

## **Decolla il primo volo passeggeri con tecnologia AeroSHARK**

- **Nuova tecnologia di rivestimento, dalla collaborazione con Lufthansa Technik**
- **Riduzione di consumi ed emissioni nell'ordine dell'1%**
- **Le operazioni di volo quotidiane convalidano il risparmio potenziale**

Decolla oggi il primo volo passeggeri Boeing 777-300ER operato da Swiss International Air Lines dotato della tecnologia di rivestimento AeroSHARK, nata dalla collaborazione fra Lufthansa Technik e BASF. Fusoliera e gondole motore sono state rivestite con circa 950 metri quadrati di una pellicola definita Riblet che, replicando le proprietà della pelle degli squali, migliora efficienza dei flussi e resistenza all'attrito. Le simulazioni hanno già individuato un potenziale di risparmio di poco superiore all'1%. Adesso, i primi voli di linea dell'aeromobile registrato come HB-JNH serviranno proprio per convalidare questa stima.

Grazie alla speciale struttura superficiale caratterizzata da microscopiche nervature, le cosiddette riblets, il trattamento AeroSHARK riduce la resistenza all'attrito sulla superficie esterna del velivolo di circa l'1%. Consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> vengono ridotte dello stesso ordine di grandezza. Nel caso del Boeing 777-300ER della SWISS, ciò equivarrebbe a un risparmio annuo di circa 400 tonnellate di cherosene e oltre 1.200 tonnellate di anidride carbonica.

La modifica AeroSHARK dell'HB-JNH è iniziata a fine agosto. I primi voli di prova dell'inizio di settembre hanno dimostrato come la modifica non abbia alcun impatto negativo su sicurezza operativa e gestione del Boeing 777. Adesso, una volta ottenuta la convalida del potenziale di risparmio, partirà anche il lancio su larga scala per i clienti SWISS e Lufthansa Cargo. Seguendo il calendario dei layover di manutenzione, anche gli altri Boeing 777 saranno dotati della tecnologia AeroSHARK. Entrambe le compagnie aeree prevedono di montare la pellicola sui propri Boeing 777-300ER e 777F. Ciò renderebbe le due compagnie i primi carrier passeggeri e merci al mondo ad aver ottimizzato parte della propria flotta. Grazie agli undici Boeing 777 di Lufthansa Cargo e ai dodici di SWISS, l'impronta di carbonio del Gruppo Lufthansa sarà ridotta di oltre 25.000 tonnellate all'anno.

## **Informazioni su BASF**

In BASF, creiamo chimica per un futuro sostenibile. Uniamo il successo economico alla tutela dell'ambiente e alla responsabilità sociale. I circa 110 collaboratori del Gruppo BASF lavorano per contribuire al successo dei nostri clienti in quasi tutti i settori e in quasi tutti i paesi del mondo. Il nostro portfolio è organizzato in sei segmenti: Chemicals, Materiali, Soluzioni Industriali, Tecnologie di Superficie, Nutrizione & Cura e Soluzioni Agricole. Nel 2020 BASF ha generato un fatturato di oltre 59 miliardi di euro. Le azioni BASF sono negoziate alla borsa valori di Francoforte (BAS) e come American Depositary Receipts (BASFY) negli Stati Uniti.

Ulteriori informazioni sono [disponibili su www.basf.com](http://www.basf.com).

## **Informazioni su Lufthansa Technik:**

Con circa 35 sussidiarie e affiliate, il Gruppo Lufthansa Technik è uno dei principali fornitori di servizi tecnici per aeromobili al mondo. Certificata a livello internazionale come azienda di manutenzione, produzione e progettazione, la società conta oltre 20.000 dipendenti. Il portafoglio di Lufthansa Technik copre l'intera gamma di servizi per velivoli commerciali e per missioni VIP / speciali, motori, componenti e componenti di atterraggio nelle aree di supporto digitale alla flotta, manutenzione, riparazione, revisione, modifica, completamento e conversione, nonché produzione di prodotti innovativi per la cabina.