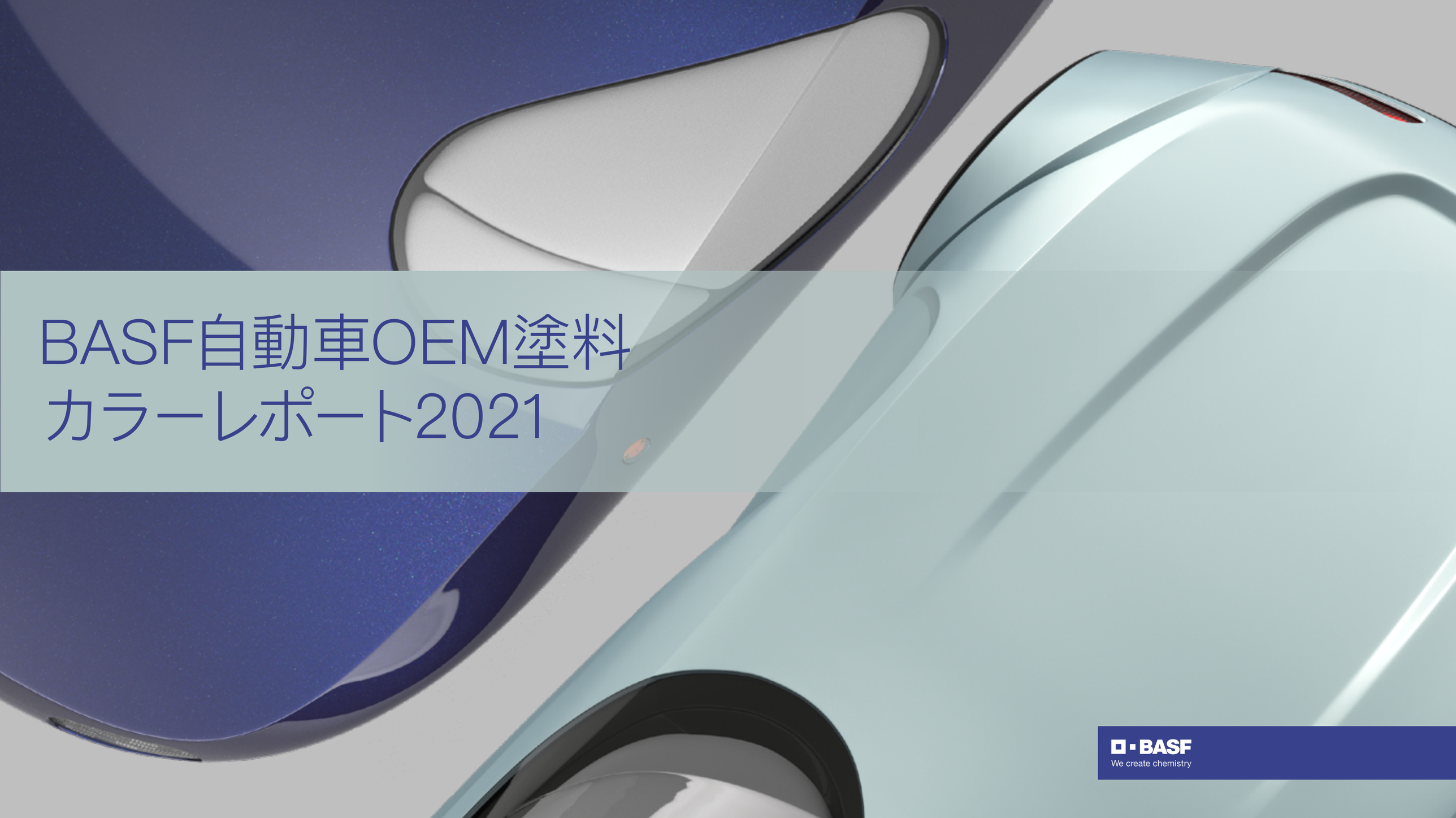
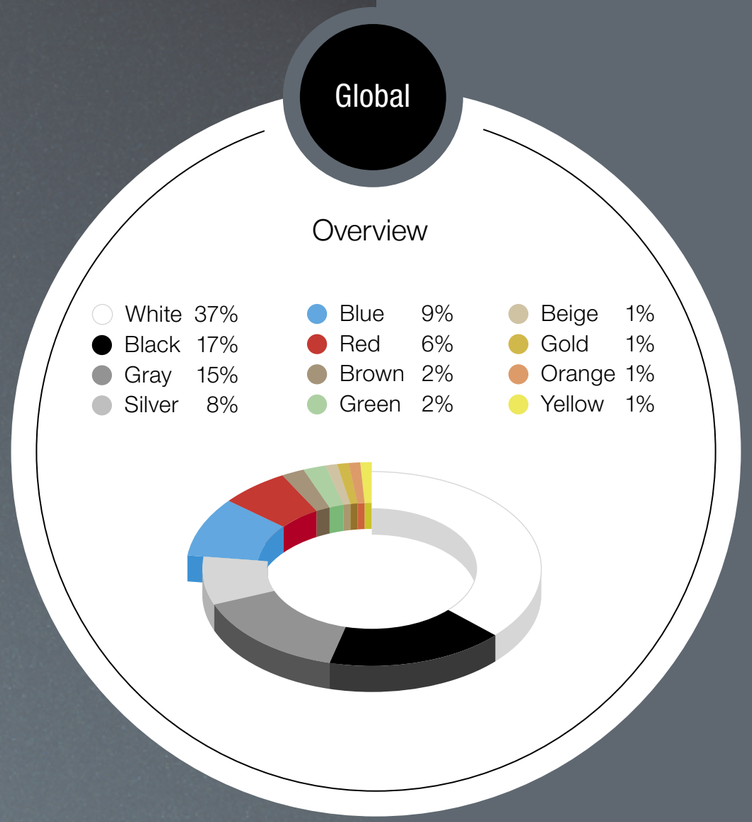


