

新聞稿

現代汽車將採用巴斯夫 **Elastoflex®** 生產汽車座椅

- 創新解決方案提升車空氣品質和舒適度
- 透過降低不良率以極大化生產效率
- 巴斯夫將低揮發多元醇產能增加 **13,000** 噸，以滿足低揮發性有機化合物解決方案日益成長的市場需求

現代汽車公司 (Hyundai Motor Company) 的韓國蔚山 (Ulsan) 工廠將專門採用巴斯夫 **Elastoflex®** 彈性泡綿聚氨酯系統 (PU) 生產汽車座椅。此種高彈性聚氨酯泡綿是一種低揮發性有機化合物 (VOC) 解決方案，主要應用於汽車座椅和頭靠等。與傳統泡綿塑料相較，巴斯夫 **Elastoflex®** 的舒適度、彈性和承載性能更佳。

巴斯夫特性材料部亞太區資深副總裁鮑磊偉 (Andy Postlethwaite) 表示：「汽車原始設備製造商的主要目標是降低 VOC 排放和提高駕駛舒適度。巴斯夫專注於改善 **Elastoflex®** 解決方案，以滿足快速變化的市場趨勢和需求，同時保持材料卓越的機械屬性、出色的性能和靈活的設計。」

為了滿足最嚴格的排放控制法規，巴斯夫優化了其多元醇生產工藝，來生產高舒適性座椅使用的 **Elastoflex®** 彈性聚氨酯泡綿。生產工藝優化後，巴斯夫能夠生產出低

成本、低 VOC 排放的特種多元醇。

韓國 SGS 的測試結果顯示，新型解決方案的乙醛和甲醛排放量減少了 30%以上，有助於改善車內空氣品質並提升汽車駕駛者的健康狀況。現場試驗還顯示，新開發的聚氨酯系統具有良好的流動性，因此提高了產線的生產率並降低了不良率。

鮑磊偉補充道：「為滿足各行業和應用對低 VOC 解決方案日趨成長的需求，巴斯夫還將其於蔚山的多元醇產能擴大了 13,000 噸。多元醇產能的提升為現代汽車公司以及我們在韓國和海外的其他重要客戶提供了穩定的產品供應。」

巴斯夫韓國運輸與工業業務管理部的 Brian Seo 表示：「我們很高興與長期合作夥伴現代汽車公司合作，共同為汽車行業探索創新型低 VOC 解決方案。此次合作基於我們的技術專長和材料創新，是雙方又一個成功合作的案例。」

此外，在韓國汽車市場超過 80%市佔率的現代汽車集團目前正在開發該材料在車內頂篷和方向盤上的應用。

關於巴斯夫特性材料業務部

特性材料業務部整合了巴斯夫在創新、客製化塑膠方面的專業知識，活躍於交通、建築、工業應用和消費品等四大領域。該業務部擁有完整的產品和服務組合，並對應用端的系統解決方案有深入的瞭解。營利成長和業務發展來自於與客戶的密切合作以及聚焦在解決方案，強大的研發實力則為創新產品和應用開發奠定了穩固的基礎。2018 年特性材料業務部全球銷售額達到 76.5 億歐元。如欲瞭解更多資訊，請上網: www.plastics.basf.com。

關於巴斯夫

在巴斯夫，我們創造化學新作用——追求可持續發展的未來。我們將經濟上的成功、社會責任和環境保護相結合。巴斯夫在全球約有 122,000 名員工，為遍佈全球的所有行業的客戶成功做出貢獻。我

們的產品分屬六大業務領域：化學品、材料、工業解決方案、表面處理技術、營養與護理、農業解決方案。2018 年巴斯夫全球銷售額約 630 億歐元。巴斯夫的股票在法蘭克福 (BAS) 證券交易所上市，並在美國發行存託憑證 (BASFY)。欲瞭解更多資訊，請上網：www.basf.com。