

Informacja prasowa

25 lutego 2021 r.

Nowa gwiazda wśród standardów — stabilizowany cieplnie Ultramid®

- **Innowacyjna stabilizacja cieplna zapewnia odporność na temperaturę do 190°C w wymagających środowiskach**
- **PA6 GF30 może być stosowany w hybrydowych i elektrycznych zespołach napędowych, i jest już komercyjnie dostępny**

Samochody nieustannie ewoluują, dostosowując się do ciągłych zmian i nowych wyzwań. Przepisy wymuszające ograniczanie emisji zanieczyszczeń, zmniejszanie pojemności silników spalinowych oraz alternatywne zespoły napędowe (elektryczne, hybrydowe i zasilane ogniwami paliwowymi) jeszcze bardziej przyspieszają ten proces. Zachodzące zmiany prowadzą do wzrostu wymagań, a jednocześnie definiują nowe techniczne warunki graniczne dla stosowanych produktów. Tworzywa sztuczne wzmocnione włóknem szklanym, takie jak Ultramid® firmy BASF, znacznie przyczyniają się do dalszego rozwoju. Tworzywa sztuczne do zastosowań technicznych nie tylko muszą wytrzymać długotrwałe działanie wysokich temperatur, ale również zapobiegać korozji galwanicznej elementów elektrycznych.

Nowy proces stabilizacji chroni przed korozją galwaniczną

Odporność na wysoką temperaturę, długa żywotność eksploatacyjna i wytrzymałość spojeń to podstawowe wymagania stawiane komponentom w obecnych i przyszłych zespołach napędowych. Zarówno w przypadku samochodów z silnikami spalinowymi, jak i pojazdów hybrydowych lub elektrycznych, materiały muszą być niezawodne i nieskazitelne technicznie. Jest to podyktowane między innymi wymagającymi warunkami otoczenia. Nowo opracowane stabilizowane cieplnie tworzywo Ultramid® B3PG6 BK23238 poszerza portfolio poliamidów BASF do zastosowań w wysokiej temperaturze. Nowa stabilizacja Poliamidów oferuje wyjątkową odporność na ciepło do

190°C i zapobiega korozji galwanicznej na elementach elektrycznych dzięki wyeliminowaniu halogenków i metali (zawartość halogenków: < 50 ppm). Poliamid, wzmocniony 30-procentowym dodatkiem włókna szklanego, charakteryzuje się również doskonałą odpornością na starzenie termiczne, a także odpowiednimi właściwościami umożliwiającymi zgrzewanie wibracyjne i gorącym gazem.

Uniwersalne zastosowanie dzięki stabilizacji P

„Część klientów poszukiwała materiału w standardzie PA6 odpornego na temperaturę do 190°C. Coraz częściej pojawia się też wymóg stabilizacji bez użycia metali ze względu na konieczność ochrony wrażliwych podzespołów elektronicznych w układach napędowych przed korozją galwaniczną i wynikającymi z niej usterkami” — wyjaśnia Andreas Stockheim, dyrektor ds. marketingu w segmencie zespołów napędowych i nadwozi w dziale Performance Materials BASF. „Materiał opracowany z wykorzystaniem innowacyjnej stabilizacji P może być stosowany nie tylko w konwencjonalnym środowisku, ale także w układach elektronicznych, w tym samochodach elektrycznych”.

Przy opracowywaniu nowego materiału, projektowanego przede wszystkim z myślą o kanałach doprowadzających powietrze doładowujące, analizowano możliwości użycia tworzywa Ultramid® wzmocnionego włóknem szklanym. Po raz pierwszy wymagania w zakresie odporności na wysoką temperaturę uzyskano poprzez nowy proces stabilizacji cieplnej. Najlepsze warunki do stosowania tego materiału panują w elektrycznych zespołach napędowych. Ultramid® B3PG6 BK23238 wprowadzony przez firmę BASF jest przedstawicielem nowej klasy produktów w jej zróżnicowanym asortymencie poliamidów wzmocnianych włóknem szklanym i odpornych na wysoką temperaturę.

„Tam, gdzie panują wysokie temperatury oraz wymagane są uniwersalne właściwości materiału, można stosować nowe tworzywo Ultramid®. Wyróżnia się ono znacznie lepszą odpornością na starzenie niż dotychczas dostępne na rynku systemy PA6 GF30. Dzięki wszechstronnym zastosowaniom w różnych branżach możemy oferować ten materiał w dużych ilościach na korzystnych warunkach” — dodaje Andreas Stockheim.

Odbieraj najnowsze informacje prasowe firmy BASF na swoim smartfonie lub tablecie dzięki aplikacji WhatsApp. Aby je otrzymywać, zarejestruj się na [basf.com/whatsapp-news](https://www.basf.com/whatsapp-news).

Dział Performance Materials firmy BASF

W dziale Performance Materials firmy BASF zgromadzony jest ogół materiałoznawczej wiedzy przedsiębiorstwa na temat nowatorskich tworzyw sztucznych dostosowywanych do szczególnych potrzeb. Jednostka ta działa w skali globalnej w czterech podstawowych branżach: transportowej, budowlanej, w przemyśle oraz w sektorze artykułów konsumpcyjnych. Dla każdej z nich oferuje szeroki asortyment produktów i usług wspartych gruntownym zrozumieniem specyfiki rozwiązań systemowych przeznaczonych do konkretnych zastosowań. Naszą rentowność i wzrost budujemy przede wszystkim na ścisłej współpracy z klientami oraz nastawieniu na oferowanie rozwiązań. Duży potencjał badawczo-rozwojowy stanowi podstawę dla nowatorskich produktów i zastosowań. W 2019 r. dział Performance Materials odnotował globalne wpływy ze sprzedaży na poziomie 6,06 mld EUR. Więcej informacji można znaleźć na stronie: www.plastics.basf.com.

BASF

W BASF tworzymy chemię dla zrównoważonej przyszłości. Łączymy sukces gospodarczy z ochroną środowiska i odpowiedzialnością społeczną. Ponad 117 000 pracowników Grupy BASF przyczynia się do sukcesu naszych klientów reprezentujących niemal wszystkie branże i kraje świata. Prowadzimy działalność w sześciu segmentach: chemikalia, materiały, rozwiązania dla przemysłu, technologie powierzchniowe, żywność i higiena, rozwiązania dla rolnictwa. W 2019 r. przychody firmy BASF ze sprzedaży wyniosły 59 mld EUR. Akcje BASF są notowane na giełdzie we Frankfurcie (symbol: BAS), zaś w USA emitowane są amerykańskie kwity depozytowe spółki (symbol: BASFY). Więcej informacji można znaleźć na stronie www.basf.com.