

REGULAMIN KONKURSU "Drive innovation. Przyszłość Zrównoważonego Transportu"

§ 1

Postanowienia ogólne

1. Niniejszy Regulamin (dalej: „**Regulamin**”) określa warunki, na jakich odbywa się konkurs "Drive innovation. Przyszłość Zrównoważonego Transportu" (dalej: „**Konkurs**”).
2. Organizatorem Konkursu jest BASF Polska sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie, adres: Al. Jerozolimskie 142 b, 02-305 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000063691, posiadająca NIP: 5260212687, Regon 010598277 oraz kapitał zakładowy w wysokości 21.313.240 złotych, posiadająca status dużego przedsiębiorcy oraz Michał Ratyński, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą Michał Ratyński Studio 23, ul. Łowicka, nr 17/4, 02-574, Warszawa, posiadający NIP: 5213174583, REGON: 140302066, zwani dalej łącznie „**Współorganizatorami**” .
3. Celem Konkursu jest:
 - a) zachęcenie studentów do odkrywania innowacji w branży motoryzacyjnej i transportowej,
 - b) poszukiwanie zrównoważonych rozwiązań dla środowiska
 - c) promocja innowacji firmy BASF Polska sp. z o.o.
4. Warunki uczestnictwa w Konkursie określone są w niniejszym Regulaminie Konkursu oraz w obowiązujących przepisach prawa. Wszelkie inne materiały informacyjne, w tym reklamowe i marketingowe mają jedynie charakter pomocniczy.
5. Regulamin Konkursu dostępny jest na stronie internetowej: www.konkurs-di.pl (dalej: „Strona Konkursu”).
6. Konkurs organizowany jest na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
7. Współorganizatorzy są przyrzekającymi Nagrodę w rozumieniu art. 919 i 921 Kodeksu cywilnego (Dz.U. 2019 poz. 1145 ze zm.).
8. Konkurs trwa od 07.12.2021 r. od godziny 20.00 CET do 31.05.2022 r. do godziny 00:00 CET („**Okres Trwania Konkursu**”). Nagrody o których mowa w §5, zostaną wydane po zakończeniu Konkursu zgodnie z postanowieniami niniejszego Regulaminu.

§2

Uczestnictwo w Konkursie

1. Konkurs skierowany jest do osób, które ukończyły 18. rok życia, będących studentami studiów wyższych w dniu wysłania formularza zgłoszeniowego, mających pełną zdolność do czynności prawnych (dalej „**Uczestnik**”). Uczestnicy przystępują do Konkursu w ramach grupy projektowej składającej się z min. 2 osób, max 5, w tym opiekuna, przygotowujących Projekt konkursowy (dalej: „Grupa Projektowa”). Opiekunem Grupy Projektowej może zostać pracownik naukowy uczelni wyższej upoważniony do korzystania z infrastruktury uczelni (np. laboratoriów, sprzętu do doświadczeń, odczynników) (dalej: Opiekun Grupy Projektowej”).
2. Opiekun Grupy Projektowej zgłasza uczestnictwo swojej grupy do Konkursu i koordynuje prace Grupy Projektowej.
3. Grupa Projektowa może zgłosić tylko jeden Projekt w ramach Konkursu.
4. Uczestnik może przynależeć tylko do jednej Grupy Projektowej.
5. Uczestnictwo w Konkursie jest dobrowolne i bezpłatne, a przystąpienie do Konkursu jest równoznaczne z akceptacją przez Uczestnika niniejszego regulaminu w całości. Uczestnik zobowiązuje się do przestrzegania określonych w nim zasad, jak również potwierdza, iż spełnia wszystkie warunki, które uprawniają go do udziału w Konkursie. Uczestnik, który nie spełni warunków określonych w Regulaminie, traci prawo do udziału w Konkursie oraz ewentualnej Nagrody. W przypadku stwierdzenia naruszenia Regulaminu, Współorganizatorzy będą uprawnieni do wykluczenia Uczestnika z udziału w Konkursie. Opiekun Grupy Projektowej zgłaszając uczestnictwo Grupy Projektowej w niniejszym Konkursie oświadcza, iż jej członkowie zapoznali się z niniejszym Regulaminem i akceptują jego postanowienia.

