

# 보도자료

## 바스프 멜라민 폼 바소텍(Basotect®), 폭스바겐 엔진 커버 소재로 채택

- 낮은 중량, 높은 흡음성, 탁월한 내열성을 겸비한 고기능성 소재
- 향상된 엔진 성능에도 조용한 주행 실현

바스프의 흡음 멜라민 폼 바소텍(Basotect®) TG 가 북미지역에서 생산되는 폭스바겐 제타, 골프, 파사트, 티구안, 비틀 모델에 탑재된 EA888 엔진의 흡음재로 적용됐다. 폭스바겐은 미국 메사추세츠주 소머빌에 있는 폼 가공업체 로저스폼(Rogers Foam)이 제작하고, 캐나다 서브룩의 엔진 커버 주 공급업체인 엑소에스(Exo-s)가 조립한 바소텍 소재의 엔진 커버를 자사 제품에 적용코자 채택했다.

북미시장 바소텍 시장개발 전문가인 홀리 우다드(Holli Woodard)는 “점점 더 강화되는 북미지역의 자동차 연비 기준과 배기가스 배출 기준을 충족시키기 위해 작고, 고효율이며, 직접 분사식인 소형 엔진이 사용되고 있다”며 “이 유형의 엔진은 높은 발열과 소음으로 승차감에 영향을 미쳐 자동차 제조업체와 공급업체들은 이를 해결하기 위한 신소재를 찾고 있다”고 말했다. 엑소에스와 로저스폼이 개발한 바소텍 TG 기반 엔진 커버는 폭스바겐의 니즈를 충족시켰다.

바소텍 TG 는 시장 내 유일하게 특수 제작된 열경화성 멜라민 폼으로 복잡한 삼차원 구조의 부품이나 좁은 공간에 맞춤형 부품의 열성형 제작에 적합하다.

연료 소비량 및 이산화탄소 배출 절감 효과

### 미디어 문의

한국바스프  
홍보팀 박서윤 과장  
Phone: (82) 2 3707 7506  
Fax: (82) 2 3707 7889  
[emily.park@basf.com](mailto:emily.park@basf.com)

웨버 샌드윅(홍보대행사)  
홍세규 상무  
Phone: (82) 2 6446 7030  
Mobile: (82)10 8944 7798  
[seikyu.hong@webershandwick.com](mailto:seikyu.hong@webershandwick.com)

최은희 사원  
Phone: (82) 2 6446 7054  
Mobile: (82)10 8625 8536  
[gloria.choi@webershandwick.com](mailto:gloria.choi@webershandwick.com)

조재홍 사원  
Phone: (82) 2 6446 7045  
Mobile: (82)10 9119 7967  
[jcho@webershandwick.com](mailto:jcho@webershandwick.com)

한국바스프주식회사  
서울특별시 중구 세종대로 39,  
대한상공회의소빌딩 16 층 100-743

Phone: (82) 2 3707 7506  
Fax: (82) 2 3707 7889  
<http://www.basf.co.kr>

바소텍이 적용된 엔진 커버는 자동차 업계가 직면하고 있는 다양한 문제를 해결할 수 있는 솔루션을 제공한다. 바소텍 소재의 엔진 커버는 고온에 노출되는 엔진룸에서도 우수한 흡음력, 난연성, 중량 절감효과를 발휘한다.

바소텍 폼의 미세 오픈셀 구조는 엔진의 중고주파대역 소음을 효과적으로 흡수하며, 바소텍 폼을 둘러싼 부직포 역시 거의 모든 대역의 소음을 차단하는 역할을 한다. 이로써 폭스바겐은 운전자와 승객들에게 더 안락한 승차감을 제공할 수 있게 됐다.

또한 바소텍의 탁월한 난연성은 엔진 커버에 불이 붙는 것을 방지한다. 바소텍은 난연소성 기준인 **UL 94 V-O** 등급을 취득했으며 섭씨 240 도의 고온에서도 우수한 소음진동 NVH 물성을 유지한다.

