

Informacja prasowa

P164/23e
30 marca 2023 r.

Airbus wybrał nową technologię konwertera VOZC firmy BASF dla floty A320 do wprowadzenia od 2024 roku

- **Konwerter lotnych związków organicznych/ozonu (VOZC) BASF to znaczący rozwój technologii umożliwiającej ograniczanie w powietrzu kabinowym występujących w nim poziomów ozonu i szerokiej gamy LZO.**
- **Airbus wybrał firmę BASF na podstawie oceny technologii, uwzględniając również możliwość dostawy produktów przez BASF w perspektywie długoterminowej.**

AIRBUS zaangażował niedawno firmę BASF do opracowania i dostarczenia nowej technologii konwertera VOZC BASF do zastosowania w gamie samolotów A320 począwszy od 2024 r. Zamówienie udzielono po przeprowadzeniu wieloletniego konkursu technicznego z uwzględnieniem również światowej klasy globalnych zdolności BASF w zakresie produkcji, łańcucha dostaw i jakości.

Technologia VOZC BASF może mieć udział w odmienieniu doświadczeń pasażerów i członków załogi na całym świecie.

W przeciwieństwie do alternatywnych opcji dostępnych na rynku, udowodniono, że konwertery VOZC BASF oczyszczają powietrze z ozonu i szerokiej gamy lotnych związków organicznych (LZO). Oczekuje się, że nowa technologia VOZC przyniesie jeszcze lepsze rezultaty w porównaniu z utlenianiem LZO.

„Nasza zaawansowana technologia VOZC opiera się na 18 latach komercyjnego sukcesu w dostarczaniu konwerterów ozonu-LZO” – powiedziała Olivia Cromwell, Globalna menedżer pionu lotnictwa w BASF. „Jesteśmy dumni z odgrywanej przez nas znaczącej roli w nieustannych wysiłkach Airbusa mających na celu oferowanie najnowocześniejszych technologii w celu zapewnienia komfortowego środowiska w kabinie samolotu”.

W celu uzyskania dodatkowych informacji i wdrożenia nowej technologii VOZC we flocie Airbusów A320 zapraszamy do kontaktu z Satair – autoryzowanym dystrybutorem firmy BASF.

O BASF Environmental Catalyst and Metal Solutions

Jako dostawca produktów chemicznych dla niemal wszystkich branż BASF utworzy samodzielną spółkę zależną, której działalność będzie koncentrować się w obszarze katalizatorów samochodowych, obrotu metalami szlachetnymi, recyklingu oraz powiązanych produktów i usług. Nowa grupa, która obejmuje również katalizatory do zastosowań w lotnictwie, będzie działać pod firmą BASF Environmental Catalyst and Metal Solutions i jest ona w całości własnością BASF. BASF Environmental Catalyst and Metal Solutions będzie obecna w ponad 15 krajach świata i obejmie niemal 20 zakładów produkcyjnych, w których zostanie zatrudnionych więcej niż 4000 pracowników.

O BASF

W BASF tworzymy chemię dla zrównoważonej przyszłości. Łączymy sukces gospodarczy z ochroną środowiska i odpowiedzialnością społeczną. Ponad 111 000 pracowników Grupy BASF przyczynia się do sukcesu naszych klientów reprezentujących niemal wszystkie branże i kraje świata. Prowadzimy działalność w sześciu segmentach: chemikalia, materiały, rozwiązania dla przemysłu, technologie zabezpieczeń powierzchni, żywienie i pielęgnacja oraz rozwiązania dla rolnictwa. W 2022 r. przychody firmy BASF ze sprzedaży wyniosły 87,3 mld EUR. Akcje BASF są notowane na giełdzie we Frankfurcie (symbol: BAS), zaś w USA emitowane są amerykańskie kwity depozytowe spółki (symbol: BASFY). Więcej informacji można znaleźć na stronie www.basf.com.