§3 Przebieg Konkursu

1. Konkurs składa się z dwóch etapów. Zgłoszone Projekty będą oceniane na każdym etapie Konkursu zgodnie z kryteriami przyjętymi dla danego etapu.
2. Warunkiem wzięcia udziału w Konkursie jest przesłanie przez Grupę Projektową w terminie do dnia 29.04.2022 r. poprawnie wypełnionego formularza konkursowego zawierającego rozwiązanie dla jednego z poniższych wyzwań z branży motoryzacyjnej/transportowej (dalej: „Projekt”). Projekt może stanowić propozycję rozwiązania dla jednego lub więcej z poniższych problemów/zagadnień:
 - a) Ograniczanie emisji (gazy cieplarniane i lotne związki) – np. ograniczenie masy środków transportu, zastosowanie lepszych katalizatorów samochodowych i nie tylko, zmniejszenie emisji CO₂, Dyrektywa 2004/42/WE;
 - b) Wydajność energetyczna w transporcie (paliwa przyszłości, baterie do różnych środków transportu), dostęp do łatwej i zrównoważonej infrastruktury transportowej; elektromobilność;
 - c) „Cyrkularność Transportu Przyszłości”: recykling – zamykanie obiegu, eko-projektowanie środków transportu (designed to be recycled); chemiczny recykling (cyrkularna baza surowcowa dla branży samochodowej); recykling tworzyw, asfaltu, baterii; materiały biobased;
 - d) Bezpieczeństwo pojazdów
3. W przedstawionych przez Grupy Projektowe Projektach można wykorzystać lub zainspirować się produktami z portfolio BASF Polska sp. z o.o., m.in. tworzywa, płyny eksploatacyjne, środki smarne, dodatki do paliw, lakiery samochodowe, materiały aktywne katodowo, katalizatory itd.
4. Projekt powinien mieścić się w następujących obszarach:
 - a) tworzywa sztuczne,
 - b) lakiery samochodowe,
 - c) baterie do środków transportu,
 - d) infrastruktura dla transportu,
 - e) płyny eksploatacyjne i paliwa,
 - f) katalizatory.
5. Etap pierwszy Konkursu trwa od 07.12.2021 r. do 29.04.2022 Roku (dalej: „Etap Pierwszy”). W Pierwszym Etapie Opiekun Grupy Projektowej zobowiązany jest zarejestrować zespół, zgłosić Projekt, wypełniając formularz zgłoszeniowy dostępny na Stronie Konkursu, stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu („Formularz Zgłoszeniowy”) oraz dołączyć pisemną zgodę od władz uczelni, w ramach której Grupa Projektowa przystępuje do Konkursu, na przystąpienie tejże Grupy Projektowej do Konkursu (dalej: „Zgoda”). Załącznik nr 2 zawiera formularz Zgody do wykorzystania zgodnie ze zdaniem poprzedzającym.
6. Zgłoszenie Projektu polega na prawidłowym wypełnieniu oraz przesłaniu na adres mailowy katarzyna.kowalewska@partners.basf.com przez Opiekuna Grupy Projektowej Formularza Zgłoszeniowego dostępnego na Stronie Konkursu, od dnia jego rozpoczęcia, tj. od dnia 07.12.2021 r. oraz załączeniu wypełnionego i podpisanego przez władze uczelni formularza Zgody.
7. Do Konkursu nie można zgłosić pomysłu na projekt, który został już zrealizowany. Przez projekt zrealizowany Współorganizatorzy rozumieją w szczególności projekt, który nie ma możliwości kontynuacji oraz rozwoju lub prace nad tym projektem zakończyły się lub projekt został już nagrodzony w ramach innych konkursów z branży motoryzacyjnej i transportowej.
8. Nadesłane Formularze Zgłoszeniowe zostaną poddane ocenie:
 - a. formalnej – polegającej na weryfikacji, czy zgłoszenie nie posiada błędów formalnych,
 - b. merytorycznej – polegającej na przyznaniu oceny punktowej przez Komisję Konkursową,

z zastrzeżeniem, że jeżeli formularz z przyczyn formalnych nie spełnia wymogów Konkursu, nie podlega tym samym ocenie merytorycznej.

