

## 新聞稿

2019 年 5 月 21 日

### 巴斯夫計畫在湛江新型一體化基地建設工程塑膠和熱塑性聚氨酯生產裝置

- 湛江一體化基地的首個裝置將提高全球工程塑膠和熱塑性聚氨酯產能
- 巴斯夫湛江一體化項目進展快速，總投資將達 100 億美元
- 應用於電子、消費品和汽車製造的特性新材料有助輕量化、提高安全性和生產效率

2019 年 5 月 21 日——中國廣州/ 台灣台北——巴斯夫計畫在籌建中的廣東湛江新型一體化生產基地 (Verbund) 新建一個工程塑膠混料裝置和一個熱塑性聚氨酯 (TPU) 生產裝置。這將成為該一體化基地首批投產的裝置。

到 2022 年，新的工程塑膠混料裝置每年將為巴斯夫在中國貢獻 6 萬噸混料工程塑膠產品，這將使巴斯夫在亞太地區的混料工程塑膠產品年總產能達到 29 萬噸。巴斯夫將在新型一體化基地全面落實尖端技術的智慧製造理念，新裝置將採用自動化包裝、高科技控制系統和自動導引車輛等各類先進技術。

巴斯夫亞太區(職能管理) 總裁、大中華區總裁兼董事長柯迪文 (Dr. Stephan Kothrade) 表示：「簽署首份合作意向書還不到一年，我們即宣佈巴斯夫計畫在湛江新型一體化基地興建首批生產裝置，非常激勵人心。目前專案正在快速進行，旨在滿足華南地區客戶對創新產品的需求。」

除了兩套新生產裝置，湛江一體化基地的一些公共設施也將一併建造。巴斯夫全資子公司巴斯夫一體化基地 (廣東) 有限公司近期正式成立，進一步強化了巴斯夫對華南市場的承諾，該公司將負責巴斯夫新型一體化基地的營運。

巴斯夫特性材料部總裁 Raimar Jahn 表示：「我們希望提高對華南市場以及全球客戶的支援。為了達成這一目標，我們將貼近成長型客戶產業，建立新的生產裝置，並透過智慧製造提升生產效率，這將提高我們的創新速度和服務效率。電子電氣公司和汽車製造商正與巴斯夫積極合作，以因應汽車電氣化和電子設備小型化等市場趨勢。」

TPU 市場的成長，特別是高階應用需求的提升，背後有許多原因——包括日益嚴格的法規需求以及客戶對電動車、輕量化和自動化等領域越來越高的永續性要求。巴斯夫透過提供適用於自動化和汽車的安全增強電纜和電線，以及應用於消費品的輕質材料等解決方案來滿足客戶的上述需求。隨著全球各地客戶需求的快速變化，巴斯夫正加大對新興市場的投資，以滿足當地客戶需求，同時也繼續投資成熟經濟體。

巴斯夫於 2018 年 7 月在德國柏林與廣東省政府簽署了第一份一體化基地合作意向書，並於 2019 年 1 月簽署了架構協定以制定規劃細節。廣東的一體化基地將是巴斯夫迄今為止最大的海外投資項目。預計總投資額高達 100 億美元，並將由巴斯夫獨立建設營運。整合的價值鏈涵蓋基礎化學品到消費品的上下游生產裝置，為消費品和交通等成長型產業提供支援。湛江一體化基地將成為巴斯夫在全球的第三大一體化生產基地，僅次於德國路德維希港和比利時安特惠普(Antwerp)基地。

#### **關於巴斯夫特性材料業務部**

特性材料業務部整合了巴斯夫在創新、客製化塑膠等方面的專業知識，活躍於交通、建築、工業應用和消費品四大領域。該業務部擁有完整的產品和服務組合，並對應用端的系統解決方案有深入的瞭解。營

利成長和業務發展來自於與客戶密切合作以及聚焦在解決方案。強大的研發實力為創新產品和應用開發奠定了穩固的基礎。2018 年特性材料業務部全球銷售額達到 76.5 億歐元。如欲瞭解更多資訊，請上網：[www.plastics.basf.com](http://www.plastics.basf.com)。

### 關於巴斯夫大中華區

巴斯夫與大中華市場的淵源可以追溯到 1885 年。作為中國化工領域最大的外商投資企業，巴斯夫主要的投資項目位於上海、南京和重慶，其中巴斯夫亞太創新園（上海）更是全球和亞太地區的研發樞紐中心。2018 年，巴斯夫在大中華區的銷售額達到 73 億歐元，截至年底員工人數為 9,317 名。欲瞭解更多資訊，請上網：[www.basf.com](http://www.basf.com)。

### 關於巴斯夫

在巴斯夫，我們創造化學新作用——追求可持續發展的未來。我們將經濟上的成功、社會責任和環境保護相結合。巴斯夫在全球約有 122,000 名員工，為幾乎所有國家、所有行業的客戶成功作出貢獻。我們的產品分屬六大業務領域：化學品、材料、工業解決方案、表面處理技術、營養與護理、農業解決方案。2018 年巴斯夫全球銷售額約 630 億歐元。巴斯夫的股票在法蘭克福（BAS）證券交易所上市，並以美國存託憑證（BASFY）的形式在美國證券市場交易。欲瞭解更多資訊，請上網：[www.basf.com](http://www.basf.com)。