

Informacja prasowa



BASF rozbuduje zakład katalizatorów samochodowych w Środzie Śląskiej

- **Innowacyjne rozwiązania w zakresie katalizatorów pomagają klientom spełniać surowe normy dotyczące emisji spalin**
- **Zwiększona wydajność skupiona strategicznie na Europie**

BASF inwestuje w rozbudowę zakładu katalizatorów samochodowych w Środzie Śląskiej, w Polsce. Rozbudowa przewiduje nowe linie produkcyjne i dodatkową infrastrukturę do wyposażenia samochodów osobowych z silnikiem diesla i benzynowym w innowacyjne katalizatory i filtry firmy BASF. Inwestycja zwiększy istniejący zakład produkcyjny o około 14 000 metrów kwadratowych – czyli o ponad 50% obecnego obszaru produkcyjnego, tworząc nowe miejsca pracy w Regionie Dolnego Śląska.

„Zwiększona wydajność i najlepsza w swojej klasie technologia, w jeszcze większym stopniu umożliwiają klientom BASF spełnienie zaostrożonych norm emisji NOx i cząstek stałych dla silników napędzanych olejem napędowym i benzyną, takich jak Euro 6d”, powiedział Tilo Horstmann, BASF Vice President Mobile Emissions Catalysts Europe. „Nasz zakład produkcyjny w Środzie Śląskiej jest największym zakładem produkującym katalizatory samochodowe BASF w regionie Europy, a wraz z planowaną rozbudową umocnimy nasze zaangażowanie na rzecz naszych klientów i strategii rozwoju biznesu w rejonie Europy, Bliskiego Wschodu i Afryki.”

Producenci samochodów rozpoczęli pracę z nowymi przepisami we wrześniu 2017 r., kiedy wprowadzono regulacje Euro 6d „Emisje w rzeczywistym ruchu drogowym” (RDE) obowiązujące w Unii

11 grudnia 2017 r.

Kontakt

Wojciech Krzywicki

Tel.: 22 5709-740

wojciech.krzywicki@basf.com

Europejskiej. Przepisy Euro 6d dotyczące emisji spalin określają konkretne wartości graniczne emisji, które muszą być spełnione w rzeczywistych cyklach jazdy.

„Wprowadzenie limitów opartych na RDE zapewnia lepszą jakość powietrza. Nasze technologie, zarówno dla pojazdów napędzanych olejem napędowym, jak i benzyną, zostały zaprojektowane tak, aby spełniać nawet najbardziej restrykcyjne normy”, powiedział Dirk Demuth, BASF Senior Vice President, Mobile Emission Catalysts. „Najnowocześniejsze technologie BASF sprawiają, że diesel jest konkurencyjną, czystą technologią. Ma on również kluczowe znaczenie dla portfolio silników, mającej na celu osiągnięcie ogólnych docelowych poziomów emisji CO₂ w nowoczesnej mobilności” - dodał.

Planowana rozbudowa przewiduje stworzenie najnowocześniejszych linii produkcyjnych z pełnym zakresem technologii katalizatorów i filtrów spalin, w tym selektywną redukcję katalityczną na filtrze (SCR.2F). To opatentowana technologia, która łączy rozwiązanie katalizatora SCR z filtrem cząstek stałych, co pozwala kontrolować emisję tlenków azotu (NO_x) i cząstek stałych z silników wysokoprężnych w jednym miejscu. Ponadto, zostaną wyprodukowane technologie adsorpcji tlenków azotu, Lean NO_x Trap (LNT) i innowacyjne katalizatory czterofunkcyjne (FWC™).

O dziale katalizatorów firmy BASF

Dział Katalizatorów BASF jest wiodącym światowym dostawcą katalizatorów środowiskowych i procesowych. Grupa posiada nadzwyczajne doświadczenie w opracowywaniu technologii chroniących powietrze, którym oddychamy, produkujących paliwa, które napędzają nasz świat i zapewniających sprawną produkcję szerokiej gamy substancji chemicznych, tworzyw sztucznych i innych produktów, w tym zaawansowanych materiałów akumulatorowych. Poprzez promowanie naszych wiodących na rynku platform R & D [Badania i Rozwój], pasji do innowacji oraz szerokiej wiedzy na temat metali szlachetnych i nieszlachetnych, dział katalizatorów BASF opracowuje unikalne, autorskie rozwiązania, które przyczyniają się do sukcesu klienta. Więcej informacji na temat firmy BASF można znaleźć na stronie internetowej: www.catalysts.basf.com.