9. Na etapie oceny formalnej ocenia się, czy:
- Formularz Zgłoszeniowy został złożony w terminie;
 - Formularz Zgłoszeniowy został wypełniony prawidłowo;
 - Opiekun Grupy Projektowej jest uprawniony do złożenia wniosku;
 - do Formularza Zgłoszeniowego została dołączona prawidłowo wypełniona i podpisana Zgoda;
 - Projekt, który został zgłoszony, może być realizowany w ramach Konkursu;
10. Na etapie oceny merytorycznej przyznawane są punkty za odpowiedzi na pytania. Maksymalnie za każde pytanie można zdobyć 5 punktów:
- W jaki sposób pomysł Grupy Projektowej wspiera zrównoważony rozwój branży samochodowej/ transportowej? (0-5 pkt)
 - Co jest innowacyjnego w przedstawionym przez Grupę Projektową Projekcie? (0-5 pkt)
 - Czy zaproponowane rozwiązanie jest spójne z istniejącymi lub planowanymi normami, regulacjami prawnymi, dyrektywami? Jeśli tak, to z jakimi? (0-5 pkt)
 - Jak proponowane rozwiązanie zmienia obecny status wyzwania, na które odpowiada? (0-5 pkt)
 - Jak zaawansowana jest przedstawiona przez Grupę Projektową technologia? (0-5 pkt)
 - Jak Grupa Projektowa planuje wdrożyć rozwiązanie? (0-5 pkt)
 - Uzasadnienie - dlaczego przedstawiony przez Grupę Projektową Projekt jest wyjątkowy? (0-5 pkt)
11. Komisja Konkursowa spośród wszystkich Formularzy Zgłoszeniowych, które spełnią kryteria wskazane w pkt. 8 – 10 powyżej wyłoni 6 Grup Projektowych, które uzyskają kolejno najwyższą punktację na podstawie przyjętych kryteriów oceny merytorycznej. W przypadku oceny merytorycznej Projektu przedstawionego przez Grupę Projektową z uczelni macierzystej członek Komisji Konkursowej, członek ten zostanie odsunięty od prac Komisji Konkursowej dotyczących oceny przedmiotowego Projektu. O przyjęciu do drugiego etapu Grupy Projektowe zostaną poinformowane w terminie do 17.05.2022 r. za pośrednictwem Strony Konkursowej oraz wiadomości wysłanej za pośrednictwem poczty elektronicznej.
12. Podczas etapu drugiego, który odbędzie się w dniu 31 maja 2022 r. odbędzie się prezentacja zgłoszonych Projektów, na którą zaproszone zostaną Grupy Projektowe wyłonione podczas pierwszego etapu Konkursu. W trakcie tej sesji, Komisja Konkursowa oceniać będzie merytorykę ale także sposób zaprezentowania Projektu oraz sposób odpowiedzi na pytania zadane przez Komisję Konkursową. Współorganizatorzy zastrzegają sobie możliwość zmiany powyższego terminu, o czym poinformują Uczestników z odpowiednim wyprzedzeniem, wynoszącym co najmniej 7 dni.
13. Projekt prezentowany podczas sesji z Komisją Konkursową powinien być oryginalny, niepublikowany i nienagradzany w innych konkursach, samodzielnie wykonany przez Grupę Projektową. Prezentowany Projekt nie może w żaden sposób naruszać praw osób trzecich.
14. Grupy Projektowe, które zajęły kolejno 1., 2., oraz 3. miejsca (dalej: „Laureaci”) zostaną powiadomione o wygranej w dniu przeprowadzenia sesji przez Komisję Konkursową. Dodatkowo Komisja Konkursowa ogłosi oficjalne wyniki Konkursu poprzez ich opublikowanie na Stronie Konkursu w dniu 1.06.2022 r.

