

14 Kasım 2014

BASF'nin akıllı 'tampon' çözümleri yeni Citroën Cactus ile yollarda...

Dünyanın lider kimya şirketi BASF, Fransız otomobil üreticisi Citroën'in yeni modeli C4 Cactus için çeşitli tampon ve yüzey malzemeleri katkısı sağlıyor.

Selin Çınar Tunguç
Tel: 0216 570 35 80
selin.tunguc@basf.com

Dünyanın ilk termoplastik poliüretan (TPU) üreticisi olan BASF, tampon malzemesi olarak kullanılan TPU'yu yeni Citroën C4 Cactus'ün dış kısmına, boya gerektirmeyen estetik bir tasarımla uyguladı.

Fransız otomotiv üreticisi PSA Peugeot Citroën, yeni C4 Cactus'ün yüzeyini kaplamak için BASF'nin ürettiği yüksek performans ürünü yeni TPU Elastollan® AC 55D10 HPM kullanıyor. Kontrast renklere sahip, hava dolgulu ve yastıklı bir özelliğe sahip malzeme sayesinde tampon, otomobilin dış kısmını darbelere ve çiziklere karşı koruyor.

Bu özelliğiyle dünyada bir ilk olan bu ürün, BASF ve İsviçreli tedarikçi Rehau arasında gerçekleştirilen uzun soluklu çalışmalarının bir sonucu olarak geliştirildi. Citroën C4 Cactus projesinin Satın Alma Genel Müdürü Jérôme Vinot Préfontaine; "Elastollan® maddesi, karakteristik bir yüzeye sahip Citroën C4 Cactus'u tamamlıyor. BASF ve tedarikçileri ile birlikte, üretim sürecini kalite, estetik ve maliyeti en uygun şekilde sunan bir model geliştirmeyi başardık" dedi.

Dokunma hissi uyandıran, özgün bir tasarım ürünü Elastollan® HPM en uzun süreli dayanıklılığı vadediyor. Elastik, zorlu kış şartlarında dayanıklılık, darbe direnci gibi özelliklerini bir araya getirirken, çizilmelere ve UV ışınlarına karşı dayanıklılık, 120 ile 150°C'lik yüksek sıcaklık aralığında dahi dayanıklı olmak gibi birtakım yeni özellikler de içeriyor.

BASF, inovasyonu montaja da taşıdı...

Citroen C4 Cactus'ün karakteristik bir görünümüne kavuşmasını sağlayan ürün, darbe emici Airbump® için de ideal bir yüzey oluşturuyor. Elastollan® HPM ürünü bu özelliklerinin yanı sıra katkı maddeleriyle de desteklenebiliyor. Bu nedenle herhangi bir özel bakım ya da boya da gerektirmiyor.

Siyah, kahverengi, açık ve koyu gri renge sahip tamponlar, BASF Boya Bölümü'nün ürettiği boya ve şeffaf kaplamalarla uyumlu bir biçimde sunuluyor.

Otomotiv tedarikçisi Rehau'nun Proje Başkanı Bernard Delles, "Tampon yüzeyi, renk, esneklik gibi konularda BASF ile işbirliği yapmamız işimize önemli katkılar sundu" derken, Faurecia Geliştirme Müdürü Sébastien Bret ise "BASF, inovasyonu sadece malzemede değil, aynı zamanda montajda da gerçekleştirdi. Yeni bir montaj teknolojisi gerektiren bu parçaların seri üretimine yönelik gereksinimleri karşılamak üzere de kendileriyle yakın bir çalışma içerisindeyiz" diye konuştu.

Bugüne kadar kablo kılıfı, motor bölmesi, kapı kolları ve vites topuzları gibi araç içinde kullanılan Elastollan® ürünü, BASF'nin ürettiği termoplastik poliüretan (TPU) sayesinde enjeksiyon kalıplama ve hava basınçlı kalıplama şeklinde de kullanılabilir.

BASF Hakkında

BASF'de "Biz kimya yaratıyoruz" ve BASF olarak bunu 150 yıldır yapıyoruz. Ürün portföyümüz kimyasallardan, plastiklere, performans ürünlerinden bitki koruma ürünlerine, petrol ve doğal gazla kadar birçok ürünü içermektedir. Dünyanın lider kimya şirketi olarak ekonomik başarı, sosyal sorumluluk ve çevre korumasını bir araya getiriyoruz. Toplumun bugüne ve geleceğe dair ihtiyaçlarını karşılamak adına, hemen hemen bütün endüstriyel alanlarda bilim ve inovasyon aracılığıyla müşterilerimize hizmet sunuyoruz. Ürünlerimiz ve çözümlerimizle kaynakların korunmasına, sağlıklı gıda teminine ve hayat kalitesinin artırılmasına katkı sağlıyoruz. Bu katkıları kurumsal amacımızda şu şekilde özetledik: Sürdürülebilir bir gelecek için kimya yaratıyoruz. 2013 yılsonu itibarıyla dünya çapında 112 binin üzerinde çalışanı bulunan ve bu dönemde satışları yaklaşık 74 milyar Avro olarak gerçekleşen BASF'nin hisseleri Frankfurt (BAS), Londra (BFA) ve Zürih (AN) borsalarında işlem görüyor. BASF hakkında daha ayrıntılı bilgiye www.basf.com.tr internet sitesinden ulaşılabilir.