

巴斯夫路德維希港蒸汽裂解裝置將逐步重啟

德國路德維希港 / 台灣台北 — 2016年10月20日 — 經過對安全現狀的深入評估以及和德國南部結構及許可委員會 (Southern Structure and Licensing Directorate) 的密切協調，巴斯夫在路德維希港 (Ludwigshafen) 的兩套蒸汽裂解裝置於未來幾天將逐漸重啟。在啟動過程中，過剩的氣體將透過火炬燃盡。因此，自德國當地時間2016年10月20日凌晨起的數日，將導致火炬燃燒和基地北部噪音上升。

這兩套蒸汽裂解裝置因為10月17日北部港口火災導致原料供應中斷而暫停。一體化基地乙烯和丙烯價值鏈的其他下游裝置也因此停止或減產。共計24套裝置因為火災暫停，包括兩套蒸汽裂解裝置。一些裝置則以現有的庫存原料繼續生產。

巴斯夫正為蒸汽裂解裝置準備另一個石油腦供應管道，經由弗里森海姆島(Friesenheim Island)的港口，這一管道不在事故區域內。當蒸汽裂解裝置啟動之後，大多數受影響的裝置也將在接下來幾天內逐漸重新啟動或提升產量。

媒體聯絡

李先鳳
電話：(02) 2518 7603
jessica.li@basf.com

廖芮萱
電話：(02) 2518 7602
yvette.liao@basf.com

火災破壞了數個管道，其中一些用於輸送從外部採購來的原料。所以巴斯夫宣佈了石油腦、乙烯、丙烯採購的不可抗力事由。

目前，巴斯夫正評估各項措施，儘量減少對客戶交貨的影響。同時，巴斯夫與客戶保持密切聯繫，以及時告知產品的最新供應情況。

物流現況

北部港口目前停止運作。江邊港口、弗里森海姆島港口以及槽罐區仍在運作。液體產品可在弗里森海姆島港口出入，江邊港口可以處理各類液體和固體產品。

路德維希港基地 15 號門目前仍然關閉。卡車司機到達基地後，需在巴斯夫汙水處理廠的停車場等候巴斯夫員工的進一步通知，隨指示調度到 12 號、11 號和 6 號門。

複合式聯運站目前由於安全原因關閉。設備沒有受損，將於清理工作完成後開放。鐵路系統沒有受到事故的損壞，基地的列車服務照常。鐵路交通將由南出口進出，因為北出口由於安全原因目前關閉中。路德維希港主站和基地之間的客運交通服務正常營運。