

# Comunicato stampa

P149 / 21e  
10 Marzo 2021

**BASF celebra il 15° anniversario di Deoxo™: il convertitore che aiuta le compagnie aeree a migliorare sicurezza e comfort di passeggeri ed equipaggio**

- **Deoxo è l'unico convertitore in grado di rimuovere l'ozono nocivo e gli odori responsabili dei composti organici volatili (COV)**
- **Deoxo aumenta il livello di comfort dei passeggeri e dell'equipaggio durante gli spostamenti in aereo**
- **Salute e sicurezza sono i principali vantaggi nell'area della sostenibilità**

BASF celebra il 15° anniversario di Deoxo: il convertitore che permette alle compagnie aeree di rimuovere l'ozono nocivo e i VOC dalla cabina migliorando sicurezza e comfort dei passeggeri nelle fasi di volo. Dal lancio sul mercato, Deoxo è stato testato su migliaia di aeromobili tra cui gli Airbus A320 per milioni di ore di volo. Rimane l'unico convertitore in grado di rimuovere l'ozono nocivo e gli odori responsabili dei VOC dall'aria della cabina. La doppia efficacia di Deoxo può dunque servire alle compagnie aeree per rassicurare i clienti attenti ai temi della salute.

I responsabili dei VOC, come l'odore di carburante e alcuni acidi organici possono insinuarsi nell'abitacolo attraverso il sistema di gestione dell'aria o il ricircolo dei fumi di scarico ma anche da perdite dell'olio motore o da perdite idrauliche, senza dimenticare il liquido antigelo. Tutti questi odori possono provocare disagio a equipaggio e passeggeri e persino deviazioni e ritardi degli aeromobili. Ebbene, Deoxo li rimuove efficacemente.

L'aria di alta quota contiene, inoltre, livelli significativi di ozono e, se non viene trattata, può entrare in cabina attraverso i condotti del sistema di condizionamento. È noto che l'esposizione all'ozono può causare effetti nocivi sulla salute come mal di testa, affaticamento, respiro affannoso, dolori al petto, tosse e irritazione di occhi, naso o gola. Deoxo riesce a rimuovere dall'aria dell'abitacolo anche questo tipo di ozono dannoso.

Il doppio convertitore ozono/VOC di BASF può, quindi, essere aggiunto come opzione su nuovi aeroplani o usato come retrofit su velivoli in servizio non ancora dotati di un convertitore di ozono o come upgrade di un convertitore solo ozono già presente.

“BASF è il principale fornitore di sistemi di rimozione di ozono/VOC e solo ozono rivolto agli OEM di aeromobili. Siamo orgogliosi di celebrare i primi 15 anni sul mercato e siamo convinti che sempre più compagnie aeree e passeggeri potrebbero trarre vantaggio dall'utilizzo di Deoxo”, ha commentato Detlef Ruff, Vicepresidente senior, Process Catalysts di BASF.

### **Informazioni su BASF**

In BASF, creiamo chimica per un futuro sostenibile. Uniamo al successo economico la tutela dell'ambiente e la responsabilità sociale. Più di 110.000 collaboratori del Gruppo lavorano per contribuire al successo dei clienti, in quasi tutti i settori industriali e Paesi del mondo. Il nostro portafoglio prodotti è organizzato in sei segmenti: Chemicals, Materials, Industrial Solutions, Surface Technologies, Nutrition & Care e Agricultural Solutions. Nel 2020 BASF ha generato vendite per 59 miliardi di euro. BASF è quotata nella Borsa di Francoforte (BAS) e come American Depositary Receipts negli Stati Uniti (BASFY). Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito: [www.basf.com](http://www.basf.com)

Media Relation  
Manuela Pirovano  
Telefono: +39 0362512058  
[manuela.pirovano@basf.com](mailto:manuela.pirovano@basf.com)  
BASF Italia S.p.A  
[www.basf.it](http://www.basf.it)