

Informacja prasowa

BASF prezentuje know-how w zakresie zrównoważonej mobilności na IAA Cars 2015

- **Mniejsze zużycie paliwa i emisje, większy komfort i bezpieczeństwo dzięki materiałom BASF**
- **Lekkie rozwiązania dla elementów podwozia, układu napędowego, wewnętrznej i zewnętrznej części pojazdu**

Podczas tegorocznych targów IAA Cars w Niemczech firma BASF zademonstruje producentom z branży motoryzacyjnej, jak mogą zmniejszyć wagę pojazdów, ograniczyć emisję, a jednocześnie zwiększyć bezpieczeństwo, komfort i wydajność zużycia paliwa dzięki innowacyjnym tworzywom sztucznym, katalizatorom i materiałom akumulatorowym. Od 15 do 18 września goście targów będą mogli na własne oczy zobaczyć różnorodne funkcjonalne materiały i rozwiązania dla współczesnej i przyszłej mobilności. Zaprezentowane zostaną elementy podwozia, układu napędowego, wewnętrznej i zewnętrznej części pojazdu.

Większy komfort jazdy: elementy nadwozia izolujące od wibracji

Mikrokomórkowy elastomer poliuretanowy Cellasto® od BASF to zindywidualizowane rozwiązanie, obniżające czynnik NVH (hałas, wibracje, uciążliwość korzystania) w pojazdach. Na stoisku zaprezentowane zostaną górne mocowania, mocowania HUD i silników elektrycznych z różnych kombinacji materiałów. Mocowania górne wykonane materiału Cellasto® przyczyniają się do znaczącego zmniejszenia wagi, podczas gdy mocowania HUD mogą wyeliminować uciążliwe wibracje w różnych warunkach otoczenia. Mocowania do silników elektrycznych spełniają wymogi pojazdów elektrycznych i hybrydowych dzięki swojej niewielkiej wadze, kompaktowej konstrukcji i doskonałej izolacji akustycznej.

Lekkie i niskoemisyjne: tworzywa sztuczne, katalizatory i materiały akumulatorowe do układu napędowego

Pierwsza na świecie belka poprzeczna tylnej osi z tworzywa sztucznego została opracowana przez firmę ContiTech Vibration Control i BASF dla Mercedesa klasy S. Wykonana jest z tworzywa sztucznego o nazwie Ultramid® A3WG10 CR, poliamidu opracowanego przez firmę BASF, odpowiednio wzmocnionego i zoptymalizowanego pod kątem dużych obciążeń mechanicznych. W porównaniu z wcześniej stosowaną belką wykonaną z odlewu aluminiowego, ten bardzo trwały komponent zapewnia zmniejszenie ciężaru wspomnianego elementu o 25%, lepsze właściwości akustyczne, a także doskonałe właściwości mechaniczne, nawet w

19 sierpnia 2015 r.

Kontakt

Wojciech Krzywicki

Tel: 22 5709-740

wojciech.krzywicki@basf.com

wysokich temperaturach, oraz spełnienie najnowszych wymagań w zakresie testów zderzeniowych.

Dzięki nowym katalizatorom i materiałom akumulatorowym od BASF pojazdy mają mniejszy wpływ na środowisko, niezależnie od wykorzystywanej technologii napędu. Jednoskładnikowy czterofunkcyjny katalizator konwersji EMPRO™ FWC™ usuwa ze spalin silnika benzynowego cząstki stałe, jak również tlenek węgla, węglowodory oraz tlenki azotu. Pomaga to producentom samochodów spełnić wymogi restrykcyjnych nowych norm emisji spalin, włącznie ze standardem EURO 6c, przy jednoczesnej redukcji złożoności systemu, wymaganych narzędzi i ogólnego kosztu systemu.

Opatentowana technologia EMPRO™ SCR.2F (Selektywna Redukcja Katalityczna na Filtrze) łączy rozwiązanie SCR z filtrem cząstek stałych, co pozwala kontrolować emisję tlenków azotu i cząstek stałych w jednym miejscu oraz zmniejszyć wagę i zaoszczędzić miejsce. W przypadku pojazdów elektrycznych, plug-in i hybrydowych, materiały katodowe oraz elektrolity BASF oferują dużą moc, jak również energię, bezpieczeństwo i większą wydajność akumulatorów i baterii litowo-jonowych.

BASF prezentuje różne materiały do wygłuszania pokrywy silnika. Jednym z przykładów jest termostabilna pianka melaminowa Basotect® TG, stosowana jako warstwa wygłuszająca w silniku Volkswagena noszącym oznaczenie EA888, stosowanym w modelach Jetta, Golf, Passat, Tiguan oraz Beetle produkowanych w Ameryce Północnej.