§4

Wyłonienie Laureatów

- W celu wyłonienia Laureatów oraz w celu zapewnienia prawidłowego przebiegu Konkursu Współorganizatorzy powołają Komisję Konkursową (dalej „Komisja Konkursowa”), w tym jednego eksperta z Politechniki Śląskiej oraz Politechniki Warszawskiej, a także ekspertów z branży motoryzacyjnej ze strony Współorganizatorów.
- Komisja Konkursowa podejmuje decyzje większością głosów.

§5 Nagrody

1. Laureaci (nagrodzone zespoły) otrzymają od Współorganizatorów świadczenie pieniężne (dalej: „**Nagroda**”), odpowiednio:
 1. 15 000 PLN netto za zajęcie 1. miejsca w Konkursie,
 2. 10 000 PLN netto za zajęcie 2. miejsca w Konkursie,
 3. 5 000 PLN netto za zajęcie 3. miejsca w Konkursie,
2. Kwoty, o których mowa w ust. 1 zostaną podzielone po równo między Uczestnikami wchodzącymi do danej Grupy Projektowej.
3. Nagrody zostaną wydane przez Współorganizatora Konkursu na rzecz Uczestników w terminie 30 dni roboczych od dnia ogłoszenia Laureatów.
4. Laureaci nie są uprawnieni do przeniesienia praw do nagrody na jakąkolwiek osobę trzecią.
5. Przekazanie Nagród odbędzie się w formie przelewu bankowego na numery rachunków bankowych wskazanych przez Laureatów. W każdym przypadku tytuł przelewu będzie wskazywał, iż jest to nagroda za konkurs „Drive innovation. Przyszłość Zrównoważonego Transportu”.
6. Dla Grupy Projektowej, która zajęła 1. miejsce w Konkursie BASF Polska sp. z o.o. przewiduje także Nagrodę Specjalną - wycieczkę do Centrali BASF w Ludwigshafen (nad Renem) w południowo-zachodnich Niemczech (dalej: „Nagroda Specjalna”). Termin wycieczki: październik 2022 r. W skład Nagrody wchodzi: przelot samolotem z Warszawy do Frankfurtu; z Frankfurtu do Warszawy (przelot bezpośredni), opłaty lotniskowe, zakwaterowanie (razem 1 doba hotelowa), wyżywienie, transfery autokarem, obsługę polskiego przedstawiciela BASF Polska sp. z o.o. podczas realizacji Programu, ubezpieczenie). Dokładny termin realizacji Nagrody zostanie ustalony przez BASF Polska sp. z o.o., w porozumieniu z Uczestnikami. Nagroda nie obejmuje: przejazdów komunikacją miejską, wycieczek fakultatywnych oraz innych wydatków osobistych i pozostałych nie ujętych powyżej kosztów.
7. Nagroda nie podlega wymianie na inną nagrodę i nie podlega wymianie na ekwiwalent pieniężny.
8. W ramach niniejszego Konkursu Współorganizatorzy zastrzegają sobie możliwość przyznania ewentualnego grantu Grupie Projektowej, która dostała się do drugiego etapu Konkursu, o którym mowa w §3 ust.11.