BASF自動車OEM塗料 カラーレポート2021

BASF
We create chemistry

新たな課題により、自動車カラーの特徴が鮮明に



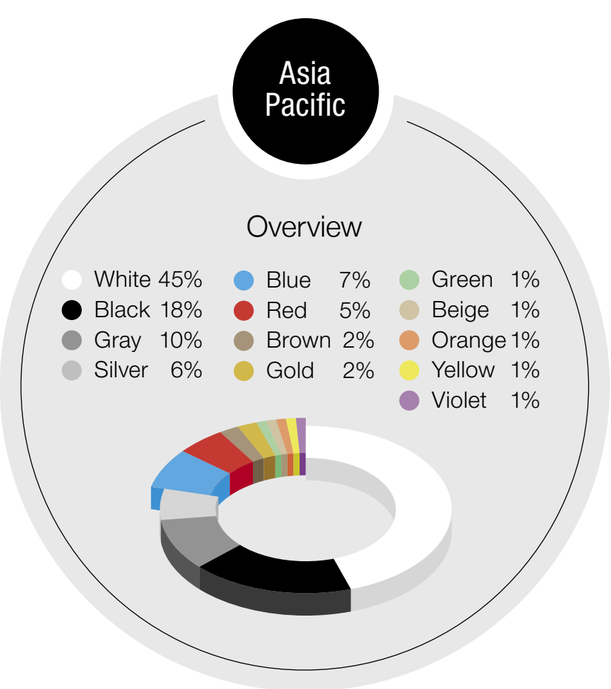
2021年には自動車産業も回復するだろうという見方もありましたが、結果的にはこれまでにない新たな課題に直面することになりました。2020年と2021年に世界中の組立ラインで製造された自動車の総台数は、前年比で大幅に減少しました。そのため、世界各地で特定のカラー領域の人気がより鮮明になる一方で、長年人気があったカラー領域に陰りが見られました。

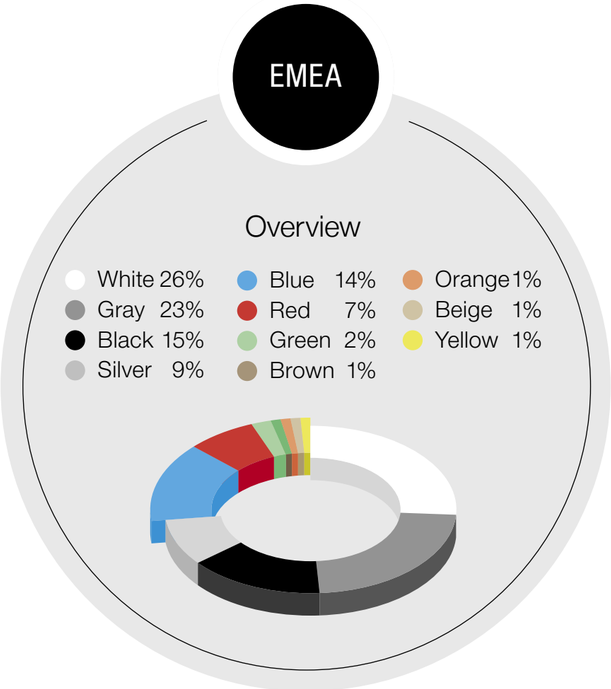
ホワイト、ブラック、グレー、シルバーといった無彩色は、確かに今でも最も人気のカラーです。クラシックでタイムレスな美しさを持ち合わせており、環境にもハイテクにも通じるものがあります。しかし、新しいカラー領域の登場で、不動だった人気にも変化が起こりつつあります。

