

未来の自動運転、充電に貢献する製品群 MobiPOWER Project

問い合わせ先: BASFジャパン株式会社
Tel: 03-5290-3000
Email: communications-jp@basf.com

自律走行型 ワイヤレス充電ロボット

外装部品 持続可能な、未来の充電インフラ。ZMP、B&Plus、BASFとの共同開発による、自律走行型ワイヤレス充電ロボット。

レーザー用筐体

Ultradrud®: PBT with GF system

- ・寸法安定性
- ・低ソリ、耐加水分解性
- ・優れたレーザーマーキング特性

ライダー

Ultramid® and Ultradrud®:
PA and PBT solution

- ・優れた機械特性と流動性
- ・高い堅牢性と耐衝撃性
- ・優れた耐久性

カメラ筐体

Ultramid® and Ultradrud®:
PA and PBT solution

- ・優れた機械特性と流動性
- ・高い堅牢性と耐衝撃性
- ・良外観性

センサー

Ultramid® and Ultradrud®:
PA and PBT solution

- ・優れた流動性と耐熱性
- ・バランスのとれた機械物性

タイヤ

Infinergy®: Thermoplastic
PU Elastomer

- ・高弾性かつ制振特性
- ・優れた圧縮特性

スタイリッシュな外観

Elastollan®: Haptex /
TPU Synthetic Leather

- ・優れた耐摩耗特性
- ・卓越した耐引き裂き性と耐傷性
- ・なめらかな肌触り

ペイントプロテクションフィルム

Elastollan®: Thermoplastic
PU Elastomer

- ・優れた耐摩耗特性
- ・卓越した耐引き裂き性と耐傷性
- ・耐加水分解性

衝撃吸収バンパー

Infinergy®: Thermoplastic
PU Elastomer

- ・高弾性かつ制振特性
- ・優れた圧縮特性

筐体

Ultramid® and Ultradrud®:
PA and PBT 未強化 solution

- ・良外観性
- ・着色が容易
- ・優れた耐傷性と耐薬品性

LED ライト

Ultramid® Advanced N: PPA solution

- ・良外観性
- ・優れた耐熱老化特性
- ・超低吸水ポリアミド

半透明ケース

Ultramid® Vision:

- ・優れた光学特性を有する PA
- ・優れた機械特性
- ・着色が容易



未来の自動運転、充電に貢献する製品群

MobiPOWER Project

問い合わせ先: BASFジャパン株式会社
Tel: 03-5290-3000
Email: communications-jp@basf.com

自律走行型 ワイヤレス充電ロボット

内部部品 持続可能な、未来の充電インフラ。ZMP、B&Plus、BASFとの共同開発による、自律走行型ワイヤレス充電ロボット。

スイッチギア / ブレーカー

- Ultradur® and Ultradur®:
PA and PBT with GF FR system
- 優れた耐熱性
 - 高い難燃性
 - バランスのとれた機械物性

ケーブル

- Elastollan®: Thermoplastic
PU Elastomer
- 卓越した耐摩耗特性
 - 優れた耐引き裂き性と耐傷性
 - 耐加水分解性

ターミナルブロック

- Ultradur®: PA with FR solution
- 優れた電気特性
 - 高い難燃性
 - バランスのとれた機械物性

ギアリリースアクセル

- Ultraform®: POM solution
- 優れた曲げ疲労特性と摺動特性



ワイヤレス充電器

- Ultradur®: PBT unfilled solution
- 高い強度と耐薬品特性
 - 優れた耐候性
 - EMIシールド特性と断熱性
 - 良外観性

モーター構成部品

- Ultradur® and Ultradur®:
PA and PBT with GF FR system
- 優れた耐熱性
 - 優れた電気特性と難燃性
 - バランスのとれた機械物性

コネクタ、センサー

- Ultradur® and Ultradur®:
PA and PBT unfilled and filled solution
- 優れた流動性
 - バランスのとれた機械物性
 - 優れた電気特性と難燃性

バッテリー構成部品

- Ultradur®: PA with FR solution
- 優れた電気特性
 - 高い難燃性
 - バランスのとれた機械物性