9 kg/m<sup>3</sup>의 낮은 밀도인 바소텍 **TG**는 기존 자동차 언더후드(under-hood)에 사용되는 다른 소재 대비 가벼워, 자동차 연료 소모 및 이산화탄소 배출을 줄일 수 있는 점이 특징이다.

### 소형 터보차저 엔진에 새로운 기준 제시

이번 프로젝트를 위해 폭스바겐 북미 생산에 관련된 여러 업체들이 모여 협력했다. 폭스바겐 **EA888** 엔진 커버는 테네시 차타누가와 멕시코 푸에블라 폭스바겐 공장에서 사용 되고 있고, 확대 적용할 계획을 가지고 있다.

폭스바겐 4기통 엔진 **EA888**은 소형 터보차저 엔진에 새로운 기준을 제시했다. 경량화, 연비절감을 목표로 디자인한 새로운 엔진 **EA888 Gen 3**은 터보차저와 직접 분사방식 4기통 저속토크가 장착돼, 자동차 성능을 강화시켰다.

### 바소텍(Basotect) 소개

멜라민 수지 기반 오픈 셀(open-cell)폼인 바소텍은 고유한 물성을 가지고 있다. 바소텍은 원료 특성상 난연재를 첨가하지 않아도 고유의 난연성 가지고 있다 (DIN 4102의 B1 등급)최고 240°C의 온도에서도 사용이 가능하며, 넓은 온도 범위에서도

본연의 물성을 유지한다. 바소텍의 오픈 셀 폼 구조 덕분에 가볍지만 탁월한 흡음성, 단열성과 저온에서도 유연성을 자랑한다. 바소텍은 까다로운 화재 안전 조건을 요구하는 건축물, 자동차, 열차 등에 흡음재 및 단열재로 사용되고 있다. 바소텍에 대한 보다 자세한 내용은 웹사이트 [www.basotect.com](http://www.basotect.com) 에서 확인할 수 있다.

### **바스프 퍼포먼스 소재 사업부문(Performance Materials Division) 소개**

바스프의 퍼포먼스 소재 사업부문은 바스프 내 전반적인 혁신적 맞춤형 플라스틱 노하우의 개발을 담당하고 있다. 어플리케이션 기반 시스템 솔루션 기술을 바탕으로 운송, 건설, 산업용 어플리케이션, 소비재의 네 가지 영역에 다양한 제품 포트폴리오와 서비스를 전세계적으로 제공하고 있다. 바스프 퍼포먼스 제품 사업부문은 고객과의 긴밀한 협력과 솔루션에 기반한 성장을 이룩하고 있다. 바스프의 글로벌 R&D 역량을 바탕으로 혁신적인 제품 및 어플리케이션을 개발·생산하고 있다. 기능성 재료 사업부문은 2014 년 전세계적으로 약 65 억 유로의 매출을 기록했다. 기능성 소재 사업부문에 대한 보다 자세한 정보는 웹사이트 [www.plasticsportal.com](http://www.plasticsportal.com) 에서 확인할 수 있다.

### **바스프 소개**

바스프는 150년의 역사 동안 'We create chemistry' 전략을 바탕으로 화학, 플라스틱, 기능성 제품, 작물보호제품 및 원유와 천연가스 등 다양한 포트폴리오를 고객에게 제공하고 있다. 바스프는 선도적인 글로벌 화학기업으로서 경제적 성공뿐만 아니라 사회적 책임과 환경보호를 최우선으로 해, 과학과 혁신을 통해 전 산업분야에서 고객의 현재와 미래의 니즈에 부합하는 솔루션과 제품을 제공하고 있다. 바스프의 제품과 시스템 솔루션은 자원을 보존하고 양질의 음식과 영양을 제공하며, 삶의 질을 향상시키는데 기여하고 있다. 바스프는 2014년 약 740억 유로 이상의 매출을 기록했으며 2014년 말 기준 11만 3천명 이상이 근무하고 있다. 바스프 주식은 프랑크푸르트(BAS), 런던(BFA), 취리히(AN)에서 거래되고 있다. 바스프에 대한 보다 자세한 정보는 웹사이트 [www.basf.com](http://www.basf.com) 에서 확인할 수 있다.