bohrschiffen, FPSO und FLNG-Einheiten gebaut. Im Bereich der Offshore-Anlagen hat SHI seinen Ruf durch seine hervorragende Technologie und reiche Erfahrung gefestigt. SHI plant, IKT in allen seinen Geschäftsbereichen einzusetzen und die künftige Schiffbau- und Schifffahrtsindustrie anzuführen, indem es seine Ressourcen auf die Entwicklung von Technologien für umweltfreundliche Schiffe wie Maritime Autonomous Surface Ships (MASS) und umweltfreundliche, kraftstoffbetriebene Schiffe konzentriert. [Welcome To Samsung Heavy industries. \(samsunghi.com\)](http://www.samsunghi.com)