



Comunicato stampa congiunto

BASF e Advent Technologies siglano un accordo per la creazione di una supply chain europea dedicata ai sistemi di celle a combustibile a base idrogeno

- **L'idrogeno può agevolare il percorso verso la neutralità climatica e ridurre la dipendenza dai combustibili fossili**
- **BASF amplierà il portafoglio relativo all'idrogeno includendo servizi legati a metalli preziosi, catalizzatori, componenti e riciclo e potenziando la produzione della tecnologia Celtec® MEA (Membrane Electrode Assembly) per le celle a combustibile**
- **Advent produrrà sistemi di celle a combustibile in Grecia, presso un modernissimo impianto produttivo inserito nel programma Green HiPo IPCEI**

Iselin e Boston, USA – BASF Environmental Catalyst and Metal Solutions, leader globale nei metalli preziosi e nella catalisi, e Advent Technologies Holdings, Inc. (NASDAQ: ADN), leader focalizzato sull'innovazione nel mondo delle celle a combustibile e della tecnologia a idrogeno, hanno formalizzato le condizioni del nuovo

accordo. Consentirà di unire le forze per la creazione di una catena di fornitura a ciclo completo per le celle a combustibile e avviare le trattative per l'estensione della partnership nel campo dell'elettrolisi dell'acqua.

Da 20 anni, BASF Environmental Catalyst and Metal Solutions è leader nella tecnologia a membrana e nella tecnologia MEA per le celle a combustibile a membrana a scambio protonico ad alta temperatura (HT-PEM) con una solida esperienza nei servizi per i metalli preziosi e la catalisi. Advent è il più grande produttore di sistemi di celle a combustibile HT-PEM rivolti ai mercati emergenti nel campo dell'energia sostenibile, come l'energia stazionaria in grado di sostituire i generatori diesel e l'energia marina da celle a combustibile con e-metanolo.

Le celle a combustibile HT-PEM funzionano a una temperatura compresa tra 120 e 180°C, offrono un'ampia finestra operativa e tollerano le impurità presenti nel gas idrogeno combustibile. Le celle a combustibile permettono anche processi di raffreddamento semplificati e non richiedono umidificazione. Advent offre sistemi di celle a combustibile competitivi per applicazioni stazionarie e mobili che utilizzano metanolo e reforming in loco. In futuro, le celle a combustibile HT-PEM saranno utilizzabili anche per la mobilità pesante e l'energia marina.

“Intendiamo costruire una catena di approvvigionamento completa destinata alle tecnologie dell'idrogeno verde, che includa i servizi per i metalli preziosi, i catalizzatori, i componenti e i servizi di riciclo. L'estensione della consolidata collaborazione con Advent ci consente di crescere nel mercato delle celle a combustibile HT-PEM e permette di posizionare l'Europa come regione leader nella trasformazione industriale dell'idrogeno” ha commentato Tim Ingle, Senior Vice President, BASF Environmental Catalyst and Metal Solutions.

Nei termini dell'accordo rientra il ruolo di BASF nel potenziare la produzione di MEA presso l'innovativo stabilimento di produzione di Advent in Macedonia occidentale, Grecia, offrendo al contempo ad Advent il proprio portafoglio completo di prodotti e servizi che agevola la circolarità dei principali materiali.

Entrambe le aziende collaboreranno all'ulteriore sviluppo della tecnologia a membrana di BASF, Celtec® -Z, e al nuovo concetto di membrana *Ion Pair*™ MEA di Advent, con l'obiettivo di migliorare le prestazioni, la durata e la competitività economica della tecnologia.

Vasilis Gregoriou, Presidente e CEO di Advent, ha commentato: *“Il team di Advent è entusiasta di poter continuare a rafforzare la collaborazione con BASF, leader mondiale nel settore dei catalizzatori e delle membrane. Questa collaborazione consentirà di unire l'esperienza di Advent negli stack e nei sistemi di celle a combustibile all'esperienza di BASF nello sviluppo di catalizzatori e membrane, creando così potenti sinergie che indirizzeranno l'innovazione nel settore delle celle a combustibile”*.

Il progetto Green HiPo di Advent prevede sviluppo, progettazione e produzione di celle a combustibile HT-PEM ed elettrolizzatori. Il progetto rientra nel quadro dei progetti IPCEI (Importanti Progetti di Comune Interesse Europeo) che promuovono lo sviluppo e la diffusione dell'idrogeno per stimolare l'occupazione e la crescita in tutta Europa, contribuendo al contempo a realizzare un'agenda verde e resiliente. BASF sosterrà l'ulteriore diffusione sul mercato delle celle a combustibile HT-PEM fornendo un ampio portafoglio di servizi e prodotti su larga scala, tra cui i servizi PGM (Platinum Group Metals), i catalizzatori, le membrane e il riciclaggio.

Informazioni su BASF Environmental Catalyst and Metal Solutions

Sfruttando la profonda esperienza come leader globale nella catalisi e nei metalli preziosi, BASF Environmental Catalyst and Metal Solutions (ECMS) serve clienti in molti settori, tra cui quello automobilistico, aerospaziale, della qualità dell'aria interna, dei semiconduttori e dell'economia dell'idrogeno, e fornisce servizi a ciclo completo con la sua offerta di trading e riciclaggio di metalli preziosi. Con un'attenzione particolare alle soluzioni circolari e alla sostenibilità, ECMS si impegna ad aiutare i nostri clienti a creare un mondo più pulito e sostenibile. Il nostro scopo è proteggere gli elementi essenziali della vita e questo ci spinge verso soluzioni sempre innovative. ECMS opera a livello globale in 15 paesi con circa 20 siti produttivi e oltre 4.000 dipendenti.

Informazioni su Advent Technologies Holdings, Inc.

Advent Technologies Holdings, Inc. è una società statunitense che sviluppa, produce e assembla sistemi completi di celle a combustibile e fornisce ai clienti componenti critici per le celle a combustibile nel settore delle energie rinnovabili. Advent ha sede a Boston, Massachusetts, con uffici in California, Grecia, Danimarca, Germania e Filippine. Con oltre 150 brevetti rilasciati, in attesa e/o concessi in licenza relativi alle tecnologie delle celle a combustibile, Advent detiene l'IP per gli HT-PEM di prossima generazione che consente ai carburanti di funzionare alle alte temperature e in condizioni estreme, offrendo flessibilità nella scelta del carburante nei settori automobilistico, aeronautico, della difesa, petrolifero e del gas, nel settore marittimo e della generazione di energia. Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.advent.energy.

Informazioni su Green HiPo

Il progetto Green HiPo prevede lo sviluppo, la progettazione e la produzione di celle a combustibile HT-PEM ed elettrolizzatori per la produzione di energia e idrogeno verde, rispettivamente. Il progetto sarà realizzato nella regione greca della Macedonia occidentale e contribuirà in modo significativo al passaggio della regione da un'economia basata sul carbone a un modello economico più ecologico. La nuova avanzatissima struttura in Macedonia occidentale ospiterà la produzione di celle a combustibile ed elettrolizzatori e contribuirà allo sviluppo economico della regione. Questo progetto rientra nel quadro dei progetti IPCEI (Importanti Progetti di Comune Interesse Europeo).