



LUFTHANSA GROUP

 **Lufthansa Technik**

 **Lufthansa Cargo**

Comunicato stampa congiunto

La tecnologia AeroSHARK di Lufthansa Technik e BASF è stata certificata per i Boeing 777

- **La pellicola con nervature anti attrito consente alle compagnie aeree minori consumi di carburante e abbattimento delle emissioni**
- **Il certificato di omologazione supplementare apre la strada all'utilizzo nelle serie 777-300ER e 777F**
- **SWISS e Lufthansa Cargo hanno già pianificato le soste di modifica**

L'Agenzia dell'Unione Europea per la Sicurezza Aerea (EASA) ha concesso a Lufthansa Technik il cosiddetto Certificato di Tipo Supplementare (STC). Ciò apre ufficialmente la strada alla modifica di serie su due modelli Boeing 777, che adotteranno le pellicole AeroSHARK per il risparmio di carburante. Il certificato STC consente di avviare l'implementazione di questa tecnologia pro sostenibilità, frutto della collaborazione fra Lufthansa Technik e BASF, di concerto con i clienti Lufthansa Cargo e Swiss International Air Lines (SWISS). Sono già state fissate per l'inizio gennaio le prime soste di modifica a Francoforte e Zurigo.

Grazie alla speciale struttura superficiale caratterizzata da nervature microscopiche, le cosiddette riblet, AeroSHARK riduce la resistenza all'attrito della superficie esterna del velivolo. Ciò abbassa il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di circa l'1%. In pratica, un risparmio annuo di circa 400 tonnellate di cherosene e oltre 1.200 tonnellate di anidride carbonica per ogni Boeing 777-300ER operato da SWISS. Mentre nel caso del Boeing 777F, più corto, parliamo di circa 370 tonnellate di carburante e 1.170 tonnellate di CO₂ in meno all'anno.

Il Boeing 777-300ER della compagnia aerea svizzera (HB-JNH) equipaggiato con AeroSHARK, che ha completato il programma di test di volo ai fini della certificazione, ha avviato le operazioni giornaliere lo scorso ottobre utilizzando un "Permesso di volo" temporaneo rilasciato dall'Ufficio federale dell'aviazione civile (FOCA). L'STC emesso dall'EASA consente ora a Lufthansa Technik di procedere con l'applicazione in serie delle pellicole riblet, estendendole agli aeromobili Boeing 777-300ER e 777F.

La modifica AeroSHARK di HB-JNH è iniziata a fine di agosto ed è culminata nei cosiddetti voli STC con l'EASA l'8 e il 9 settembre. Nel corso dei voli sono state fornite prove dettagliate, volte a dimostrare come la modifica AeroSHARK non abbia alcun impatto negativo sulla sicurezza operativa, nè sulla gestione del Boeing 777. Al volo STC hanno fatto seguito diverse settimane di valutazione dei dati raccolti e di altri documenti, come i valori misurati dalle simulazioni di flusso. Completata l'analisi di tutti i documenti presentati, l'AESA ha, infine, concesso l'STC.

"L'approvazione all'utilizzo di AeroSHARK per il modelli Boeing 777 rappresenta un passaggio importante nella diffusione di questa nuova tecnologia e apre la strada ad una maggiore sostenibilità nel trasporto aereo - ha commentato Soeren Stark, amministratore delegato di Lufthansa Technik. Insieme a BASF, nostro partner, ora possiamo aiutare i clienti a rendere i velivoli più rispettosi dell'ambiente. Intendiamo estendere l'utilizzo della nuova tecnologia ad ulteriori modelli di aeromobili. Siamo l'unica società MRO al mondo a offrire soluzioni come questa che consentono di ridurre il consumo di carburante e abbattere le emissioni di CO₂ degli aeromobili commerciali e ne siamo molto orgogliosi."

"Un progetto come questo, si realizza solo attraverso una stretta collaborazione e una grande fiducia nelle competenze degli altri. Insieme, siamo riusciti a sviluppare una soluzione personalizzata che raggiunge obiettivi economici e di sostenibilità", ha spiegato Uta Holzenkamp, responsabile della divisione Coatings di BASF e dei film funzionali. Grazie alla pellicola funzionale Novaflex Sharkskin – ha aggiunto - sosteniamo i nostri clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità e aiutiamo il mondo dell'aviazione a gestire i temi legati all'ambiente."

SWISS e Lufthansa Cargo hanno in programma di dotare di AeroSHARK tutti i dodici 777-300ER e gli undici 777F, confermandosi come le prime compagnie aeree passeggeri e cargo al mondo ad aver ottimizzato una intera sub-flotta con le

pellicole a effetto riblet. Quando la tecnologia AeroSHARK sarà stata installata su tutti i Boeing 777 di Lufthansa Cargo e di SWISS, l'impronta di carbonio del Gruppo Lufthansa sarà ridotta di oltre 25.000 tonnellate all'anno.

Lufthansa Technik e BASF intendono estendere la tecnologia AeroSHARK ad altri tipi di aeromobili e a superfici più ampie così da poter supportare, un giorno, le compagnie aeree di tutto il mondo, aiutandole a raggiungere i propri target di emissioni. I primi modelli di calcolo indicano che, nella sua fase di massima espansione, la tecnologia a pelle di squalo potrebbe ridurre le emissioni di CO₂ fino al 3%.

Informazioni su BASF

La chimica per un futuro sostenibile: ecco cosa rappresenta BASF. Uniamo il successo economico alla tutela dell'ambiente e alla responsabilità sociale. Gli oltre 110.000 collaboratori del Gruppo BASF lavorano per contribuire al successo dei clienti, in quasi tutti i settori industriali e praticamente in ogni Paese del mondo. Il nostro portafoglio prodotti è organizzato in sei segmenti: Chemicals, Materials, Industrial Solutions, Surface Technologies, Nutrition & Care and Agricultural Solutions. BASF ha raggiunto un fatturato globale di 78,6 miliardi di euro nel 2021. Le azioni BASF sono negoziate alla borsa valori di Francoforte (BAS) e come American Depositary Receipts (BASFY) negli Stati Uniti. Per ulteriori informazioni, visitare www.basf.com.

Informazioni su Lufthansa Technik

Con circa 35 sussidiarie e affiliate, il Gruppo Lufthansa Technik è uno dei principali fornitori di servizi tecnici per aeromobili al mondo. Certificata a livello internazionale come organizzazione specializzata in manutenzione, produzione e progettazione, l'azienda ha una forza lavoro di oltre 22.000 dipendenti. Il portafoglio di Lufthansa Technik copre l'intera gamma di servizi per velivoli commerciali e per missioni VIP / speciali, motori, componenti e componenti di atterraggio nelle aree di supporto digitale alla flotta, manutenzione, riparazione, revisione, modifica, completamento e conversione, nonché produzione di prodotti innovativi per la cabina.