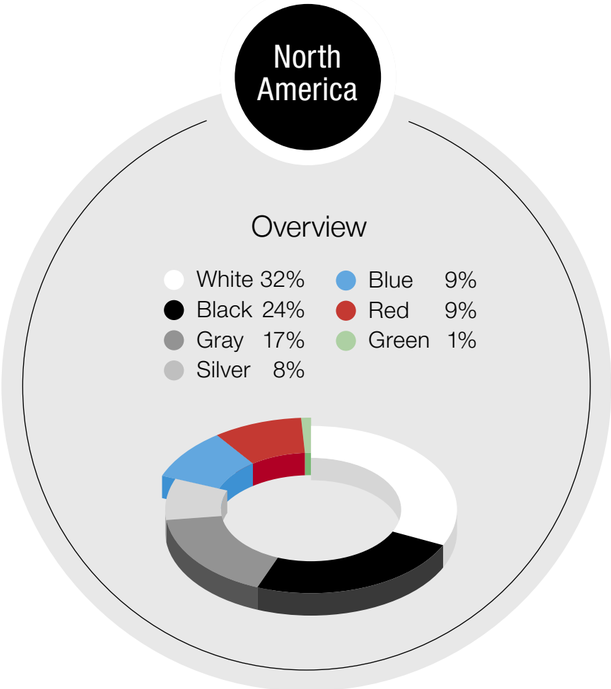
BASFのデザイナーが何年も前に予測したように、ブルーが脚光を浴びています。レッドもまた人気が高まっており、世界の多くの地域で無彩色のシェアを奪っています。数字は小さいものの、グリーンとベージュもまだデータ上に登場しています。ただし、誰もが考えるような一般的な色合いではありません。

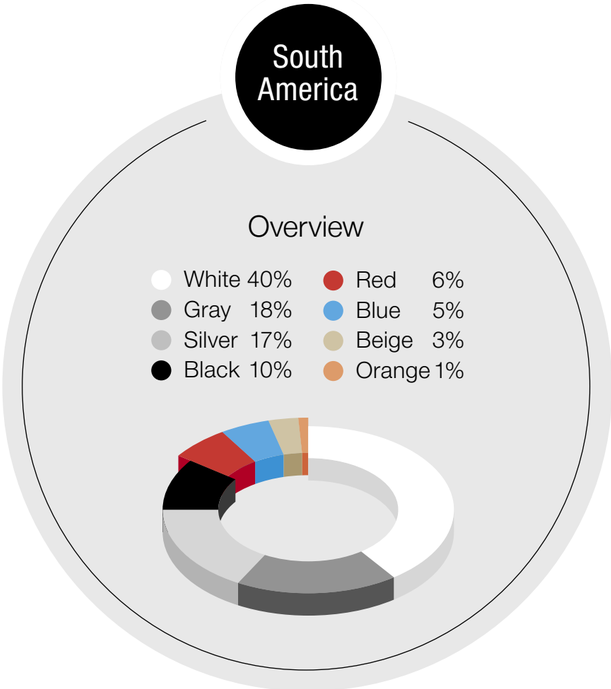
本レポートで引用しているデータは、過去1年間に新車に使用された色のデータです。

これまでで最も多様性に富んだ自動車のカラー









アジア太平洋地域は、世界のどの地域よりもカラーバリエーションが豊富です。有彩色のトップ3はブルー、レッド、ブラウンで、昨年と順序は同じです。ブルーは最も大きく人気を上昇させたカラーです。ブラックとグレーは全体的に増加しましたが、トップのホワイトはSUVを中心にシェアを落としています。

欧州、中東、アフリカ (EMEA) では2021年、有彩色のシェアが継続して伸びました。新車全体の27%以上に有彩色が使用され、ブルーがトップを走っています。レッドはここ数年で最も多くなりましたが、ホワイトとブラックは減少しました。