Wykorzystanie pianki Basotect® zapewnia nie tylko doskonałe wygłuszenie, ale również opóźnienie palności i dużą redukcję wagi, ponieważ waży tylko 20 kg/m³. Basotect® TG jest jedyną termoutwardzalną pianką melaminową produkowaną specjalnie z myślą o procesie kształtowania termicznego i umożliwiającą tworzenie zaawansowanych, trójwymiarowych elementów do wykorzystania w ciasnych przestrzeniach.

Inną możliwość redukowania hałasu pod maską oferuje elastyczna integralna pianka poliuretanowa Elastifoam® I, wykorzystywana do produkcji lekkich pokryw silnika w ramach jednorazowego procesu, tj. z wykorzystaniem jednego materiału w ramach jednego kroku procesowego. Miękka pokrywa jest produkowana przez austriacką firmę Polytec Car Styling i mocowana w różnych modelach samochodów szwedzkiego producenta Volvo. Wygłuszający materiał wykorzystywany do produkcji elastycznej widocznej części charakteryzuje się niską gęstością 140 kg/m³. Jest on stabilny wymiarowo, odporny na media oraz starzenie termiczne do 150°C.

Estetyka i bezpieczeństwo zewnętrznej części pojazdu

Jako pierwszy producent termoplastycznego poliuretanu (TPU), BASF zdołał skutecznie zoptymalizować materiał, dzięki czemu może on być nakładany obficie i w niepomalowanej formie na zewnętrzną część pojazdu. PSA Peugeot Citroën wykorzystuje materiał TPU Elastollan® AC 55D10 HPM (Wysokowydajny Materiał) do tworzenia montowanych na nadwoziu Citroëna C4 Cactus paneli Airbump®. Są to duże, wypełnione powietrzem panele w kontrastowych kolorach: są one montowane na bokach, a także z przodu i z tyłu samochodu,

chroniąc go przed zderzeniami i zadrapaniami, a także zapewniając mu charakterystyczny wygląd.

Więcej informacji na stronie:

www.plasticsportal.eu

www.polyurethanes.basf.eu

www.catalysts.basf.com

O BASF i przemyśle motoryzacyjnym

Przemysł motoryzacyjny jest jedną z kluczowych branż obsługiwanych przez BASF. W 2014 roku sprzedaż BASF w sektorze motoryzacyjnym wyniosła łącznie 9,6 mld €, co odpowiada około 13% sprzedaży całej Grupy BASF. BASF dostarcza i opracowuje funkcjonalne materiały i rozwiązania, które sprawiają, że pojazdy mogą być produkowane w sposób bardziej efektywny i mają mniejszy wpływ na środowisko, niezależnie od wykorzystywanej technologii napędu.

Oferta BASF obejmuje między innymi konstrukcyjne tworzywa sztuczne, pianki specjalne i poliuretanowe, powłoki, pigmenty, katalizatory, dodatki do paliw, chłodziwa i płyny hamulcowe, jak również materiały akumulatorowe. Dzięki tak szerokiej ofercie produktów, BASF jest wiodącą światową firmą chemiczną zaopatrującą przemysł motoryzacyjny. BASF ściśle współpracuje z klientami z całego świata za pośrednictwem sieci obejmującej Europę, region Azji i Pacyfiku, Amerykę Północną i Południową oraz Afrykę. Więcej informacji na temat rozwiązań BASF dla przemysłu motoryzacyjnego można znaleźć na stronie internetowej pod adresem www.automotive.basf.com.

O firmie BASF

W BASF tworzymy chemię i robimy to już od 150 lat. Nasza oferta obejmuje wyroby chemiczne, tworzywa sztuczne, ulepszacze, środki ochrony roślin oraz ropę naftową i gaz. Jako wiodące przedsiębiorstwo chemiczne łączymy sukces ekonomiczny z ochroną środowiska naturalnego i odpowiedzialnością społeczną. Naszym klientom, którzy reprezentują praktycznie wszystkie branże, stwarzamy możliwość zaspokojenia obecnych i przyszłych potrzeb społeczeństwa za pomocą innowacji i osiągnięć nauki. Nasze produkty i rozwiązania zapewniają ciągły dostęp do żywności, przyczyniają się do ochrony zasobów naturalnych oraz poprawy jakości życia. Nasz wkład najlepiej odzwierciedla przesłanie korporacyjne firmy: Tworzymy chemię dla zrównoważonego rozwoju. W 2014 roku firma BASF zatrudniała około 113 000 pracowników (stan na koniec roku), a jej sprzedaż przekroczyła wartość 74 mld EUR. Akcje firmy BASF notowane są na giełdach we Frankfurcie (BAS), Londynie (BFA) oraz Zurychu (AN). Więcej informacji na temat firmy BASF można znaleźć na stronie internetowej: www.basf.com.