§6 Postępowanie reklamacyjne

1. Reklamacje co do przebiegu Konkursu mogą być zgłaszane do Współorganizatora na adres: BASF Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (02-305 Warszawa), Al. Jerozolimskie 142B, do dnia 21.06.2021 r. jednak nie później niż w ciągu 14 (czternastu) dni od dnia zaistnienia stanu lub wystąpienia zdarzenia będącego przyczyną reklamacji. O terminie zgłoszenia reklamacji decyduje data stempla pocztowego. Reklamacja zgłoszona przez Uczestnika po upływie terminu nie wywołuje skutków prawnych.
2. Reklamacja powinna zawierać: imię, nazwisko, dokładny adres Uczestnika, dokładny opis i wskazanie przyczyn reklamacji.
3. Reklamacje będą rozpatrywane przez komisję powołaną przez Współorganizatora w składzie: dwóch przedstawicieli Współorganizatorów (dalej „**Komisja Reklamacyjna**”).
4. Reklamacje będą rozpatrywane przez Komisję Reklamacyjną w terminie 14 (czternaście) dni od daty doręczenia reklamacji Współorganizatorowi. Decyzja Komisji Reklamacyjnej zostanie przesłana Uczestnikowi listem poleconym.

§7 Licencja

1. Poprzez przystąpienie do Konkursu Uczestnicy udzielają Współorganizatorom licencji niewyłącznej do korzystania z Projektu (dalej „Licencja”). Korzystanie z licencji jest ograniczone w czasie i może następować w okresie od dnia 31.05.2022 r. do dnia 31.05.2023 roku.
2. Licencja obejmuje uprawnienie do korzystania z Projektu na wszystkich znanych polach eksploatacji, w szczególności:
 - a) utrwalanie jakąkolwiek techniką (w jakimkolwiek systemie, formacie i na jakimkolwiek nośniku), w tym m.in. drukiem, na kliszy fotograficznej, na taśmie magnetycznej, cyfrowo,
 - b) zwielokrotnianie jakąkolwiek techniką (w jakimkolwiek systemie, formacie i na jakimkolwiek nośniku), w tym m.in. drukiem, na kliszy fotograficznej, na taśmie magnetycznej, cyfrowo,
 - c) wprowadzanie do pamięci komputera, do sieci komputerowej lub multimedialnej, do baz danych,
 - d) użycie na własne cele Współorganizatorów lub osób trzecich, wewnętrznej eksploatacji Współorganizatorów lub osób trzecich,
 - e) publiczne udostępnianie w taki sposób, aby każdy mógł mieć dostęp do Projektu w miejscu i w czasie przez siebie wybranym (m.in. udostępnianie w Internecie np. w ramach dowolnych stron internetowych oraz jakichkolwiek serwisów odpłatnych lub nieodpłatnych, w szczególności video on demand, pay-per-view, dostępnych m.in. w technice downloading, streaming, IPTV, ADSL, DSL oraz jakiegokolwiek innej), a także w ramach dowolnych usług telekomunikacyjnych z zastosowaniem jakichkolwiek systemów i urządzeń (m.in. telefonów stacjonarnych lub komórkowych, komputerów stacjonarnych lub przenośnych, a także przekazów z wykorzystaniem wszelkich dostępnych technologii np. GSM, UMTS itp., za pomocą telekomunikacyjnych sieci przesyłu danych),
 - f) publiczne udostępnianie w całości lub części w dowolnej formie w tym w formie publikacji elektronicznej, cyfrowej, papierowej w internecie;
 - g) publiczne wykonanie,
 - h) przechowywanie w dowolnej formie w tym w formie papierowej, elektronicznej, cyfrowej lub innej,
 - i) publiczne odtwarzanie (m.in. za pomocą dowolnych urządzeń analogowych i/lub cyfrowych posiadających w szczególności funkcje przechowywania i odczytywania plików audio i/lub video np. komputerów, odbiorników radiowych lub telewizyjnych, projektorów, telefonów stacjonarnych lub komórkowych, odtwarzaczy MP3 itp.),
 - j) wystawianie,
 - k) wyświetlanie,
3. Uczestnik w oparciu o przekazaną informację o przetwarzaniu danych, oświadcza, iż wyraża zgodę na korzystanie przez Współorganizatorów z wizerunku, imienia, nazwiska w zakresie określonym w ust. 2. Korzystanie z wizerunku, imienia, nazwiska Uczestnika jest ograniczone w czasie i może następować w okresie od dnia 31.05.2022 r. do 31.05.2023 roku. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że Współorganizatorzy i podmioty działające z upoważnienia Współorganizatorów, po upływie okresu na jaki została udzielona zgoda na korzystanie z wizerunku, nie są zobowiązane do usuwania rozpowszechnionych w okresie obowiązywania Licencji publikacji lub materiałów zawierających wizerunek, imię, nazwisko Uczestnika.
4. Uczestnik wyraża zgodę i upoważnia Współorganizatorów do wykonywania praw zależnych do Projektu. Współorganizatorzy są uprawnieni do dokonywania zmian i przeróbek, montażu, skrótów, skrótów montażowych, teaserów oraz do korzystania z tych opracowań wyłącznie w zakresie opisanym w ust. 2 powyżej.
5. Uczestnicy zapewniają, iż żaden z twórców (współtwórców) Projektu nie będzie podnosił względem Współorganizatorów roszczeń z tytułu naruszenia jego praw osobistych w związku z opracowaniem lub inną modyfikacją Projektu.
6. Uczestnik upoważnia Współorganizatorów do oznaczania Projektu niezależnie od sposobu jego publikacji przez podanie imienia i nazwiska autorów, bądź do publikowania (rozpowszechniania) Projektu bez wskazywania autorstwa, w zależności od potrzeb Współorganizatorów.
7. Uczestnik upoważnia Współorganizatorów do wykonywania w jego imieniu autorskich praw osobistych do utworów zawartych w Projekcie, w tym prawa do:

- a. decydowania o pierwszym publicznym udostępnieniu,
- b. do nadzoru autorskiego,
- c. do nienaruszalności formy i treści utworów oraz do ich rzetelnego wykorzystania (integralność).

§8

Przetwarzanie danych osobowych

Przetwarzanie danych osobowych Uczestników będzie następowało zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).

Przetwarzanie danych osobowych Uczestników będzie odbywało się na podstawie art. 6 ust. 1 lit b i f RODO – czyli w celu przeprowadzenia Konkursu, w tym wykonania zobowiązań Współorganizatorów wobec Uczestników (stanowiących przyrzeczenie publiczne w myśl k.c.).

Przetwarzanie danych osobowych Uczestników będzie odbywało się zgodnie z zasadami opisanymi w dokumencie „Informacja o przetwarzaniu danych osobowych przeznaczona dla Uczestników Konkursu "Drive innovation. Przyszłość Zrównoważonego Transportu" stanowiącym Załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu.

§9

Postanowienia końcowe

1. Współorganizatorzy mogą wykluczyć Uczestnika z udziału z Konkursu w przypadku naruszenia przez Uczestnika któregośkolwiek z postanowień Regulaminu lub podejmowania przez Uczestnika innych działań, które wpływają lub mogą wpłynąć na przebieg Konkursu, są sprzeczne z dobrymi obyczajami lub wpływają lub mogą wpłynąć niekorzystnie na wizerunek Współorganizatorów, a także naruszają lub mogą naruszyć interesy lub prawa innych Uczestników Konkursu.
2. Wysłanie Formularza Zgłoszeniowego za pośrednictwem Strony Konkursu oznacza jednocześnie akceptację niniejszego Regulaminu.
3. Współorganizatorzy zastrzegają sobie prawo zmiany Regulaminu pod warunkiem, że taka zmiana nie naruszy praw nabytych Uczestników Konkursu. O wszelkich zmianach Współorganizatorzy będą informować na Stronie Konkursowej na 3 dni robocze przed datą wprowadzenia zmiany.
4. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie zastosowanie znajdują odpowiednie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego.
5. Do niniejszego Regulaminu załączono:
 - a) Załącznik nr 1 – Formularz Zgłoszeniowy
 - b) Załącznik nr 2 – Formularz Zgody
 - c) Załącznik nr 3 – Informacja o przetwarzaniu danych osobowych przeznaczona dla Uczestników Konkursu "Drive innovation. Przyszłość Zrównoważonego Transportu"