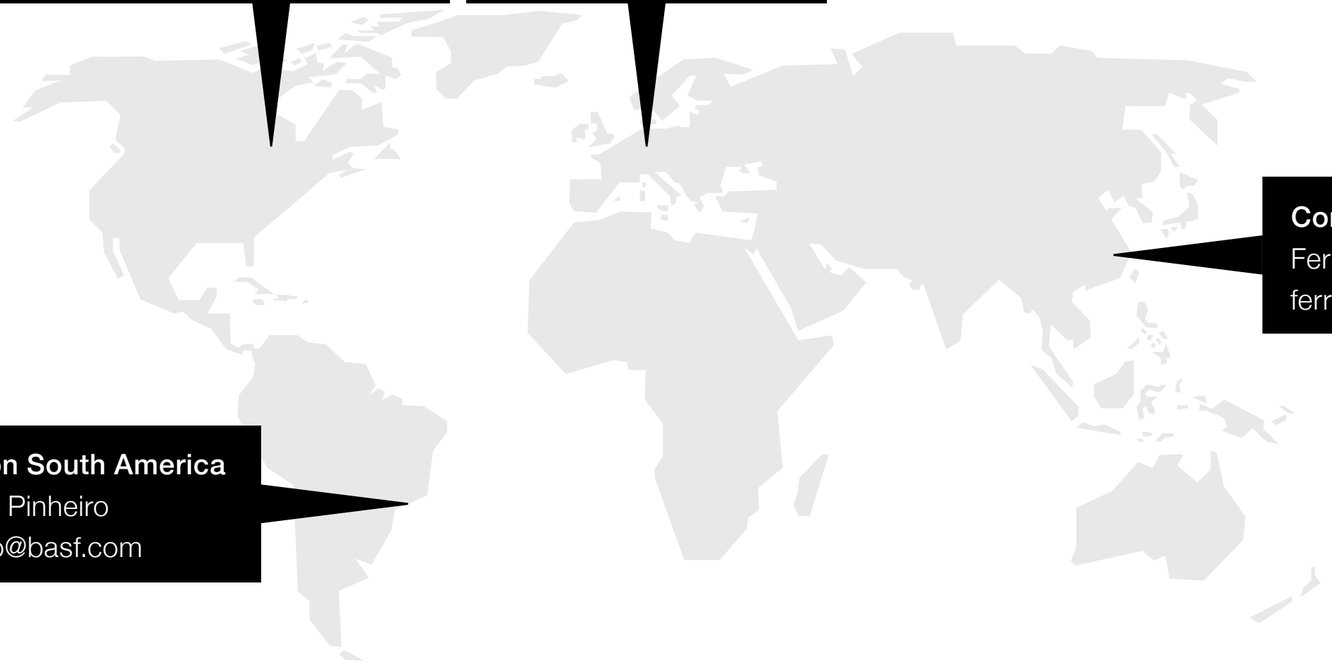
北米は、他の地域よりも急速に変化しているようです。有彩色ではまだブルーの人気が一番ですが、昨年よりやや減少しました。BASFのデザイナーたちが予測したように、急激な人気が過去のものになりつつあります。北米における無彩色の増加は、ボディータイプと関連があります。自動車メーカーが不況の年にあって、最も収益性の高いSUVやトラックに注力したことに連動しています。

南米では、自動車メーカーが年間を通じてニューモデルを投入したことにより、ブルーが増加しました。全体の自動車生産台数が減少するなか、オレンジ、ベージュ、ダークブルーも登場しました。他の地域のデータとは異なり、無彩色ではシルバーがブラックを上回っています。

トレンドを把握する力と革新的なカラーコンセプト

BASF
のコーティングス事
業本部は、素材や色のトレンド
を非常によく理解しており、この知見を
将来の自動車市場で重要な役割を果たす色
を予測するために活用しています。コーティング
ス事業本部のデザイナーは、毎年、3−5年先の自
動車の色に影響を与える世界的なトレンドと文化的
な変化についての広範な調査と詳細な分析に基づい
た、新色を含む「自動車のカラートレンド予測」を発
表しています。また、カラーラボの経験豊富な専
門家とともに、革新的で創造的な色をデザイ
ンするだけでなく、それらを適切な塗料に
変換するのに必要な知識を有して
います。

Contact



Communication North America
Alan Baker
alan.baker@basf.com

Communication EMEA
Joerg Zumkley
joerg.zumkley@basf.com

Communication Asia Pacific
Ferrand Cunningham
ferrand.cunningham@basf.com

Communication South America
Fabiana Pereira Pinheiro
fabiana.pinheiro@basf.com

© 2021 BASF Coatings GmbH — Glasuritstraße 1 — 48165 Münster — Germany
www.basf-coatings.com — info-coatings@basf.com

Source: The color distribution referred to in the BASF Color Report 2021 for Automotive OEM Coatings was calculated by BASF's Coatings division on the basis of the available information regarding global automotive production and paint application to passenger cars.

Graphic design: © Raum Mannheim

BASF
We create chemistry